

# انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة مختلفة لأفكار مختلفة

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

تصدرها بيروت شهريا

وتنوع في جميع أنحاء العالم



كاثرة عيد الأضحى تطارد قطار الغلابة !

حوار مع السيد اللواء محمد يسرى عبد العال

رئيس جهاز مدينة برج العرب الجديدة

بيد الشباب الثائر هنا والأهل المحاصرون هناك

لواء إبراهيم عوض رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر

يزد بقوة على إقتراءات منظمة البيمكو

شركة فينمار للملاحة تحتفل بدخول

سفينة الحاويات العملاقة MING PINE إلى ميناء بورسعيد

Hebata

*Earn your first 1000 points...*  
 احصل على ١٠٠٠ نقطة في رصيدك...

Subscribe now with EgyptAir's frequent flyer programme to enjoy personalized service, extra baggage allowance, reward tickets, reward upgrades & many more privileges

For further information, please contact the Customer Affairs Department at tel. 6964394 thru 99, fax 6349727 or e-mail [customeraff@egyptair.com.eg](mailto:customeraff@egyptair.com.eg)  
 Visit our website [www.egyptair.com.eg](http://www.egyptair.com.eg)



اشترك الآن في برنامج المسافرين الدائم لمصر للطيران لتتمتع بالخدمة الخاصة والوزن الإضافي للأمتعة والرحلات المجانية وتغذية درجة السفر والعديد من المزايا الأخرى

للمزيد من التفاصيل، برجاء الاتصال بأدارة بطاقة شئون العملاء  
 ٦٩٦٤٣٩٧-٩٩ فاكس أو ٦٩٦٤٣٩٤-٩٩  
 أو بالبريد الإلكتروني [customeraff@egyptair.com.eg](mailto:customeraff@egyptair.com.eg)  
 قم بزيارة موقعنا [www.egyptair.com.eg](http://www.egyptair.com.eg)

مصر للطيران  
 EGYPTAIR Plus



إهداءات ٢٠٠٣

مجلة أنترناشيونال

القاهرة



## إعلانات في النترناشيونال يضمن لك الانتشار

### اقرأ في هذا العدد

#### تقارير

ص ٧ اسماعيل عناني ييسر على الموردين تقسيم الضرائب المستحقة  
ص ٨ دكتور أيمن النجراوي والأرض المغصبة  
ص ١٧ دكتور مصطفى عبد العزيز والحلقة الثالثة من النقطه الجبرية الجديدة ماذا تعمل وكيف تعمل؟  
ص ٣٥ أين الجهالي وكيفية الخروج من أزمة التعليم والتنمية الاقتصادية

#### حوارات

ص ٢٤ السيدة وادى شلى رائدة العمل الإجتماعى بالإسكندرية لإنترناشيونال  
ص ٥٨ رسام غنيم يحاور إيهاب فاروق ووكيل وزارة السياحة والمصايف بالإسكندرية  
ص ٢٦ جاد الله أنور وأمين الجهالي في حوار من الأصمق مع السيد اللواء مهندس محمد يسرى عبد العال رئيس جهاز مدينة برج العرب الجديدة الذى لا زال يطرق أبواب المستقبل بشدة  
ص ٤٤ عبد الرحيم مصطفى يحاور اللواء إبراهيم عوض رئيس هيئة مرآتي البحر الأحمر الذى يرد بقوة على الاتراءات منقطة اليه كروية الدولة

#### أقرا لعلنا

ص ١٠ ريان أحمد حنفي والتطبيق الفعال للأسطول التجارى الأمريكى (١)  
ص ١٨ عبد السلام السيد أحمد وكلام في السياحة ص ٢١ سمير معرضي والحلقة الثالثة عشر من اللوجستيات في المرآني ومحطات الحاويات  
ص ٢٢ عبد الحميد عرسى عنبر وكارة عبد الأضحى تطارد قطار الغلابة ١  
ص ٣٣ محمد حسين صالح وآخر أخبار هيئة قناة السويس  
ص ٣٨ رجب حسن رجب وقاموس النقل البحرى والتجارة الخارجية  
ص ٤٢ نشأت البهنسي بين الشباب الثائر هنا والأهل المحاصرون هناك

### المقالات المنشورة في هذه الجله تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

#### الاشتراك السنوي

الجمهورية اللبنانية ٢٠٠٠ ليرة لبنانية - جمهورية مصر العربية ٥ جنيه مصري - باقي اللغات العربية ودول العالم ٥٠ دولار أمريكي  
تم بيع النسخة الراحه لبنان ٢٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر ٢٠٠٠ جنيه مصري - باقي الدول العربية ٢ دولار أمريكي - للسفر ٢٠٠٠ دولار أمريكي

RODOLPH ALEXANDRIA  
مفتحة الإسكندرية

## وميمات إهداء

### بقلم

### مستشار التحرير

## نهضة بورسعيد من كبوتها



صدر قانون بإلغاء مدينة بورسعيد المرحه خلال الخمس سنوات القادمة بعدما فشلت في إقامة منطقة حرة خلال القرن العشرين ، وأصبحت اليوم مجرد شريان مائى لعبور البواخر مع تراجع أنشطة الخدمات المتصدمة للمينا . واستمرار الصراع الاقتصادى

إن الأمر يتطلب إيجاد البديل لتنمية هذا البلد ذات الصرايح المائل واستغلال موقعه الفريد خاصة وأن هناك نية لإنشاء فرع جديد للمنا السوس بطول يزيد على ٢٠ كيلو متر وعرض أكثر من ٦٠ قدم لتسهيل مرور الناقلات المصغلة .

إننا نرى أن تكون بداية نهضة بورسعيد من مينائها المجرى ذات الموقع المتميز يجعله مثلاً هاماً للتصدير وزيادة القدرة التصديرية وبالتالي تنمية الحركة الاقتصادية ، ولكن لن يأتى ذلك إلا بتابع سياسة واعية في مختلف المجالات وتضاف الجهود لإزالة العقبات الملقاة والتي تتحصر فى

- الضيق الذى يعانى منه المينا وموقعه داخل تجمع سكانى - البطء فى أعمال القنابل بسبب انحصار المينا فى نطاق ضيق - عدم ملاقة التقدم والتطور المستمر فى تكنولوجيا العمل البحرى - عدم توفر الأرصدة ومعدات التزاوريت الحديثة - ازدواج الرسوم وتعددتها وتأثيرها على المنتج النهائى - والتغلب على هذه العقبات لابد من التحرر من جميع القيود والقوانين والمقررات والبدء فوراً فى :

١- مواجهة البيروقراطية المشككة بكل جسم لضمي زيادة القدرة التصديرية وتنشيط العمل بالميناء .

٢- إزالة جميع المقررات والسلبات - التخلص من القرارات القديمة والاقتصادية والقيود التشريعية والادارية .

٣- تحقيق الجبرى الملاحى إمكان مرور وتراكم السفن العملاقة - التصريح بصر جابىي الفناء وسبانا مع معالجة البيئة الأساسية والأرضية ومساحات التخزين .

٤- زيادة عدد الأرصفة الخاصة باستقبال الناقلات الضخمة من حاملات الحاويات .

٥- توفير المعدات الحديثة للشحن والتفريغ والتداول تشبهاً مع تكنولوجيا العصر .

٦- إقامة الصناعات البحرية المكملة للأشطة بالمينا .

إن إتمام أى ميناء يعتمد على التقارى والطريق الممهدة التي تعتبر الشريان الحيوى لحركة نقل السلع بمناة جيدة وفى الوقت المناسب وبأقل التكاليف .. كما أن حركة التجارة سواء فى أعمال الإستيراد أو التصدير تتأثر بملاحة الطرق وفترتها على خدمة متطلبات هذه الأعمال باعتبارها جزءاً مكملاً وحيوياً لحركة الميناء .

## عاصم السيد أحمد

### انترناشيونال

مجلة دورية دولية متخصصة فى النقل البحرى وعلاقته بنظريات النقل والتجارة والتأمين والسياحة تصدر بتربخس من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

### وبان عاصم السيد احمد

رئيس التحرير والمدير المسئول  
وبان حسان محي الدين شعبان  
مدير التحرير  
عبد السلام السيد احمد  
المكاتب والمراسلون  
لبنان

المركز الرئيسى ص.ب ١٤/٢٦١ بيروت  
هاتف المكاتب ٣٠٢٨٢٦-٠٣  
محمول ٣-٩٦١١-٠٣

اسكندرية ت/ ف ٤٢٧٥١١٧  
المراسلون: ٥١ شارع فيكتور عنايلى سمرة الدور الرابع رقم ٢٢

E-Mail : assem355@hotmail.com  
سى جىل تليفون : ٥٧٤٥٨٥٠-٠٣  
فاكس : ٥٧١٠٥٣٣-٠٣

#### السوس

\* المراسل : ريان / أحد بدوى  
محمول : ١٣٣٨٤٣٠-٠٣  
\* المراسل : عبد الرحيم مصطفى  
محمول : ١٢٤٦١٤٩٤-٠٣  
\* المراسل : محمد حسين صالح  
تليفون : ٣٤٦٠٠٠٦-٠٣

E-mail: Fagr1@hotmail.com  
دمياط : \* المراسل : مجدى محمد حال  
تليفون : ٥٧٤٠٠٣٣-٠٣

#### سوريا

\* المراسل : ريان إبراهيم سليم دير عطاني  
تليفون وفاكس : ٤٢٧١١٩٩٩-٠٣

#### السعودية

تليفون : ٣٦٩٩٨٥-٢٠٠٢  
فاكس : ٩٦٦٠٠٢٠٠٢  
الامارات العربية المتحدة - دبي  
\* المراسل : شريف صلاح مختار  
ص ب ٢٨٨٢٧ - دبي - محمول : ١٦٥٢٠١٦٥٠٩٧١

الولايات المتحدة الأمريكية  
نيويورك : \* المراسل : محمد محمود المغازى  
٣٨١٩١٨٢-٧١٨-٠١

الوكالة المتخصصة للشحن والسفحة  
بنابة المحضرى - كولمبوس المورقة  
تليفون : ١١٥٥٧٨-٠٣  
تليفاكس : ٣١١٦٧٩-٠١

٣١١٦٨٩-٠١  
دار بلال للبحاثة ببيروت  
توزيع فى جميع أنحاء العالم

# شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع PORT SAID CONTAINERS CARGO HANDLING CO.



## ★ مقدمة:

في ظل خطة التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ تم تحقيق ما يلي:

- إتمام إكمال المرفأ لإستقبال البواخر حتى الجيل الخامس.
- تحقيق حجم تداول ٥٥١٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ مقابل ٤١٣٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٠/١٩٩٩
- نسبة زيادة ٢٧%.
- معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة.

## ٧ حقائق على الطبيعة:

٢ م ٤٠٠,٠٠٠	ساحات الحاويات
٧٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة	الطاقة السنوية للمحطة
٢ م ٦٠٠٠	المخزن المشترك LCL
٢٥٠ حاوية مكافئة	بطاقة تخزينية
٣٦٠ وحدة - مصدر كهربى	حاويات اللوحة
٦٠٠ حاوية مكافئة / شهريا	طاقة ورشة صيانة الحاويات
محطة واحدة	النقل بالقطار

## ★ الميناء الجاف:-

- تم إنشاء الميناء الجاف عام ١٩٩٦ على مساحة ٥٠٠,٠٠٠ م٢ بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية.
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين والمستثمرين الميناء من جميع أنحاء العالم.
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات.
- مساحة المخزن المشترك ٢ م ٣٠٠٠.

## ★ نظام الحاسب الآلى:

- استخدمت أحدث التقنيات لإستقبال وإرسال بيانات السفن بنظام EDI
- ونال رسائل BAPLIE, MOVINS, COARRL, CODECO
- تستخدم أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التفصيل.



## ★ الخدمات:-

- ٢- ونش رصيف عملاق حمولة ٤١ طن.
- ٣- ونش رصيف عملاق (POST PANAMAX) حمولة ٤٠ طن
- ٤- طاول ذراع الونش ١٤,٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW).
- ٥- ونش رصيف متحرك (Mobile Crane) ٨٠,١٠٠ طن.
- ٦- ونش ساحة عملاق R.T.G.
- ٧- ونش ساحة R.S.
- ٨- جزار موائى بالخطورة.

★ سيتم إضافة ٦ ونش ساحة أرضى و٨ جزار موائى بالخطورات  
في مارس ٢٠٠٢. (أيضا إضافة الونش العملاق السابع (SUPER POSTPANAMAX) في ديسمبر ٢٠٠٢.

## ★ إنشاء تداول البضائع:-

العلاقة التخزينية للبضائع: ٥٥,٠٠٠ طن.  
إستلام البضائع: ٨٠,٠٠٠ طن يوميا.  
تفصيل البضائع: ١٠٠ طن يوميا.  
تفصيل البضائع: ١٠٠ طن يوميا.  
تفصيل البضائع: ١٠٠ طن يوميا.



# شركة فينمار

## وكيل الخط الملاحة YANGMING LINE

### تحتفل بدخول سفينة الحاويات العملاقة

#### MING PINE إلى ميناء بورسعيد



لأول مرة تدخل سفينة الحاويات العملاقة MING PINE (5000 حاوية مكافئة التابعة لخط الملاحة YANG MING LINE) إلى محطة حاويات بورسعيد وقد قام السيد محمد مصيلحي رئيس شركة فينمار للملاحة حفل استقبال بلدي هناك بورسعيد حضره السيد الدكتور مصطفى صادق محافظ بورسعيد والوفد من رجال النقل البحري ورجال الأعمال وعلى رأسهم السيد اللواء عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري المصري والسيد اللواء جلال يسر رئيس مجلس إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والسيد اللواء أحمد الصافي رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء بورسعيد ووفد من الخط الملاحي وعلى رأسهم MR. CHYEH والشيخ السيد محمد مصيلحي الخط بالكلمة الآتية:

أرحب بكم جميعاً اليوم في مدينة من المناسبات الهامة التي تدل على أهمية ومستوى ميناء بورسعيد وشركه بورسعيد لتداول الحاويات حيث وصلت إليها إحدى السفن العملاقة التابعة لخط الملاحي YANG-MING والذي يقوم شركة فينمار للملاحة بأعمال وكالة عن سفنه .

#### السفينة العملاقة MING PINE

تتعاون مع شركة بورسعيد لتداول الحاويات لأول مرة وهذه السفينة ممولتها الكلية 576,99 طن وطاقتها 5000 حاوية مكافئة وتعمل على الخط الملاحي المنتظم ما بين دول أمريكا والشرق الأقصى وشمال أوروبا وتعتبر هذه السفينة مع



بأعلى سفن الخط الملاحي إلى بورسعيد أيضاً إضافة كبيرة إلى فافل قناة السويس وكذا إلى شركة بورسعيد لتداول الحاويات

- أن الخط الملاحي العالمي YANG-MING يتعاون مع ميناء بورسعيد ومحطة حاويات بورسعيد كمحطة رئيسية منذ عام 1994 لخدمة بواخر شرق حوض البحر المتوسط حيث يصل حجم تداول الحاويات التابعة للخط مع محطة بورسعيد حوالي 25000 حاوية مكافئة سنوياً .

- أن النظام الخط الملاحي في تزداد سفنه على محطة حاويات بورسعيد أكسبه ثقة العملاء المصريين في وصول بضائعهم سواء البورصة أو البضارة في تواريخها المحددة ونحن من هذا المنطلق نشكر جميع عملائنا على الثقة الغالية التي أولوها لنا وإلى الخط الملاحي YANG MING ومستقبل بادر الله تعالى

المزيد من الجهد لتقديم الخدمة المتميزة لتصبح عملائنا استمررا ثقة والتعاون معهم .

- وأخيراً وأقول أن انهي كلمتي هذا وبإسماه على إرضي أضي عزرو مصيلحي نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة فينمار للملاحة إذا أن الشكر السادة المديرين والموظفين والعاملين بالشركة على جهودهم من أجل رفع شأن الشركة .

نشكركم جميعاً على ترحيبكم بنا في هذه المناسبة ونشكر لكم إقامة سعيدة في مدينة بورسعيد والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

هذا الذي كل من السيد اللواء الدكتور مصطفى خليل محافظ بورسعيد والسيد اللواء جلال يسر رئيس شركة بورسعيد لتداول الحاويات والسيد الدكتور أحمد الصافي رئيس هيئة ميناء بورسعيد و MR. CHYEH رئيس وفد الخط الملاحي YANG-MING كلمة في هذه المناسبة كما تم تقديم الترحيب بهذه السفينة وفهد الخط السيد سيمر معاذ وسيد الزنناشيوال تقدم بالتهاني والتوفيق لشركة فينمار ميناء بورسعيد وشركه بورسعيد لتداول الحاويات بهذه المناسبة السعيدة ونشكر لكم دوام التقدم



**ECHCO****Egyptian Container Handling Co.****الشركة المصرية لتداول الحاويات (ش.م.م)**

وهي أول شركة مساهمة مصرية خاصة تم الترخيص لها بمزاولة نشاط تداول الحاويات بجميع أنواعها في الموانئ المصرية وتمارس نشاطها ميدانياً في ميناء الأدبية. فهي تقوم بتداول الحاويات بالخط الملاحي العالمي الأمريكي (APL) ومن المتوقع أن يصل حجمها خلال العام القادم بما لا يقل عن (٥٠ ألف) حاوية مغطية.



بدأت الشركة في ١٧/٦/١٩٩٨

بتداول عدد ١٨٥ حاوية مكافئة

شهرياً أما الآن فتتداول ٣١٩

حاوية مكافئة شهرياً.

تملك معدات ثقيلة وحديثة لمناولة الحاويات بجميع أنواعها كما تتناول وتقدم خدمات تخزين للحاويات المبردة (Reefers) التي بلغت خلال عام ١٩٩٨ حتى تاريخه إلى ١٠٠٠ حاوية، كما تملك ساحات للتخزين مساحتها ٣٠٠٠ متر في ميناء الأدبية.



ساهمت الشركة في تنشيط

حركة النقل فيما بين الموانئ

المصرية لنقل الحاويات القارزات

من الأدبية إلى الموانئ الأخرى

مستخدمة النقل بالقطار.

وكذلك النقل البري بالسيارات.

إدارة الشركة بمدينة القاهرة - ٥٥ فريد من ش الثورة - مصر الجديدة

تليفون : ٤ - ٢/٤٦٤١٥٩ - فاكس : ٢/٤٦٤١٨٥

بورسعيد : ٢١ ش الجبرتي

تليفون : ٣٥٢٩٤١ - ٣٥٢٩٤٠ - ٣٥٢٩٤٢ - ٦٦/٣٥٢٩٤٣ فاكس

السويس : ميناء الأدبية

تليفون وفاكس : ٦٢/٣٦٠٤٤١ - ٦٢/٣٦٠٤٤٠

# تقسيم الضرائب المستحقة... تيسيراً على الممولين

الظروف الاقتصادية تستوجب تقسيط الضريبة على مدة أطول مع تخفيض مقابل التأخير



**إسماعيل غناني**  
باحث في النظم الضريبية  
رئيس الجمعية المصرية للعلوم المالية والاعمال

يهدف التيسير على الممولين، (أجاز المشرع الضريبي لمصلحة الضرائب تقسيط الضرائب المستحقة على الممول وذلك مراعاة للظروف الاقتصادية العامة أو الظروف الخاصة بفئة معينة من الممولين أو ظروف خاصة بالمول ذاته. ومن الظروف العامة حدوث كساد عام كما هو حادث الآن نتيجة للكساد العالمي أو قد يحدث كساد في صناعة أو تجارة أو خدمة بصفة عامة كما حدث بالنسبة لقطاع السياحة منذ عام ١٩٩٧ - بعد أحداث الاقصير - والتي امتد أثرها حتى الآن، وقد تكون الظروف خاصة بالمول ذاته مثل إصابة الممول بخسائر فادحة في تجارته اضطرت له إلى اللجوء إلى طلب تقسيط الضرائب المستحقة عليه .

لذلك التخفيف عن كامل الممول وكذلك من أجل تنشيط السوق وإخماد التضخم إقترحت الآتي:

١- أن تقوم مصلحة الضرائب العامة بإصدار القرارات اللازمة للتيسير على الممولين عند إصدار قرار التقسيط من قبل الممول إجازة حتى تزلي شأرها سريعاً .

٢- تخفيف مقابل التأخير بالنسبة للجهات الاستثنائية - تخفيف في فترة مدة التقسيط عند صدور سنوات الحسابية وذلك مراعاة للظروف الاقتصادية الزارحة .

وحيث أن مثل هذه الأمور تحتاج إلى تعديل بعض النصوص القانونية وما يتبع ذلك من إجراءات تشريعية فإني أرى أن مجالسنا التشريعية لن تأجل جهداً في الموافقة على هذه التعديلات تيسيراً على الممولين .

٣- بيانات عن املاء المول مستمدة من إقرارات الثورة .

٤- من إنتظام المول في السداد في القرارات السابق صدورها له ومنى تجاوبه مع المأمورية في السداد .

٥- عدم الجوازات السابق توقيع الجزر عليها .

٦- بيان عن حجم مصاصلات المول ومقدار رأس ماله مستمد من الإقرارات وبيانات الخصم والأضافة .

٧- رأي المأمورية في طلب المول وإقتراحاتها في هذا الخصوص على ضوء الظروف العامة والحالة للمول .

رابعاً، فور اعتماد المذكرة من رئيس المأمورية يتم رفعها إلى الإدارة العامة للحصول للنظر في الموافقة على منح المول الإستثناء - الوارد بالقانون وعلى الإدارة العامة للتصديق البت في الطلب في أسرع وقت وإصدار المأمورية بالرأي .

وطبقاً لنص المادة ١٢٧ من القانون الضريبي - انظر الهامش (١) - فإنه أصبح من حق مصلحة الضرائب العامة تقسيط الضرائب المستحقة على الممولين - ويلاحظ من نص المادة أننا أمام ثلاثة حالات .

**الحالة الأولى :** تحصيل الضريبة دفعة واحدة .

**الحالة الثانية :** تحصيل الضريبة على أقساط بحيث لا يجاوز عدد السنوات الضريبة التي استحققت عنها الضريبة .

**الحالة الثالثة :** إذا أطرت ظروف عامة أو ظروف خاصة ، جاز تقسيط الضريبة المستحقة على مدة أطول ، بحيث لا تزيد على مثلي عدد السنوات الضريبة .

وبهم من ذلك أن الضريبة التي تستحق - مثلاً - عن خمس سنوات سابقة ، فإنه يحتم تقسيطها على غير سنوات لاحقة وفي حالة وجود ظروف استثنائية عامة أو خاصة يجوز تقسيطها على مدة تزيد عن خمس سنوات قادمة وحد أقصى عشر سنوات .

وبمصد تطبيق ذلك أصدرت مصلحة الضرائب العامة التعليمات التنفيذية رقم ٣ لسنة ١٩٩٨ بشأن التقسيط على عدد من السنوات يجاوز عدد السنوات الضريبية المستحقة عنها الضريبة ، وقد جاء هذه التعليمات الضريبية - تقضى المادة ١٢٧ من القانون ١٥٧ لسنة ١٩٨١ المعدل بالقانون ١٨٧ لسنة ١٩٩٧ بالفرقة الثانية بأنه إذا طرأت ظروف عامة أو خاصة قبل دون تحصيل الضريبة دفعة واحدة أو أقساط لا يجاوز عدد السنوات الضريبية التي استحققت عنها الضريبة ، جاز لرئيس مصلحة الضرائب أو من ينيبه تقسيطها على مدة أطول بحيث لا تزيد على مثلي عدد السنوات الضريبة ولقد صدر القرار الإداري رقم ٢٠٢ لسنة ١٩٩٨ بتفويض مدير عام الإدارة العامة للتصديق للنظر في طلبات التقسيط التي تقدم للممولين مع تطبيق الإستثناء - الوارد بالفرقة الثانية من المادة المذكورة ، وعملاً على سرعة البت في هذه الطلبات مع التيسير على الممولين تقيدياً لظروفهم الخاصة والعامة يلزم اتباع ما يلي :

أولاً : فور تقديم المول بطلب تقسيط الضريبة والتصديق عليه على أقساط يجاوز عدد السنوات الضريبية تقدم المأمورية بتقدير الطلب في سجل خاص بطلبات التقسيط على عدد يجاوز عدد السنوات الضريبية .

ثانياً : فور تسلم مامور التحصيل لطلب التقسيط ، يقوم بدارسة وأعداد المذكرة الفنية للتصديق وبصدر القرار في حدود عدد السنوات الضريبية ويتم إخطار المول بالقرار مع الإشارة إلى أن الطلب جاري دراسة من ناحية تطبيق الإستثناء - الوارد بالفرقة الثانية من المادة ١٢٧ من القانون

ثالثاً : بعد مأمور التحصيل مذاكرة بشأن طلب المول التقسيط على عدد أقساط يجاوز عدد السنوات الضريبية ويجب أن تتضمن المذكرة البيانات الآتية :

١- أضرار الظروف تقسيطها ومنازل استحقاقها وتاريخ الربط وأساس الربط .

٢- إمكانية المول وقدرته على السداد .

**التقنين القانوني في المثال**  
القانون ١٥٧ لسنة ٨١ المعدل ١٨٧ لسنة ٩٢

(١) المادة ١٢٧

يكون تحصيل الضريبة دفعة واحدة أو على أقساط بحيث لا يجاوز عدد السنوات الضريبة التي استحققت عنها الضريبة وإذا طرأت ظروف عامة أو ظروف خاصة بالشركة الورود من حصول الضريبة وفقاً لحكم الفرقة السابعة ، جاز لرئيس مصلحة الضرائب أو من ينيبه تقسيطها على مدة أطول بحيث لا تزيد على مثلي عدد السنوات الضريبة .

\*\*\*

(٢) المادة ١٧٢

يحتسب مقابل تأخير على :

١- ما يجاوز مائتي جنيه ما لم يورد من الضرائب الواجبة أولاً ، من واقع الإقرار أو الربط حتى لا يرد من قسرات بتقسيمها ويضمن مقابل التأخير اعتباراً من الشهر التالي لإنهاء ، مدة شهر على تاريخ إخطار المول بالنتيجة بصدر الورود أو من نهاية الجهاد العدد أولاً ، الضريبة من واقع الإقرار

٢- ما لم يورد من المبالغ أو المبالغ التي ينص القانون على جبرها من النسخ وتوريداً للفرقة العامة اعتباراً من نهاية الأجل المحددة للتوريد طبقاً لأحكام هذا القانون .

٣- في جميع الأحوال المبينة في هذه المادة بحسب مقابل التأخير بواقع ٢٪ من كل شهر تأخير حتى تاريخ السداد مع جبر كسر الشهر وإيجبه إلى شهر أو جنيته كامل .

وبعيد بالذكر أن الضرائب المستحقة التي يتم سدادها على أقساط تستحق عنها مقابل تأخير وذلك طبقاً لنص المادة ١٧٢ من القانون (٢) انظر الهامش (٢)

**الخلاصة :** تلحق ما تقدم بالآتي :

١- أن هدف المشرع الضريبي من تقسيط الضريبة هو التيسير على الممولين حيث أن الضريبة التي يستحق عن خمس سنوات سابقة أو أكثر يجب سبب - بحد الإجازات لا يجوز أن يتحملها المول ويطالب بمصادره مرة واحدة .

٢- أنه يجوز زيادة مدة التقسيط عن عدد سنوات الحسابية في حالات استثنائية عامة مثل حالات الكساد العام أو الكساد الخاص الذي يصيب نشاط بعينه على مستوى تجارة أو صناعة أو خدمة معينة أو في حالات استثنائية خاصة بالمول ذاته ، وتيسيراً عليه يتم منحه مدة تقسيط أطول .

٣- في جميع الأحوال يستحق مقابل تأخير على المبالغ التي يتأخر سدادها حتى لو كان المول يتسرع بقرار من المصلحة بتقسيم هذه المبالغ .

ولاستعانة في هذا المجال ، ومراعاة للظروف الاقتصادية التي يمر بها البلاد من كساد اقتصادي تأثر بالركود العالمي السائد منذ عامين ومازالت مستمرة حتى الآن ، فإن الظروف الإستثنائية أصبحت الآن قاعمة ويتعين سرعة

والله الموفق

**فلسطين**

وطن نديج  
وطني يديع



**هذا حديث عن الأرض والعرض .. عن الشرف والاحتجاب والوطن. المحتجب .. هنا ميلاد السيد المسيح حيث بشر بالسلام والمحبة والمسرة .. هنا اليرموك وإجاذين وعين جالوت وحطين .. أرض الجدة والعزة أرض صلاح الدين .. بيت المقدس والأقصى والمجد والقيامة الأرض المقدسة**

**أرض فلسطين**



**يقيم الدكتور  
يهونatan بن هاراري**

وإن كنا في هذا اليوم الحزين لانعشيق في هذا الوطن إلا أنه يعيش قسبنا، وفي قلبنا التي تدعى حزناً عليه .. وهيرونا أرض لم تكن في يوم لهؤلاء الصهاينة، أرض عربية أصيلة، لكن الاستعمار التاريخي عملاً في بريطانيا العدو اللدود للصرب والإسلام أودت ذلك، في غفلة تاريخية حاسمة، كانت فيها بريطانيا تتحالف مع القوى الأوروبية لإجهاد الدولة الكبرى التي أسسها محمد علي باشا في مصر والشام، ورأت آنذاك ضرورة تشجيع هجرة اليهود إلى فلسطين، ومساعدتهم بكل الطرق في إنشاء مستعمرات إسرائيلية تكون نواة لدولة تعزل مصر عن سوريا .. وتكون بطرحاتها كسرطان الذي يستشري في الجسد العربي إلى الأبد.

**في فلسطين والشام كـ .. هي باب العداوة الجارية**  
**مكتوبة على يثا ١٨٣٦**

وإطلاقاً من هذا التصور كتب اللورد المارستون رئيس وزراء بريطانيا في عام ١٨٤٠ إلى سفير في إسطنبول بقوله .. عليه أن تتفق السلطان وحاضيتيه بأن أي بلد يختاره اليهود ليقيموا فيه سوف يحصل على فوائد عظيمة من ثرواتهم، وأسماء السلطان إذا عاودا تحت حمايته ومباركته إلى فلسطين، وسوف يشكل هؤلاء حالاً بين محمد علي أو أي شخص آخر يخلده، وبين إسرائيل الشريعة في جميع بين مصر وسوريا .. وهكذا تأخذ الخطة المارستونية في السنوات الأخيرة، وفي عام ١٨٧٧ ملأت أزمة المايورير اليهودي ورتشيد تأسيس أول مستعمرة إسرائيلية في فلسطين وهي مستعمرة بتاح نكفا، وفي عام ١٨٨٢

وهر عام الاحتلال البريطاني لمصر قام البارون إدموند روتشيلد بتنفيذ أولى الهجرات الجماعية الصهيونية إلى فلسطين، التي زاد عدد اليهود المستوطنين فيها إلى ٢٤ ألف .. وتم التنزلات وظهر على الساحة الصحن النمسوي اليهودي تيودور هرتزل الذي تولى عقد أول مؤتمر صهيوني في مدينة بازل في سويسرا ١٨٩٧ وأقر هذا المؤتمر خطة إستمصار فلسطين ومقرمات إنشاء الدولة الصهيونية بها، وتشا .. الظروف التي يلتقي هرتزل بالزعيم الصوري مصطفى كامل الذي كان يجرب أوروبا داعياً غربة وإستقلال مصر .. وعلى أثره المقابلة يكتب هرتزل في يومياته : ها هو سليل الفرسانة الذين إضطهدونا في مصر يحثني عن وفاة إسماعيل البريطاني ليلاذه وتقوده كدماء إلى أنا .. ليحدثني عن ذلك ..

**فراة الثورة جيداً ولم أجد فيها ما يثير إلى ضروورة أن يتكلم اليهود فلسطين**  
**أرسمت بيخي**  
**ويزر خارجية بريطانيا**

في السنوات والإستيطان اليهودي ينشئ لفلسطين في صمت ودأب كالمسرفان، فأشأ الصهاينة مستعمرات ميتولا ويوشون ليسبون وديوروت وكبار سابه وباركين بين شيمون وبنشرون جاكوب، وعشرات المستعمرات في كل مكان إسطعوا أن يندسرو واستقروا فيه، بإستراتيجية تقتضي بالإستتلاء .. على أخصب الأراضي وأهم المواقع الحاكم على الحادو الرئيصة للفرق والمزمار .. وتتلعل الحرب العالمية الأولى ١٩١٤ - ١٩١٨ وتطلق الدولة الصهاينة أنفاسها .. وتقسف الفرنسية بين الذئاب كل بنهش ما إسطعان من الجسد .. وتقع فلسطين تحت الإنتداب البريطاني .. في ظروف حالكة السواد كانت فيها الأمة العربية محطلة من القوى الأوروبية وتختص كلية للصهيونية وطرقتها، آنذاك قدم وزير خارجية بريطانيا آرثر بلفور في ٢ نوفمبر ١٩١٧ وعدة الشهير الذي أعطى يوجبه كمالك

**إلى من لا يستمن .. وهذا نصه :-**

**إن حكومة صاحب الجلالة تنظر بعين العطف إلى إنشاء وتوسيع اليهود في فلسطين .. وسوف تبتل لتمازي جهدها لتتصلب تحقيق هذا العطف .. وأرجو إبلاغ هذا الإعلان لعلم الإتحاد الصهيوني ..**

**آرثر بلفور**

وهكذا أخذت بريطانيا تسير وفق سياستها المرسومة بدقة ومثابرة لا تحيد عنها لأي سبب .. وكانت أراضي لفلسطين تنزع بالإغتصاب أو الزمرا أو البيع تحت التهديد .. بأسمالي هي خليط حيث من العنف والصوري والإتزان والحدود، وفي ترازو نظام ظلت سرسجات الهجرة الصهيونية تتدفق كآسراب الجراد على الدروج الخضراء لأرض لفلسطين ..

**للاستيعاب في أشهر بالامتلان وإلا انظر في قيام دولة يهودية على حدود مصر فما الذي يبتغ إلى تدعى تلك الدولة حذا لها في سبناه مصطفى النحاس يثا ١٩٣٧**

وتدور رمي الحرب العالمية الثانية ومجتاح الجيوش الألمانية أوروبا وتبدأ خطة سي ليون (أمد البحر) لغزو الجزيرة البريطانية في الإكتسار .. وتوشك الدفصايات البريطانية أن تتزعزع تحت وطأة الغارات الجوية الألمانية الكثيفة .. عندئذ تلجأ بريطانيا إلى رؤوس الصهاينة فيها طالبة العون ورد الجليل .. من مركز النقل الجديد للفرقة الصهيونية في العالم، إتهم صهاينة الولايات المتحدة بتفردهم الإقتصادي والإعلاص والسياسي الهائل، وهكذا لُهب الصهاينة دور قناة الإتصال والتأثير بين الإمبراطورية التي توشك على السقوط .. وبين القوة الصاعدة في العالم، والتي تهب لها السرح العالي لتلعب دور البطولة فيه

وبحاستهم تبين لصهاينة العالم .. الوضع المستقبلي لمرکز النقل الجديد دور الولايات المتحدة .. ومدوا في تكثيف خيوط علاقاتها بها في علاقات إرتباط ومصالح متبادلة أضافتهم كثيراً في حينها وفيما بعد .. وهكذا فيمينا كالآلاد البريطاني

تسراج من منطقة الشرق الأوسط .. كان التيسر الأمريكي يخلق في إصواتها بسططع مصالحه ويرسم مستقبل علاقنا بها .. وسرعان ما تبين له أن المنطقة تقف على بحر هائل من اللطف .. وأن مؤلفها الإسرائيحي الفرد يجب أن يكون تحت السيطرة والتحكم حفاظاً على مصالح أمريكية بدأت في التشكل والتكون .. وتصفيها منظومة الحياة السياسية الأمريكية التي يهيمس عليها الإغبط الصهيوني ..

**كان الرئيس هاري ترومان يشتر بإباحتها الفدية في فترة ترشيحه لإنتخابات الرئاسة ١٩٤٨ ثم كذا يشتر أن الجميع تخلى عنه، إلى أن جاء يوم دخل على أذان النشازين من الحركة الصهيونية .. وقدم له قضية ب يثا ٢ مليون دولار كمساهمة من الحركة في خدمته الإنتخابية معاً قلب الموازين زماماً على قلبه ..**  
**جوزج فيال - تاريخ اليهود**

ونهاية الحرب العالمية الثانية .. وفي ظل جهود محرومة من القوى الإستعمارية والدوائر الصهيونية .. أخذ عدد اليهود في فلسطين في الزيادة الطردة حتى وصل إلى نصف مليون من المقتضين سيظرون برغم كل ضاع على ٧٪ من أرض فلسطين، مقابل ١.٢ مليون عربي يمكن ٩٣٪ من وطنهم ..

آنذاك كانت البينة الدولية صاحبة قامة لإعلاء دورتهم المزمعة .. في وقت حاسم تكاثفت فيه كل العوامل لصالحهم وفي غير صالح الأمة العربية، وبالغ علنت دولة إسرائيل في ١٤ مايو ١٩٤٨ .. وأعترف بها الرئيس الأمريكي هاري ترومان على الفور .. لقد كانت للأردن الصهيونية دورها في وضعه على كرسى الرئاسة الأمريكي ..

**لا داعي للظوف بين العرب فعم مظفان بطرقة بالسة ..**  
**حبيب وإيمان**  
**بشهادة المندوب الأوروبي في الأمم المتحدة ١٩٤٧**

وقضت الأمة الإعتراف بإسرائيل الغرورة



الى غير بلعها من مستراليين عنها ، ان أحد المحللين الأوروبي في هذا الممر البديل إلى شهر الغرات وأخير إلى البحر المتوسط ومنها كما يعلقون إسرائيل الكبرى في سبيل ذلك لاتصنع إسرائيل عن تسيل من الماء أنهاراً وتزخر من الأبراج الآلاف لتفكر إستراتيجيتها لفلسطين وترتكب القابع في دير ياسين ويحرق البئر وصباراً وأخيراً وفاءاً وغيره ، وما هي من ضرب سخر من عرض السلام العربية بل هي تصف عليها في احتقار وهسامة ، ويحسب اليوم الأرض الفلسطينية في هجمة ببرية وحشية ، لى لا تعرف سوى القذرة ان يردعها سوى اللوا .. والقرار وحدها وغير خاف الحديث هو خير الكلام القرآن

**فيس وليس يدعى كما خُشرت**  
**فكرت فلسطين خُلق وهُتات**  
**له عفة بها التزيغ النسا**  
**أخرى وهُتات بها تشرنق عولان**  
**على الجرام**

والإسلامية ، ولا تعني النسا من الجبوتية حتى باتى عام ١٩٧٢ التي خلقت فيه مصر والعرب نصراً عسكرياً وإستراتيجياً مجيداً ، جازت الولايات المتحدة إجهادها بشحنات السلاح الأمريكي في أكبر جسر جرى في التاريخ إلى الطرقات الإسرائيلية بواسطة طائرات النقل المعلقة حتى ١٤ جالامس ، سمار لفرس في من مخازن الجيش الأمريكي وحظ الألفظي مباشرة إلى الجبهة ، لكن هزيمة كانت قد حدثت

**إي العرب بل يحترقوننا ويكرهوننا**  
**منّا ، لكنهم تعلموا أنهم إذا أرادوا الحصول**  
**على تسوية .. فليعلم أي ياتوا إليها**  
**هزى كينجسبر ١٩٧٢**

ولم يكن بالإمكان سوى محاولتهم إستيعابها وإحتواء . أشارها . ورغم توجه العرب نحو بديل السلام وتقسيمه تنازلاً تاريخياً مائلاً في الاعتراف بهذا الكيان على أرضهم ، والقبول بوجوده وإستمراره في إطار تعايش سلمى يركز على دور الحقوق إلى أصحابها والإتحاح به كقالة الأراضي العربية المحتلة ليطبق القرارات الدولية والقائمة دولة فلسطين كاملة السيادة والحدود ، إلا أن هذا الأرضى صغرحت هذه الدولة

وأعله بعدة أقدار على شراء الأسلحة الشاسية التي تتجبر على إلتحاقها في مستخدميهما أو بصيغتها العطب وقت الحركة ، وهكذا كانت الهزيمة . ولم الشروات وتحالف الغراميل لتشكل الأحداث ، تناقل الشعب العربية لتحصل على إستقلالها وغيرها من تير الإستعمار ، وتفرغ إسرائيل لزيد من الإستقرار والوطون ، وعندما كانت مصر تصارع من أجل التتية والتفهم وصناعة حركات التحرر الوطني ، كانت الولايات المتحدة تزعج لليك الدولى برفض قبول السد العالي ، ولما أمت مصر قناة السويس ، كانت إسرائيل تتحالف مع عتاة الإستعمار بريطانيا وفرنسا لتقوم بالعدوان الثلاثى على مصر وإحتلال سيناء ، وقناة السويس ، وتخطر إسرائيل طمعات أوسع بمساعة فرنسا لبناء دفاعها التوى الأولى في

وفي خضم عقد الستينات وأحداثه وتفصائله ، تنفقت إسرائيل على الجبهة العربية لتحتل سيناء والجولان وتسيطر على ما بقى من فلسطين التاريخية في الضفة الغربية ولطاع غزة ، في ظل دعم أمريكى وغربى طاهر ومستمر حتى كافة الأصدمة السياسية والديبلوماسية والإقتصادية

في القلب العربي ، ورفضت قرار التقسيم وإنطلقت الحرب ، لكن الذب كان هزيمة جدي البداية ، فبينما حشد العرب ٤٥ ألف جندي ، إستطاعت الوكالة اليهودية أن تحشد ٩٨ ألف جندي ، خدم معظمهم في جيوش الحلفاء ، إبان الحرب العالمية الثانية وبينما كان لدى العرب مجتمعين ٣٠ طائرة حربية ، كان للجيش الإسرائيلى ٧٨ طائرة ، وبينما أسقطهم أوروبا والولايات المتحدة بالسلاح والعتاد ، كان الملك



الكرم :  
بسم الله الرحمن الرحيم  
"لتجدن أشد الناس عداءً للذين آمنوا اليهود والذين أشركوا"  
صدق الله الصديق

## الإهداءات الدولية لمكتبة الإسكندرية

البولان أعدت الحكومة اليونانية نقلاً طريباً من الرخام لمكتبة الإسكندرية وهو "أدريوس القابري" مؤسس صاحب فكرة إنشاء المكتبة الدولية القدية التي ضمت كل كتابات شعوب العالم القديم وكان له الدور الأكبر في مجال العمل الثقافي والفكري بالإسكندرية القديمة .

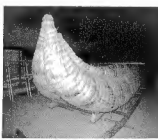
أسبانيا: قدم رئيس مجلس رؤساء الجامعات الإسبانية وعدد من السنوليين ١٢ طرقة تضم ١٧ نسخة مصورة لكتب ومخطوطات نادرة في العلوم والفنون والآداب وقام بتسليمها العهد الصرى للدراسات الإسلامية بمدريد .

كندا: قام ميشيل دوسالبري سفير كندا بمصر بإهداء مجموعة كتب قيمة من الحكومة الكندية إلى مكتبة الإسكندرية وتشمل على مخطوطات نادرة في التاريخ والثقافة الكندية باللغتين الفرنسية والإنجليزية وأيضاً تشمل على نخبة من الروايات الشهيرة لكتاب كنديين عالمين أمثال : مارجرت أتوود وروشي كارير ومايكل أرنواي بالإضافة إلى وثائق تاريخية ذات أهمية كبيرة من أرشيف وزارة الخارجية الكندية .

باريس: عرضت قناة فرانس المسابقة العالمية من سلسلة الأفلام الوثائقية من الإسكندرية بعنوان "إنقاذ الإسكندرية" وذلك في إطار الإحتفالات بمكتبة الإسكندرية كما يتم أيضاً العديد من المعارض في باريس بمشاركة المكتب الثاني المصري بها . وتضمن هذه المعارض أعمال الفنانين فرنسيين وأيضاً مصريين حول الإسكندرية بالإضافة إلى إقامة حفلات عن موسيقى الإسكندرية .

أوكرانيا: قدم السفير الأوكراني بالقاهرة مجموعة كتب مهداة من حكومته إلى مكتبة الإسكندرية وتم أهداء معرض للكتب المهداة والتي تقل ثراوت ٢ مليون مسلم بليون في أوكرانيا .

## مركب الحانبة من نبات البردي المصري القديم ١١١



وصلت إلى الإسكندرية مركب الحانبة مصنوعة من نبات البردي المصري القديم على الطراز الفرعوني تشارك هذه المركب على تدعى "إيسيرا" في إحتفالات مكتبة الإسكندرية حيث تجبر في يوم الافتتاح أمام الميناء الشرقي بالإسكندرية حتى تصل إلى موقع المكتبة وهذا المركب تعتبر من ضمن المساهمات في دعمها الحكومة الأتانية إلى مكتبة الإسكندرية إذ يدل على عن العلاقات بين البلدين .

## آخر أخبار مكتبة الإسكندرية

### الإهداءات والمساهمات المصرية لمكتبة الإسكندرية



**الدواء: هزيم أبو شليب**

تلقت مكتبة الإسكندرية ٣ مرسوعات فاخرة مصورة عن الإسكندرية وكانت هذه الإصدارات الإصدار الأول : من دار أخبار اليوم من خلال مرسوعة متكاملة من إعداد نوال مصطفى .

الإصدار الثاني : من هيئة تنشيط السياحة بالإسكندرية من أعداد اللواء / حازم أبو شليب رئيس الهيئة والدكتور عبد الفتاح غنيمه والدكتور حسين الشيخ الأستاذين بجامعة الإسكندرية .

الإصدار الثالث : من مجموعة سينات الأعمال في الإسكندرية وبعض الفنانين التشكيليين " تحت إسم " برنت أندرويت " ويضم مجموعة من الصور النادرة للإسكندرية قديماً وحديثاً من إعداد المهندس مساعد أحمد وعزة عزيز بالإضافة إلى الصور الفنان خالد دانش ووليد الشيشي ومصطفى قاسم .

أهدى الدكتور / شريف الحكيم مجل الدكتور محمود الحكيم المصري النرية الرسومات الأصلية للمكتبة وكذلك ما حصل عليه الدكتور محمود الحكيم من شهادات تقدير وجوائز وكان من أبرزها جائزة الدولة التقديرية التي حصل عليها عام ١٩٨٤ ولجائزة التشجيعية عام ٧١ .

كتاب من تأليف وإعداد الكاتب المصري / أحمد يوسف بعنوان " الأسرار السبعة لمكتبة الإسكندرية " ويتناول الدور الرئيسى الذى لعبته السيدة سوزان مبارك في أعداد المكتبة وهو باللغة الفرنسية وأيضاً الحديث من ديفترس فاليرى وبوليروس كيمبر وبانليون بونابرت ومحمد عوض .

### تأمين متحف الآثار

صرح د . زهى حوسلى أمين عام المجلس الأعلى للآثار أن متحف الآثار بمكتبة الإسكندرية مزود بتأمين خاص مستقل عن تأمين المكتبة وقد تم تنفيذ التعاون مع جهاز الأمن القومى بتكلفة ٥ ملايين جنيه ويشمل كاميرات ثابتة وأخرى متحركة وبوابات الكترونية

# التحقيق الفعال للاسطول التجاري الأمريكي (١)

الريان / احمد حنفي

محاضر اول - قسم السلامة البحرية

كلية النقل البحري والتكنولوجيا - الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



في الاعداد السابقة ، تحدثنا عن دراسة تتعلق بالسلامة البحرية اجراها قسم الحوادث البحرية التابع لفرع الاشراف على السفن من الـ **The Marine Casualty Branch of the Ca-nadian Coast Guard** والتي تلخصت في اهمية وجود علاقة جيدة بين افراد طاقم المسمى (البريدج) أثناء الملاحاة والمناورات . ونتابع هنا سلسلة الدراسات المتعلقة بالسلامة البحرية ونلقى الضوء على دراسة امريكية اجراها المجلس القومي للبحوث في التسعينات (يفضل ان نتعلق بالتقييم الفعال في السفن التجارية الامريكية .

## Effective Manning Of The U.S. Mer chant Fleet .

تقديم

في التسعينات بعض الشركات المشغلة للسفن الخاصة في الشمال الغربي واليابان قد اجتازت نظام تنظيم جوهري ودمج استحدثه من خلال عدد من تركيبات لتكنولوجيا صناعة السفن التجارية في تشغيل الشركات وتنظيم طاقم السفينة والسياسة البحرية للحكومات ، الحاجة لتشجيع المنافسة للاسطول الامريكي اشعلت الاصنام لتحسين الانشائية التي يمكن إدراكها خلال التصديق لطريقة التنظيم في الكابلات والترايع .

حسب طلب الاساطيل البحرية (MARAD) أنشأ مركز الأبحاث الوطني "لجنة التنظيم الفعال - Committee on Effective Manning" تحت رعاية اللجنة البحرية عهد للجنة لإحداث بالعمليات التكنولوجية والتشغيل في الدمج الإداري والعصالة وقرارات الحكومة المستندة والتي تخص نفس المثلتي للتحسين الفعال والطريقة لفرسور إلى أخصن إخراج إلى الأسطول التجاري الأمريكي . نظمت اللجنة بطريقة مراجعة كلا المعلومات المنشورة وغير المنشورة ، جميع المعلومات من حركة إلى الشمال الغربي لأوروبا وإجماع اللجنة مع الحكومة الأمريكية ، الصناعة ، العصالة ، الأبحاث الأساسية في تشغيل السفن . بعض التنظيم الفعال تمجيد أفراد الطاقم للسفن التجارية الذي يشمل كلا من عدد وظيفية الوظائف المعاملة لأفراد الطاقم الذي يحسن من فعالية التكامل والبيئة المحيطة بالعمل في منطقة العمل والسلامة . أيضاً يشمل على دعم التجهيز لتصميم السفن واستعمال التكنولوجيا والمهيكل الإداري وعمارات التشغيل شركات تشغيل السفن ، سياسات ، الاتحادات العمالية والقوانين الحكومية والإشراف والبرامج وعملية الحصول على أفضل عقود .

بعض التغييرات للتنظيم الذي يزيد من الانشائية إلى تأثيرات اجتماعية اقتصادية متناقضة مثل تقليل الوظائف وزيادة عيبي العمل وإقترع هذا التغيير بزيادة المكافآت والرتبات والتوصيات ، بال حال ، كان التجديد آخر التنظيم الفضل لتزمام زيادة الانشائية وتحسين ظروف العمل ، مثل المرونة بين الأقسام ،

خطة مصر للتنمية حتى عام ٢٠٢٢

صرح الدكتور عثمان محمد عثمان وزير التخطيط

الصرى أن الخطة

الحسية ٢٠٠٧

مستهدف

رفع معدل النمو إلى

مما يتراوح بين

٧,٥ ٥,٥ ٥,٥

في نهايةها مع

تحقيق معدل في

طاقم السفنة لا يقل

عن ١٠ ، وأشار الوزير إلى أنه

بالنسبة للفرصة المستقبلية للتنمية

الانشائية والاجتماعية فإن

إستراتيجية التخطيط حتى عام ٢٠٢٢

تهدف إلى

خفض معدلات البطالة إلى ما يتراوح

بين ٥,٥ ٥,٥ ٥,٥

في تشجيع العمل للقطاع الخاص وجذب

الاستثمارات الأجنبية المباشرة وتنشيط

التعاون الاقتصادي على المستوى

العربي والدولي

في زيادة المساحة المستغلة من البلاد

والتوسع في إستصلاح الأراضي

الصمراوية

في إقامة التجمعات العمرانية الجديدة

لتصل المساحة المستغلة إلى ما يتراوح

بين ٨٠ ١٢٠ من المساحة الكلية

في تغطية سكان التجمعات ١٠٠ من

عدد السكان

في تحقيق نسبة الأمية بحيث لا يزيد

معدلها عن ١٠

وأكد الوزير على أن تحقيق هذه الأهداف

سوف لا يقتضي إلا عن طريق رفع

إنتاجية العمل ورأس المال ، ورفع نسبة

الإذخار الحلى من الناتج من ١٢

حالياً إلى ٢٥ ، وجذب الاستثمار

الأجنبي المباشر خاصة في الصناعة

التحويلية .

## الاستثمارات السعودية في مصر

أكد السيد إبراهيم السيد البراهيم المدير العام للسعودية وصعيد البراهيم التدوير مالى العسوى بالقاهرة أن الاستثمارات السعودية في مصر تحتل قائمة الاستثمارات العربية بعدما تجاوزت ٤,٨ مليار ريال في حوالى ٥٥٤ مشروعا استثماريا ووصل حجم المبادلات التجارية بين البلدين إلى أكثر من ٢١,٢ مليون دولار عام ٢٠٠٠ والى ٢٦,٦ مليون دولار خلال الأشهر الـ خمسة الأولى من العام الماضى . هذا وزير مصر سنويا أكثر من ٢٥٠ ألف سعودي للمساعدة

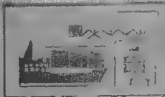
بأسس التكامل الفنى والتنظيمى (مثال السفن، المعدات، هيكله أفراد الطاقم) ورد أدى ذلك إلى النافسة لبا - سفن حديثة. الأسس في هذه الحالة يشمل مثل أو الاشتراك في برامج الأبحاث للبا ، أو الشغل وأيضاً التمتع أعلى على سطح السفن . سفن ألمانيا الغربية في برامج المستقبل وتحديث النظام الباليانى للمصارعة وبرامج بناء السفن هو مثال لهذا الفكر . على العكس من ذلك نشر مساحرة تجسيد التنظيم التي أجريت في الأساطيل التجارية في شمال غرب أوروبا واليابان ، بالمقارنة كانت هناك محاولات بسيطة في الولايات المتحدة في هذا الشأن . أكثر سفن الأسطول التجاري الأمريكي يعمل بمسوى تنظيم أعلى من الأساطيل الأخرى المنافسة . لم يتم رفع برامج التحسين في هذه الدولة لإرتقاء ، يسوى المجهود التعاونية في هذه العصالة ، الحكومة لكي يتنافس الأسطول الأمريكى أكثر .

لقد تغير مناخ العمل في الملاحه العالمية بعدة طرق منذ أن أصبح التنظيم الفعال شيئ هام . كما أن الإقتصادات المعالة أعاقَت صناعة مشغلي السفن من منتصف السبعينيات إلى الآن . زيادة العصالة البحرية وأسعار الوقود بالسفن وتكلفة رأس المال وأيضاً تكاليف التنظيم أثقت بظلالها وإسهام كل هذه العوامل في الأهداف . كما أن زيادة كفاءة الوقود وتقليل التكاليف على رأس المال اعتبرت أهداف هامة ، الحكومة ، الصناعة ، انفتحو على أن تجديدات التنظيم في عام ١٩٩٠ بالنسبة للمنافسة للأسطول الأمريكى التجاري . والإهتمام بتكملة السفن الأمريكية الأساسية هو القاعدة .

شاسطين

صرخة شعب

وقضاد شعب



# شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع



إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري



في مقابلة مع السيد اللواء مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور - رئيس مجلس الإدارة والعصو المنتدب  
وبسؤال سيادته عن الجديد من أخبار الشركة.. أفاد سيادته بالآتي:



اللواء مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور

## تعد انفسيا لتغيير شهادة الجودة بإصدار الأحدث:

وفي مجال توكيد الجودة فإن الشركة هي  
أولى شركات الحاويات التي حصلت على  
شهادة الأيزو ٩٠٠٢ لسنة ١٩٩٤ ويجري العمل  
حاليا وإعداد الشركة للمراجعة وفقا للمواصفة  
٩٠٠٢ لسنة ٢٠٠٠ والتي يشترط الإفصاح عن  
سياسات العمل للأنشطة المختلفة.

وفي مجال الخدمات الاجتماعية والرياضية  
فإن الشركة ترضى العاملين ببرامج خدمية  
متعددة في المجالات الصحية والاجتماعية ..  
هذا وقد حقق الرياضيون بالشركة إنجازات  
كبيرة في دوري الشركات وعلى مستوى  
الجمهورية وخاصة في تنس الطاولة والسلة.



علاقات جديدة يمكن استغلالها في الأنشطة  
المعددة لتداول الحاويات وخاصة الترانزيت  
والحصول على جزء منه في شرق البحر  
المتوسط.

## الإستثمار برفع مستوى الخدمات والكفاءات والتدريب:

يتطلب أعداد المرحلة الثانية من محطة  
الخطية الإعداد الجيد للصالة الماهرة من  
خلال برامج تدريبية متقدمة ونحن متعاقدون  
مع معهد تدريب الموانئ التابع لأكاديمية  
النقل البحري بإمكاناته الضخمة وفي  
مقدمتها محاكي التدريب الكبير على قيادة  
الأونش العملاقة .. وعلى محور آخر فنحن  
نحاول الاستفادة من العمالة بتدريبها على  
أنشطة متعددة تمكن العامل من مزاولة أكثر  
من نشاط وهو ما يتيح مرونة كبيرة في  
استخدام وتدوير العمالة وهو ما ينعكس على  
رفع الكفاءة الفنية والإنتاجية وتعدد  
المهارات وهذا يدعم هدفنا في أن تكون لدينا  
القدرة على التغيير المستمر وإعادة توظيف  
الإمكانات ومواكبة ظروف السوق.

## التخطيط لزيادة الإنتاج:

أوضح اللواء / فتحي سرور أنه رغم وجود  
نوع من الإنكماش في الإستيراد إلا أن الشركة  
قد تعدت الإنتاج المستهدف فقد حققت أكثر  
من نصف مليون حاوية للعام الثالث على  
التوالي.

وتسعى الشركة بعد الانتهاء من تجهيز  
المرحلة الثانية من محطة الخطية إلى زيادة  
الاستهداف في الإنتاج وتحقيقه بإذن الله وبما  
يخدم الإقتصاد القومي.

## شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

أصبح طول رصيف محطة حاويات الخطية  
١٠٤٠ متر بعد أن كان ٤٨٠ متر مما كان يزيد  
فترات الإنتظار ومحدودية المناورة بالأرصعة  
وهو الآن يدعم وضع محطة حاويات الخطية  
على خريطة نشاط الحاويات على المستوى  
الإقليمي في شرق البحر المتوسط.



وقد وصل بالفعل عدد ٢ و٣ رصيف عملاق  
من واحدة من أكبر الشركات العالمية (شركة  
نول الألمانية) وتم تركيبها في محطة  
الخطية وهو ما يعطينا فرصة لتكون لدينا

## محطة حاويات الخطية

رصيف ٩٦ ميناء البحلة صندوق بريد البحلة / الاسكندرية ج.م.ع  
تلفون: ٥٢١١٩١ - ٥٢١١٩٠ - ٥٢١١٨٩ - ٥٢١١٨٨ / فاكس: ٥٢١١٨٧  
تلكس: ٥٢١١٨٦ - ٥٢١١٨٥ - ٥٢١١٨٤ - ٥٢١١٨٣ - ٥٢١١٨٢ - ٥٢١١٨١ - ٥٢١١٨٠ - ٥٢١١٧٩ - ٥٢١١٧٨ - ٥٢١١٧٧ - ٥٢١١٧٦ - ٥٢١١٧٥ - ٥٢١١٧٤ - ٥٢١١٧٣ - ٥٢١١٧٢ - ٥٢١١٧١ - ٥٢١١٧٠ - ٥٢١١٦٩ - ٥٢١١٦٨ - ٥٢١١٦٧ - ٥٢١١٦٦ - ٥٢١١٦٥ - ٥٢١١٦٤ - ٥٢١١٦٣ - ٥٢١١٦٢ - ٥٢١١٦١ - ٥٢١١٦٠ - ٥٢١١٥٩ - ٥٢١١٥٨ - ٥٢١١٥٧ - ٥٢١١٥٦ - ٥٢١١٥٥ - ٥٢١١٥٤ - ٥٢١١٥٣ - ٥٢١١٥٢ - ٥٢١١٥١ - ٥٢١١٥٠ - ٥٢١١٤٩ - ٥٢١١٤٨ - ٥٢١١٤٧ - ٥٢١١٤٦ - ٥٢١١٤٥ - ٥٢١١٤٤ - ٥٢١١٤٣ - ٥٢١١٤٢ - ٥٢١١٤١ - ٥٢١١٤٠ - ٥٢١١٣٩ - ٥٢١١٣٨ - ٥٢١١٣٧ - ٥٢١١٣٦ - ٥٢١١٣٥ - ٥٢١١٣٤ - ٥٢١١٣٣ - ٥٢١١٣٢ - ٥٢١١٣١ - ٥٢١١٣٠ - ٥٢١١٢٩ - ٥٢١١٢٨ - ٥٢١١٢٧ - ٥٢١١٢٦ - ٥٢١١٢٥ - ٥٢١١٢٤ - ٥٢١١٢٣ - ٥٢١١٢٢ - ٥٢١١٢١ - ٥٢١١٢٠ - ٥٢١١١٩ - ٥٢١١١٨ - ٥٢١١١٧ - ٥٢١١١٦ - ٥٢١١١٥ - ٥٢١١١٤ - ٥٢١١١٣ - ٥٢١١١٢ - ٥٢١١١١ - ٥٢١١١٠ - ٥٢١١٠٩ - ٥٢١١٠٨ - ٥٢١١٠٧ - ٥٢١١٠٦ - ٥٢١١٠٥ - ٥٢١١٠٤ - ٥٢١١٠٣ - ٥٢١١٠٢ - ٥٢١١٠١ - ٥٢١١٠٠ - ٥٢١٠٩٩ - ٥٢١٠٩٨ - ٥٢١٠٩٧ - ٥٢١٠٩٦ - ٥٢١٠٩٥ - ٥٢١٠٩٤ - ٥٢١٠٩٣ - ٥٢١٠٩٢ - ٥٢١٠٩١ - ٥٢١٠٩٠ - ٥٢١٠٨٩ - ٥٢١٠٨٨ - ٥٢١٠٨٧ - ٥٢١٠٨٦ - ٥٢١٠٨٥ - ٥٢١٠٨٤ - ٥٢١٠٨٣ - ٥٢١٠٨٢ - ٥٢١٠٨١ - ٥٢١٠٨٠ - ٥٢١٠٧٩ - ٥٢١٠٧٨ - ٥٢١٠٧٧ - ٥٢١٠٧٦ - ٥٢١٠٧٥ - ٥٢١٠٧٤ - ٥٢١٠٧٣ - ٥٢١٠٧٢ - ٥٢١٠٧١ - ٥٢١٠٧٠ - ٥٢١٠٦٩ - ٥٢١٠٦٨ - ٥٢١٠٦٧ - ٥٢١٠٦٦ - ٥٢١٠٦٥ - ٥٢١٠٦٤ - ٥٢١٠٦٣ - ٥٢١٠٦٢ - ٥٢١٠٦١ - ٥٢١٠٦٠ - ٥٢١٠٥٩ - ٥٢١٠٥٨ - ٥٢١٠٥٧ - ٥٢١٠٥٦ - ٥٢١٠٥٥ - ٥٢١٠٥٤ - ٥٢١٠٥٣ - ٥٢١٠٥٢ - ٥٢١٠٥١ - ٥٢١٠٥٠ - ٥٢١٠٤٩ - ٥٢١٠٤٨ - ٥٢١٠٤٧ - ٥٢١٠٤٦ - ٥٢١٠٤٥ - ٥٢١٠٤٤ - ٥٢١٠٤٣ - ٥٢١٠٤٢ - ٥٢١٠٤١ - ٥٢١٠٤٠ - ٥٢١٠٣٩ - ٥٢١٠٣٨ - ٥٢١٠٣٧ - ٥٢١٠٣٦ - ٥٢١٠٣٥ - ٥٢١٠٣٤ - ٥٢١٠٣٣ - ٥٢١٠٣٢ - ٥٢١٠٣١ - ٥٢١٠٣٠ - ٥٢١٠٢٩ - ٥٢١٠٢٨ - ٥٢١٠٢٧ - ٥٢١٠٢٦ - ٥٢١٠٢٥ - ٥٢١٠٢٤ - ٥٢١٠٢٣ - ٥٢١٠٢٢ - ٥٢١٠٢١ - ٥٢١٠٢٠ - ٥٢١٠١٩ - ٥٢١٠١٨ - ٥٢١٠١٧ - ٥٢١٠١٦ - ٥٢١٠١٥ - ٥٢١٠١٤ - ٥٢١٠١٣ - ٥٢١٠١٢ - ٥٢١٠١١ - ٥٢١٠١٠ - ٥٢١٠٠٩ - ٥٢١٠٠٨ - ٥٢١٠٠٧ - ٥٢١٠٠٦ - ٥٢١٠٠٥ - ٥٢١٠٠٤ - ٥٢١٠٠٣ - ٥٢١٠٠٢ - ٥٢١٠٠١ - ٥٢١٠٠٠ - ٥٢٠٩٩٩ - ٥٢٠٩٩٨ - ٥٢٠٩٩٧ - ٥٢٠٩٩٦ - ٥٢٠٩٩٥ - ٥٢٠٩٩٤ - ٥٢٠٩٩٣ - ٥٢٠٩٩٢ - ٥٢٠٩٩١ - ٥٢٠٩٩٠ - ٥٢٠٩٨٩ - ٥٢٠٩٨٨ - ٥٢٠٩٨٧ - ٥٢٠٩٨٦ - ٥٢٠٩٨٥ - ٥٢٠٩٨٤ - ٥٢٠٩٨٣ - ٥٢٠٩٨٢ - ٥٢٠٩٨١ - ٥٢٠٩٨٠ - ٥٢٠٩٧٩ - ٥٢٠٩٧٨ - ٥٢٠٩٧٧ - ٥٢٠٩٧٦ - ٥٢٠٩٧٥ - ٥٢٠٩٧٤ - ٥٢٠٩٧٣ - ٥٢٠٩٧٢ - ٥٢٠٩٧١ - ٥٢٠٩٧٠ - ٥٢٠٩٦٩ - ٥٢٠٩٦٨ - ٥٢٠٩٦٧ - ٥٢٠٩٦٦ - ٥٢٠٩٦٥ - ٥٢٠٩٦٤ - ٥٢٠٩٦٣ - ٥٢٠٩٦٢ - ٥٢٠٩٦١ - ٥٢٠٩٦٠ - ٥٢٠٩٥٩ - ٥٢٠٩٥٨ - ٥٢٠٩٥٧ - ٥٢٠٩٥٦ - ٥٢٠٩٥٥ - ٥٢٠٩٥٤ - ٥٢٠٩٥٣ - ٥٢٠٩٥٢ - ٥٢٠٩٥١ - ٥٢٠٩٥٠ - ٥٢٠٩٤٩ - ٥٢٠٩٤٨ - ٥٢٠٩٤٧ - ٥٢٠٩٤٦ - ٥٢٠٩٤٥ - ٥٢٠٩٤٤ - ٥٢٠٩٤٣ - ٥٢٠٩٤٢ - ٥٢٠٩٤١ - ٥٢٠٩٤٠ - ٥٢٠٩٣٩ - ٥٢٠٩٣٨ - ٥٢٠٩٣٧ - ٥٢٠٩٣٦ - ٥٢٠٩٣٥ - ٥٢٠٩٣٤ - ٥٢٠٩٣٣ - ٥٢٠٩٣٢ - ٥٢٠٩٣١ - ٥٢٠٩٣٠ - ٥٢٠٩٢٩ - ٥٢٠٩٢٨ - ٥٢٠٩٢٧ - ٥٢٠٩٢٦ - ٥٢٠٩٢٥ - ٥٢٠٩٢٤ - ٥٢٠٩٢٣ - ٥٢٠٩٢٢ - ٥٢٠٩٢١ - ٥٢٠٩٢٠ - ٥٢٠٩١٩ - ٥٢٠٩١٨ - ٥٢٠٩١٧ - ٥٢٠٩١٦ - ٥٢٠٩١٥ - ٥٢٠٩١٤ - ٥٢٠٩١٣ - ٥٢٠٩١٢ - ٥٢٠٩١١ - ٥٢٠٩١٠ - ٥٢٠٩٠٩ - ٥٢٠٩٠٨ - ٥٢٠٩٠٧ - ٥٢٠٩٠٦ - ٥٢٠٩٠٥ - ٥٢٠٩٠٤ - ٥٢٠٩٠٣ - ٥٢٠٩٠٢ - ٥٢٠٩٠١ - ٥٢٠٩٠٠ - ٥٢٠٨٩٩ - ٥٢٠٨٩٨ - ٥٢٠٨٩٧ - ٥٢٠٨٩٦ - ٥٢٠٨٩٥ - ٥٢٠٨٩٤ - ٥٢٠٨٩٣ - ٥٢٠٨٩٢ - ٥٢٠٨٩١ - ٥٢٠٨٩٠ - ٥٢٠٨٨٩ - ٥٢٠٨٨٨ - ٥٢٠٨٨٧ - ٥٢٠٨٨٦ - ٥٢٠٨٨٥ - ٥٢٠٨٨٤ - ٥٢٠٨٨٣ - ٥٢٠٨٨٢ - ٥٢٠٨٨١ - ٥٢٠٨٨٠ - ٥٢٠٨٧٩ - ٥٢٠٨٧٨ - ٥٢٠٨٧٧ - ٥٢٠٨٧٦ - ٥٢٠٨٧٥ - ٥٢٠٨٧٤ - ٥٢٠٨٧٣ - ٥٢٠٨٧٢ - ٥٢٠٨٧١ - ٥٢٠٨٧٠ - ٥٢٠٨٦٩ - ٥٢٠٨٦٨ - ٥٢٠٨٦٧ - ٥٢٠٨٦٦ - ٥٢٠٨٦٥ - ٥٢٠٨٦٤ - ٥٢٠٨٦٣ - ٥٢٠٨٦٢ - ٥٢٠٨٦١ - ٥٢٠٨٦٠ - ٥٢٠٨٥٩ - ٥٢٠٨٥٨ - ٥٢٠٨٥٧ - ٥٢٠٨٥٦ - ٥٢٠٨٥٥ - ٥٢٠٨٥٤ - ٥٢٠٨٥٣ - ٥٢٠٨٥٢ - ٥٢٠٨٥١ - ٥٢٠٨٥٠ - ٥٢٠٨٤٩ - ٥٢٠٨٤٨ - ٥٢٠٨٤٧ - ٥٢٠٨٤٦ - ٥٢٠٨٤٥ - ٥٢٠٨٤٤ - ٥٢٠٨٤٣ - ٥٢٠٨٤٢ - ٥٢٠٨٤١ - ٥٢٠٨٤٠ - ٥٢٠٨٣٩ - ٥٢٠٨٣٨ - ٥٢٠٨٣٧ - ٥٢٠٨٣٦ - ٥٢٠٨٣٥ - ٥٢٠٨٣٤ - ٥٢٠٨٣٣ - ٥٢٠٨٣٢ - ٥٢٠٨٣١ - ٥٢٠٨٣٠ - ٥٢٠٨٢٩ - ٥٢٠٨٢٨ - ٥٢٠٨٢٧ - ٥٢٠٨٢٦ - ٥٢٠٨٢٥ - ٥٢٠٨٢٤ - ٥٢٠٨٢٣ - ٥٢٠٨٢٢ - ٥٢٠٨٢١ - ٥٢٠٨٢٠ - ٥٢٠٨١٩ - ٥٢٠٨١٨ - ٥٢٠٨١٧ - ٥٢٠٨١٦ - ٥٢٠٨١٥ - ٥٢٠٨١٤ - ٥٢٠٨١٣ - ٥٢٠٨١٢ - ٥٢٠٨١١ - ٥٢٠٨١٠ - ٥٢٠٨٠٩ - ٥٢٠٨٠٨ - ٥٢٠٨٠٧ - ٥٢٠٨٠٦ - ٥٢٠٨٠٥ - ٥٢٠٨٠٤ - ٥٢٠٨٠٣ - ٥٢٠٨٠٢ - ٥٢٠٨٠١ - ٥٢٠٨٠٠ - ٥٢٠٧٩٩ - ٥٢٠٧٩٨ - ٥٢٠٧٩٧ - ٥٢٠٧٩٦ - ٥٢٠٧٩٥ - ٥٢٠٧٩٤ - ٥٢٠٧٩٣ - ٥٢٠٧٩٢ - ٥٢٠٧٩١ - ٥٢٠٧٩٠ - ٥٢٠٧٨٩ - ٥٢٠٧٨٨ - ٥٢٠٧٨٧ - ٥٢٠٧٨٦ - ٥٢٠٧٨٥ - ٥٢٠٧٨٤ - ٥٢٠٧٨٣ - ٥٢٠٧٨٢ - ٥٢٠٧٨١ - ٥٢٠٧٨٠ - ٥٢٠٧٧٩ - ٥٢٠٧٧٨ - ٥٢٠٧٧٧ - ٥٢٠٧٧٦ - ٥٢٠٧٧٥ - ٥٢٠٧٧٤ - ٥٢٠٧٧٣ - ٥٢٠٧٧٢ - ٥٢٠٧٧١ - ٥٢٠٧٧٠ - ٥٢٠٧٦٩ - ٥٢٠٧٦٨ - ٥٢٠٧٦٧ - ٥٢٠٧٦٦ - ٥٢٠٧٦٥ - ٥٢٠٧٦٤ - ٥٢٠٧٦٣ - ٥٢٠٧٦٢ - ٥٢٠٧٦١ - ٥٢٠٧٦٠ - ٥٢٠٧٥٩ - ٥٢٠٧٥٨ - ٥٢٠٧٥٧ - ٥٢٠٧٥٦ - ٥٢٠٧٥٥ - ٥٢٠٧٥٤ - ٥٢٠٧٥٣ - ٥٢٠٧٥٢ - ٥٢٠٧٥١ - ٥٢٠٧٥٠ - ٥٢٠٧٤٩ - ٥٢٠٧٤٨ - ٥٢٠٧٤٧ - ٥٢٠٧٤٦ - ٥٢٠٧٤٥ - ٥٢٠٧٤٤ - ٥٢٠٧٤٣ - ٥٢٠٧٤٢ - ٥٢٠٧٤١ - ٥٢٠٧٤٠ - ٥٢٠٧٣٩ - ٥٢٠٧٣٨ - ٥٢٠٧٣٧ - ٥٢٠٧٣٦ - ٥٢٠٧٣٥ - ٥٢٠٧٣٤ - ٥٢٠٧٣٣ - ٥٢٠٧٣٢ - ٥٢٠٧٣١ - ٥٢٠٧٣٠ - ٥٢٠٧٢٩ - ٥٢٠٧٢٨ - ٥٢٠٧٢٧ - ٥٢٠٧٢٦ - ٥٢٠٧٢٥ - ٥٢٠٧٢٤ - ٥٢٠٧٢٣ - ٥٢٠٧٢٢ - ٥٢٠٧٢١ - ٥٢٠٧٢٠ - ٥٢٠٧١٩ - ٥٢٠٧١٨ - ٥٢٠٧١٧ - ٥٢٠٧١٦ - ٥٢٠٧١٥ - ٥٢٠٧١٤ - ٥٢٠٧١٣ - ٥٢٠٧١٢ - ٥٢٠٧١١ - ٥٢٠٧١٠ - ٥٢٠٧٠٩ - ٥٢٠٧٠٨ - ٥٢٠٧٠٧ - ٥٢٠٧٠٦ - ٥٢٠٧٠٥ - ٥٢٠٧٠٤ - ٥٢٠٧٠٣ - ٥٢٠٧٠٢ - ٥٢٠٧٠١ - ٥٢٠٧٠٠ - ٥٢٠٦٩٩ - ٥٢٠٦٩٨ - ٥٢٠٦٩٧ - ٥٢٠٦٩٦ - ٥٢٠٦٩٥ - ٥٢٠٦٩٤ - ٥٢٠٦٩٣ - ٥٢٠٦٩٢ - ٥٢٠٦٩١ - ٥٢٠٦٩٠ - ٥٢٠٦٨٩ - ٥٢٠٦٨٨ - ٥٢٠٦٨٧ - ٥٢٠٦٨٦ - ٥٢٠٦٨٥ - ٥٢٠٦٨٤ - ٥٢٠٦٨٣ - ٥٢٠٦٨٢ - ٥٢٠٦٨١ - ٥٢٠٦٨٠ - ٥٢٠٦٧٩ - ٥٢٠٦٧٨ - ٥٢٠٦٧٧ - ٥٢٠٦٧٦ - ٥٢٠٦٧٥ - ٥٢٠٦٧٤ - ٥٢٠٦٧٣ - ٥٢٠٦٧٢ - ٥٢٠٦٧١ - ٥٢٠٦٧٠ - ٥٢٠٦٦٩ - ٥٢٠٦٦٨ - ٥٢٠٦٦٧ - ٥٢٠٦٦٦ - ٥٢٠٦٦٥ - ٥٢٠٦٦٤ - ٥٢٠٦٦٣ - ٥٢٠٦٦٢ - ٥٢٠٦٦١ - ٥٢٠٦٦٠ - ٥٢٠٦٥٩ - ٥٢٠٦٥٨ - ٥٢٠٦٥٧ - ٥٢٠٦٥٦ - ٥٢٠٦٥٥ - ٥٢٠٦٥٤ - ٥٢٠٦٥٣ - ٥٢٠٦٥٢ - ٥٢٠٦٥١ - ٥٢٠٦٥٠ - ٥٢٠٦٤٩ - ٥٢٠٦٤٨ - ٥٢٠٦٤٧ - ٥٢٠٦٤٦ - ٥٢٠٦٤٥ - ٥٢٠٦٤٤ - ٥٢٠٦٤٣ - ٥٢٠٦٤٢ - ٥٢٠٦٤١ - ٥٢٠٦٤٠ - ٥٢٠٦٣٩ - ٥٢٠٦٣٨ - ٥٢٠٦٣٧ - ٥٢٠٦٣٦ - ٥٢٠٦٣٥ - ٥٢٠٦٣٤ - ٥٢٠٦٣٣ - ٥٢٠٦٣٢ - ٥٢٠٦٣١ - ٥٢٠٦٣٠ - ٥٢٠٦٢٩ - ٥٢٠٦٢٨ - ٥٢٠٦٢٧ - ٥٢٠٦٢٦ - ٥٢٠٦٢٥ - ٥٢٠٦٢٤ - ٥٢٠٦٢٣ - ٥٢٠٦٢٢ - ٥٢٠٦٢١ - ٥٢٠٦٢٠ - ٥٢٠٦١٩ - ٥٢٠٦١٨ - ٥٢٠٦١٧ - ٥٢٠٦١٦ - ٥٢٠٦١٥ - ٥٢٠٦١٤ - ٥٢٠٦١٣ - ٥٢٠٦١٢ - ٥٢٠٦١١ - ٥٢٠٦١٠ - ٥٢٠٦٠٩ - ٥٢٠٦٠٨ - ٥٢٠٦٠٧ - ٥٢٠٦٠٦ - ٥٢٠٦٠٥ - ٥٢٠٦٠٤ - ٥٢٠٦٠٣ - ٥٢٠٦٠٢ - ٥٢٠٦٠١ - ٥٢٠٦٠٠ - ٥٢٠٥٩٩ - ٥٢٠٥٩٨ - ٥٢٠٥٩٧ - ٥٢٠٥٩٦ - ٥٢٠٥٩٥ - ٥٢٠٥٩٤ - ٥٢٠٥٩٣ - ٥٢٠٥٩٢ - ٥٢٠٥٩١ - ٥٢٠٥٩٠ - ٥٢٠٥٨٩ - ٥٢٠٥٨٨ - ٥٢٠٥٨٧ - ٥٢٠٥٨٦ - ٥٢٠٥٨٥ - ٥٢٠٥٨٤ - ٥٢٠٥٨٣ - ٥٢٠٥٨٢ - ٥٢٠٥٨١ - ٥٢٠٥٨٠ - ٥٢٠٥٧٩ - ٥٢٠٥٧٨ - ٥٢٠٥٧٧ - ٥٢٠٥٧٦ - ٥٢٠٥٧٥ - ٥٢٠٥٧٤ - ٥٢٠٥٧٣ - ٥٢٠٥٧٢ - ٥٢٠٥٧١ - ٥٢٠٥٧٠ - ٥٢٠٥٦٩ - ٥٢٠٥٦٨ - ٥٢٠٥٦٧ - ٥٢٠٥٦٦ - ٥٢٠٥٦٥ - ٥٢٠٥٦٤ - ٥٢٠٥٦٣ - ٥٢٠٥٦٢ - ٥٢٠٥٦١ - ٥٢٠٥٦٠ - ٥٢٠٥٥٩ - ٥٢٠٥٥٨ - ٥٢٠٥٥٧ - ٥٢٠٥٥٦ - ٥٢٠٥٥٥ - ٥٢٠٥٥٤ - ٥٢٠٥٥٣ - ٥٢٠٥٥٢ - ٥٢٠٥٥١ - ٥٢٠٥٥٠ - ٥٢٠٥٤٩ - ٥٢٠٥٤٨ - ٥٢٠٥٤٧ - ٥٢٠٥٤٦ - ٥٢٠٥٤٥ - ٥٢٠٥٤٤ - ٥٢٠٥٤٣ - ٥٢٠٥٤٢ - ٥٢٠٥٤١ - ٥٢٠٥٤٠ - ٥٢٠٥٣٩ - ٥٢٠٥٣٨ - ٥٢٠٥٣٧ - ٥٢٠٥٣٦ - ٥٢٠٥٣٥ - ٥٢٠٥٣٤ - ٥٢٠٥٣٣ - ٥٢٠٥٣٢ - ٥٢٠٥٣١ - ٥٢٠٥٣٠ - ٥٢٠٥٢٩ - ٥٢٠٥٢٨ - ٥٢٠٥٢٧ - ٥٢٠٥٢٦ - ٥٢٠٥٢٥ - ٥٢٠٥٢٤ - ٥٢٠٥٢٣ - ٥٢٠٥٢٢ - ٥٢٠٥٢١ - ٥٢٠٥٢٠ - ٥٢٠٥١٩ - ٥٢٠٥١٨ - ٥٢٠٥١٧ - ٥٢٠٥١٦ - ٥٢٠٥١٥ - ٥٢٠٥١٤ - ٥٢٠٥١٣ - ٥٢٠٥١٢ - ٥٢٠٥١١ - ٥٢٠٥١٠ - ٥٢٠٥٠٩ - ٥٢٠٥٠٨ - ٥٢٠٥٠٧ - ٥٢٠٥٠٦ - ٥٢٠٥٠٥ - ٥٢٠٥٠٤ - ٥٢٠٥٠٣ - ٥٢٠٥٠٢ - ٥٢٠٥٠١ - ٥٢٠٥٠٠ - ٥٢٠٤٩٩ - ٥٢٠٤٩٨ - ٥٢٠٤٩٧ - ٥٢٠٤٩٦ - ٥٢٠٤٩٥ - ٥٢٠٤٩٤ - ٥٢٠٤٩٣ - ٥٢٠٤٩٢ - ٥٢٠٤٩١ - ٥٢٠٤٩٠ - ٥٢٠٤٨٩ - ٥٢٠٤٨٨ - ٥٢٠٤٨٧ - ٥٢٠٤٨٦ - ٥٢٠٤٨٥ - ٥٢٠٤٨٤ - ٥٢٠٤٨٣ - ٥٢٠٤٨٢ - ٥٢٠٤٨١ - ٥٢٠٤٨٠ - ٥٢٠٤٧٩ - ٥٢٠٤٧٨ - ٥٢٠٤٧٧ - ٥٢٠٤٧٦ - ٥٢٠٤٧٥ - ٥٢٠٤٧٤ - ٥٢٠٤٧٣ - ٥٢٠٤٧٢ - ٥٢٠٤٧١ - ٥٢٠٤٧٠ - ٥٢٠٤٦٩ - ٥٢٠٤٦٨ - ٥٢٠٤٦٧ - ٥٢٠٤٦٦ - ٥٢٠٤٦٥ - ٥٢٠٤٦٤ - ٥٢٠٤٦٣ - ٥٢٠٤٦٢ - ٥٢٠٤٦١ - ٥٢٠٤٦٠ - ٥٢٠٤٥٩ - ٥٢٠٤٥٨ - ٥٢٠٤٥٧ - ٥٢٠٤٥٦ - ٥٢٠٤٥٥ - ٥٢٠٤٥٤ - ٥٢٠٤٥٣ - ٥٢٠٤٥٢ - ٥٢٠٤٥١ - ٥٢٠٤٥٠ - ٥٢٠٤٤٩ - ٥٢٠٤٤٨ - ٥٢٠٤٤٧ - ٥٢٠٤٤٦ - ٥٢٠٤٤٥ - ٥٢٠٤٤٤ - ٥٢٠٤٤٣ - ٥٢٠٤٤٢ - ٥٢٠٤٤١ - ٥٢٠٤٤٠ - ٥٢٠٤٣٩ - ٥٢٠٤٣٨ - ٥٢٠٤٣٧ - ٥٢٠٤٣٦ - ٥٢٠٤٣٥ - ٥٢٠٤٣٤ - ٥٢٠٤٣٣ - ٥



# شركة العامرية للمخازن الجمركية

## Imria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحري بنظام الموانئ الجافة .  
تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيض العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية

الجمهورية

تتمتع الشركة بخدمات الطاول المستورة سواء الثقيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتتواءم مع التطور العالمي والمستمر والكفاءة العالية .

تزوّد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .  
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

### نشاط الشركة :-

تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .

توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .

مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجية والمبردة .

تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .

إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

تفريغ مضمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .

بما مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

### موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة الاسكندرية - برج العرب )

القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office, Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mar.iot

Tel . (03)4485670 - 4485671 4485672

Fax (03)4485675

E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة - أول طريق مدسة برج العرب المرفوع من طريق اسكندرية  
القاهرة الصحراوي كنج مريوط - كنج مريوط - الاسكندرية

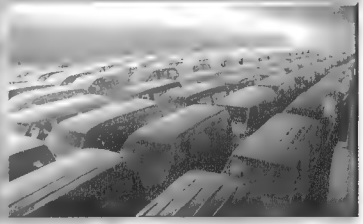
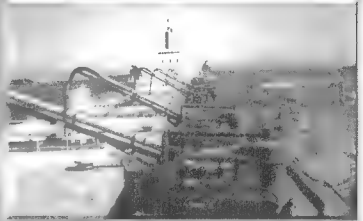
ت ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ ( ٣ )

فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ ( ٣ )

محمول : ١٢٣٩٤٢٢١٦



# التريتي الحمرانت ز التخزين



## نبذة مختصرة عن أنشطة الشركة الحالية

- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل والمواصلات  
للعمل في شحن وتفريغ الحبوب أياً شحن وتفريغ البضائع العامة ، والقيام بنشاط التخزين والمستودعات  
- حصلت الشركة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

## تمتلك الشركة :

- ١- شفاطات حبوب - معدات تعبئة - لوادر - شوبر - معدات مساعدة ( صوامع صغيرة ، مولدات ، كمبرسورات )
- ٢- أوناش تليسكوبية حمولات مختلفة بدءاً من ٥٢ طن وحتى ١٢٠ طن - كلاركات - كالمر حمولة ٣٧ طن
- ٣- مخازن وساحات داخل ميناء الدخيلة بمساحة ٤٢٠٠٠ م<sup>٢</sup> وخارج الميناء بمساحة ٥١٠٠٠ م<sup>٢</sup> مطلق منها ٢٣٠٠٠٠ م<sup>٢</sup>  
وذلك لتخزين كافة أنواع البضائع العامة والحاويات

هذا والشركة مستمرة في تدعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة للعمل  
على إنجاز جميع المهام الموكولة إليها من قبل عملاتها على أكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة  
عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

المركز الرئيسي : ٧٨ شارع عبد السلام عارف - جلم - الإسكندرية - جمهورية مصر العربية  
تليفون : ٥٨٤٠٦٦٢ - ٥٨٢٦٠٤٧ - ٥٨٣٩٥٠٠ - فاكس : ٥٨٣٦٧٨٨ - المخازن : أم زغبو ٤٣٠٧٨٠١

e-mail: africa@link.net



## حركة الموانئ المصرية عن شهر فبراير ٢٠٠٢

## أجندة إتر ناشيونال

التيكة بالآلاف طن

### بيان الواردات

البيان	الإستكثرة والفرش	بروميد والزيت	دمياط	السويس والأديبة	سلافا	توزيع	الإجمالي
بشاعة عامة	١٦٩,٨	٦١,٩٨	٦١,٨١	٨٢,٤	٥٣	٤١٩	٦٦٢,٦٦
حب جاف	٥٣٩	٥٢,٦١	٥٧,٠	٥٧,٠	٠	٠	١,١٥٦,٦١
أزقة وظلمات معدنية	٢٢٦,٦٠	٠	١٩,١٩	٦,٠	٢٤,٦	٠	٢٨٣,٢٩
بطانة ذات طبيعة خاصة	٧,٥٠	٠	١٤,١٤	٦٣,٨٢	٠	٣٣	١٤,٠٧٩
أسدة وأملاح	٠	٠	٠	٤,٢١	٠	٠	٤,٢١
حب سائل	٤٧,٣	٩,٧٤	٥٨,٧٤	٣,٠٩	٠	٠	١١٨,٩٤
إجمالي	١٤٢,٠	١٢٦,٧٢	١٢٦,٤٨	٢٢٤,٨٢	٢٨,١٩	٤,٤٩	١,٩٥٨,٤٤
ترازيت	٥٨	١٧٢,٨	٢,٧	٢٧	٠	٠	٢٨١,١٥
إجمالي عام ورازيت	١٩٦,٠	٢٣٩,٥	١٢٩,١٩	٢٢٤,٨٢	٢٨,١٩	٤,٤٩	٢,٢٤٠,٢٩

التيكة بالآلاف طن

### بيان الصادرات

البيان	الإستكثرة والفرش	بروميد والزيت	دمياط	السويس والأديبة	سلافا	توزيع	الإجمالي
بشاعة عامة	١٢٥,٧٠	٢٥,١٩	٦١,١١	٥٩,٨١	٣٩	٤٤٥	٢٠٨,٥٤
حاصلات زراعية	٠	١,٥٩	٠	٢٣,٧١	٠	٠	٢٥,٣٠
حب جاف	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
أزقة وظلمات معدنية	٠	٣٩,٤٢	١٤,٠١	٠	٢٠,٣٥	١٩	٧٤,٠٦
بطانة ذات طبيعة خاصة	٠	٠	١,٧٤	٤,١١	٠	٢٣	٦,٠
أسدة وأملاح	٢٣,٨٩	٠	٢٤,٥٥	٠	٠	٠	٤٨,٤٤
حب سائل	٥٢٤,٤	٤٢,٧٢	١٢٦,٧٢	٠	٠	٠	٦٧٣,٨٢
إجمالي	١,٢٨٥,٠	١٢٦,٧٢	١٢٦,٧٢	٢٢٤,٨٢	٢٨,١٩	٤,٤٩	١,٧٧٣,٨٢
ترازيت	٥٨	١٧٢,٨	٢,٧	٢٧	٠	٠	٢٨١,١٥
إجمالي عام	١,٢٩٠,٠	٢٣٩,٥	١٢٩,١٩	٢٢٤,٨٢	٢٨,١٩	٤,٤٩	١,٩٥٨,٤٤

### عدد السفن الواردة

البيان	الإستكثرة والفرش	بروميد والزيت	دمياط	السويس والأديبة	سلافا	توزيع	الإجمالي
بشاعة عامة	٢١	١٣٥	٨٥	٢٠	٠	٠	٤٦١
حب جاف	١٥	٣	٢	٠	٠	٠	٢٠
أزقة وظلمات	٩	١٠	٣	١	٢	٠	٢٥
بطانة ذات طبيعة خاصة	٢٣	١	٢	١٠	٠	٠	٣٦
أسدة وأملاح	٣١	٠	٢	١	٢	٠	٣٦
حب سائل	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٦
مولا	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
إجمالي	٢٩٤	١٥٣	١٢٠	٥٣	٤	٠	٦٢٤
ركاب	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٢
أخرى	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٦
إجمالي عام	٣٠٠	١٥٥	١٢٠	٥٣	٤	٠	٦٢٤

بيان بحركة سفن الركاب والركاب (أقادمون - مفدورون) المتفرقة على الموانئ

البيان	الإستكثرة والفرش	بروميد والزيت	السويس	سلافا	مواقع	الفرقة	شرك الشخ	إجمالي
أقادمون	٨	٨٢٤	٧٨٤٦	٢٠,٢٢٢	٢١,٩٤٤	٤٨٩٦	٩١٥	٤٧,٥٣
مفدورون	٢٤	٨٧٠	١٢,٤٦٦	٢١,٩٤٦	٢,٧٥٥	٤,٧٨٨	٩٥٣	١٦,٧١٥
إجمالي	٣٢	١٧٣٤	٢٠,٢٧٢	٤٢,١٦٨	٢٤,٦٩٩	٩,٧٤٤	١,٩١٨	٦٤,٢٤٨

يظم مركز دراسات وتكنولوجيا بحرية المياه، بحامعة الإسكندرية بالتعاون مع جمعية بحرية المياه الأوروبية المؤثر الدولي لإستراتيجيات بحرية المياه في دول جنوب البحر المتوسط وذلك في الفترة من ٤ إلى ٦ مايو الجاري بمدينة شرم الشيخ حيث سيتم مناقشة ١٦٠ بحثاً مع عرض أحدث التقنيات والمعدات المستخدمة في بحرية المياه.

تظم مجموعة الشرق الأوسط لتنظيم المعارض والمؤتمرات في ١٠ مايو الجاري معرض السياحة والعقار الرابع للقرى السياحية والإستثمار العقاري للفترة الرابعة علي التوالي بأبوظبي ويقام بعدها المعرض من الفترة ما بين ١٣ و ١٤ بالكويت.

تعتقد منظمة اليونسيف في الفترة من ٨ إلى ١٠ مايو الجاري قمة الطفل بحضور رؤساء دول وحكومات أكثر من ٧٠ دولة لمناقشة التطوير الذي أحضره العالم علي مستوى الصحة والتعليم وحماية الطفل، وسدي تأثير الإهتمام بالطفل علي تحقيق السلام والإستقرار.

تجري أول إنتخابات عامة في البحرين يوم ٩ مايو الجاري فتعرضها شخصيات نسائية بحرية تضم طبيبات وصحفيات وصحافيات وسيدات أعمال وعرضات بالمجموعات النسائية وذلك بدعم من المجلس الأعلى للمرأة الذي ترأسه قرينة أمير البحرين.

تعيد كلية الإعلام بحامعة القاهرة تحت رعاية الدكتور مفيد شهاب وزير التعليم العالي والفرقة للبحث العلمي في الفترة من ١١ إلى ١٣ مايو الجاري المؤتمر العلمي الثامن تحت عنوان "الإعلام وصورة العرب والمسلمين" وذلك للتصريف علي صورة العرب والمسلمين في وسائل الإعلام العربية والأجنبية وتفعيل دور الإعلام العربي لمواجهة تشويه الصورة والتعرف علي تأثيرات العولمة في تشكيل الصورة الذهنية عند العرب.

تعيد تحت رعاية السيدة سوزان مبارك المؤتمر الرابع للمجموعات الأهلية والمؤسسات بالقاهرة في النصف الثاني من شهر مايو الجاري.

تظم منتدى مصر الدولي الإقتصادي بالقاهرة المؤتمر الثاني لتكنولوجيا الإتصالات والمعلومات في الفترة من ٢٧ إلى ٢٩ مايو الجاري، ويشارك في المؤتمر منتدى الأعمال العربي لتكنولوجيا الإتصالات والمعلومات حيث سيتم التركيز حول العجزة الرقمية في عالم متكامل.

### بيان بعدد الحوادث المتداولة

حادثه متداولة ٢

المساء	وارة	بروميد والزيت	الترانزيت	إجمالي عام
الأكثري	٢٢,٥٨٨	٢٣,٢٦٣	١,٤٠٦	٤٥,٢٥٦
بروميد	٣,٥٨٧	١,٥٧٤	١,٥٧٤	٦,٧٣٥
دمياط	١,٢٠٢	٥,٥٨١	٣,٢٤٢	١٠,٠٢٥
السويس	١,٦٩٤	١,٦٩٤	١,٦٩٤	٥,١٨٢
إجمالي عام	٢٠,٥٨٧	٣٣,٢٦٣	٥,٢٧٤	٦٩,١٢٤

وزارة النقل  
قطاع النقل البحري  
بلك معلومات النقل البحري المصري  
٤ شارع البالطة - الإسكندرية  
ت: ٤٨٩٩٨٦١ - ٤٨٩٩٨٦٢  
فاكس: ٤٨٧٤٧٢٠



## P&O NEDLLOYD CONTAINER LINE

### DIRECT SERVICES FROM EGYPTIAN PORTS

#### 1) TO FAR EAST DIRECT FROM DAMIETTA

SANDRA BLANCA	2102	01.05.02
NEDLLOYD HONG KONG	2108	09.05.02
PON SAMARIA (ANZ)	2410	13.05.02

CALLING DAMIETTA/SINGAPORE  
HONG KONG/ PUSAN/ KOBE/ YOKOHAMA

#### 2) TO WEST MEDITERRANEAN PORTS

BUNGA PELANGI DIA	2592	01.05.02
LUOWGHSHAVEN EXPRESS	2598	08.05.02
NYK PROCYON	2604	15.05.02

CALLING DAMIETTA/LA SPEZIA/BARCELONA/FOS

#### 4) TO ARABIAN GULF INDIA & PAKISTAN DIRECT FROM PORT SAID

PON SYDNEY	2016	01.05.02
SAFMARINE VICTORY	2017	08.05.02
SAFMARINE KIMELY	2018	15.05.02

CALLING PORT SAID / AQABA/JABEL AL/ KARACHI / BOMBAY

#### 3) TO WEST EUROPE DIRECT FROM PORT SAID

C.S.CHAMPION	2515	05.05.02
C.S.INNOVATORE	2516	12.05.02

CALLING PORT SAID / GIOIA TAURO  
THAMES PORT/ HAMBURG/ ANTWERP

#### 5) BEACON EAST AFRICA CONTAINER LINE

##### A) PORT SAID WEST BOUND

CITY OF YORK	551P	07.05.02
MSC AUGUSTA	552P	17.05.02

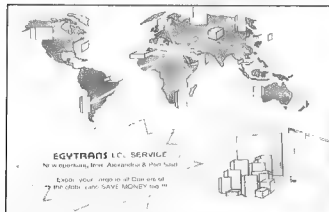
##### B) DAMIETTA EAST BOUND

PON KILINDINI	554	05.05.02
WEC ROTTERDAM	556	17.05.02

#### For Further Inquiries Please Contact

MR. HOSAM MASAOUD  
NAGGAR ANGLO DUTCH CO.  
20 PATRICE LUMUMBA STR. 21131 ALEXANDRIA  
P.O.Box 622 Tel.: (203) 3906000 - 3921818 - 3938514 Fax.: (203) 3920909

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



#### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr. Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria  
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193  
Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



NAVIGATION MARITIME BULGARE

## BULCON LINE

ON THE CREST OF A NEW WAVE

#### Bulcon continent southern Loop service directly to:

LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, HAMBURG, BREMEN FELIXSTOWE, ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, PLUS ALL SCANDINAVIAN PORTS VIA HAMBURG PLUS DUBLIN, CORK, BELFAST VIA ROTTERDAM

VESSEL	ETA ALEXANDRIA
NESSEBAR/27	04.05.2002
ALEKO KONST/87	16.05.2002
GEO MILEV/93	25.05.2002

#### BULCON INTRAMED SOUTHERN LOOP SERVICE DIRECTLY TO:

BEIRUT, MERSIN, ISTANBUL, VALENCIA, BARCELONA, GENOVA, MARSEILLE

VESSEL	ETA ALEXANDRIA
BURGAS/220	08.05.2002
VARNA/222	17.05.2002
BURGAS/221	26.05.2002

#### WEEKLY SERVICE FM : VARNA AND BURGAS

FOR MORE INFORMATION  
PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYTRANS

SHIPPING AGENCIES SAE

19 PHARANA ST., EL SHALALAT

-21111, ALEXANDRIA

Tel: 4843510 - Fax: 4869555

Tlx: 55741

For More Info

PLASE CNCT MRS. AZZA ELSARHA

MR. WAEEL REFAAT

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
NESSBAR	27	05/05/2002
ALEKO KONSTANTINOV	87	14/05/2002
GEO MILEV	93	23/05/2002
NESSBAR	28	30/05/2002





## ماذا تعمل وكيف تعمل...؟



John J. O'Connell

الجزء الثالث

في المقابلين السابقين تناولنا بالتعريف الهيكل التنظيمي للمنظمة البحرية الدولية وواجباتها الرئيسية والفرعية . ونبدأ اعتباراً من هذا المقال في تناول الاتفاقيات والمعاهدات البحرية الدولية التي تم إقرارها من خلال المنظمة البحرية الدولية . وقبل البدء في التعرف على مختلف الاتفاقيات والمعاهدات البحرية ، لابد من التعرف على الآليات التي تنظم الاتفاقيات والمعاهدات البحرية الدولية حتى يتم إقرارها . وهذا ما سنستأنه في هذا المقال .

**الإتفاقية**  
**تعريفات**  
هناك مجموعة من التعريفات الواجبة التعرف  
عليها من تغية نظراً للتشابه الكبير فيما بينها  
وتذكر منها التوقيع Signature ، التصديق  
Ratification ، التأييد Acceptance ، الموافقة  
Approval ، والإجراء Accession وكلهم  
مصطلحات تشير إلى الطرق المختلفة التي يمكن  
للدول المختلفة أن تعبر بها عن موافقتها على  
الاتفاقية .

[illegible]

استخدم مصطلح التوقيع للتعبير عن الموافقة على الإنفاق في حالتين :

- \* عندما تص الإنفاق على أن التوقيع عليها يعني الموافقة عليها .
- \* أن تكون توجهات الدولة أن التصديق على الإنفاق يعني الموافقة عليها .

**التوقيع بشرط الموافقة**  
 أن توقيع الدولة بشرط الموافقة يعنى أن الدولة  
 لن تكون ملزمة بالتوقيع إلا بعد موافقة  
 المصادقة عليه، إلا أن الدولة تملك في هذه  
 الحالة أن تلتزم بالتوقيع مع عدم التقيد بشروط  
 الموافقة أو الهدف منها إلى أن يتم  
 التصديق على التوقيع، وهكذا فإنه لا يمكن في هذه  
 الحالة توقيع الدولة على الاتفاقية إلا التزاماً به  
 وليس إلى مجرد إيداع وثيقة عليها عندما  
 ذلك، بالتوقيع بشرط الموافقة قد أجاز الممثل  
 فكأنه قد تجاوز على الدولة مصالحاته أو  
 التعليمات الصادرة إليه بشأن الموافقة على  
 الاتفاقية.

Signature Subject to التوقيع بشرط الموافقة  
Approval  
Signature subject to التوقيع بشرط القبول  
Acceptance

لا يختلف معنى مصطلحات المرافقة والقبول عن معنى مصطلح المصادقة إلا أنها أقل رسمية ولا تعتبر من المصطلحات الفنية ، وقد تعضل بعض الدول مصطلحي المرافقة والقبول إذا ما كان لهما بعض الصعوبات التشريعية في استخدام مصطلح المصادقة ، وفي الوقت الحالي نجد أن الكثير من الدول تفضل استخدام أحد المصطلحات الثلاثة السابق الإشارة إلى حيث يوزع هذه الاختيار لهذه الدول الوقت اللازم لإصدار التشريعات والقرارات اللازمة لوضع الاتفاقية موضع التنفيذ .

**الإجازة** Accession  
وهي بمصطلح الإجازة المالية التي توالق فيها الدولة على إقتالية دخلت لملا حيز التنفيذ أو بمعنى آخر انضمام دولة لإتفاقية لائمة ملا

**التعديلات**  
تمت تصديق التعديلات الرسمية في تكملة لائحة  
وتحتياض صناعة الخبز البحري في آب ١٩٧٤  
وتمت تصديق قرار إصدار إغلاقات دائمة  
على أيضا تعديل الإغلاقات الحالية حتى يمكن  
ممارسة هذه التعديلات ، وتمثال على ذلك في  
في الاتفاقية الدولية لسلامة الأواني في إطار  
International Convention for Safety of  
Life at Sea (SILAS) 1960  
دخلها حيز التنفيذ عام ١٩٦٥ ستة مرات  
أعوام  
١٩٦٦، ١٩٦٧، ١٩٦٨، ١٩٦٩، ١٩٧٠، ١٩٧١، ١٩٧٢  
في عام ١٩٧٤ تم إقرار اتفاقية جديدة  
للمنظمة العالمية للأمن البحري ، والتي تتضمن التعديلات

[illegible]

وإرضاء التوقيع Accede  
عادة ما تستغرق عملية وضع مسودة الإنفاقية والموافقة عليها عدة سنوات لإستكمالها، إلا أنه في بعض الحالات، وعندما يتطلب الأمر موافقة عاجلة، قد تطلب الدول الإسراع في تنفيذ هذه الخطوات.

[illegible]

تقديم  
من أجل الفترة المتعاقبة في القرنين الثامن  
عشر عشر على ذلك من تاريخ من أهمية  
الاستثمار الاقتصادي في الدول النامية  
والاستثمارات  
التي تتعلق بالبيئة البحرية. وقد تم  
العمل على هذه المسألة عام 1968 من هناك منذ  
القرنين البحرية الدولية الهامة التي سبق  
لها أن تم فيها اتفاقية الأورال في  
البحر عام 1964 Safety of Life at Sea  
من أجل الفترة المتعاقبة في القرنين الثامن  
عشر عشر على ذلك من تاريخ من أهمية  
الاستثمار الاقتصادي في الدول النامية  
والاستثمارات  
التي تتعلق بالبيئة البحرية. وقد تم  
العمل على هذه المسألة عام 1968 من هناك منذ  
القرنين البحرية الدولية الهامة التي سبق  
لها أن تم فيها اتفاقية الأورال في  
البحر عام 1964 Safety of Life at Sea

[illegible]

كلارك في

# السياحة

بقلم

عبد السلام السيد أحمد



أصبحت السياحة من أهم الصناعات الرئيسية في العالم بعدما زادت معدلات نموها على كل معدلات النمو في الصناعات الأخرى. وقد أولت معظم الدول الصناعية التنمية السياحية اهتماما كبيرا بعدما تأكد لها أن السياحة تمثل مجالا حيويا لتوفير فرص العمل باعتبارها صناعة مركبة الخدمات كثيفة العمالة بجانب توفيرها النقد الأجنبي... إن الدول بعد أحداث ١١ سبتمبر تتسابق في وضع الترتيبات والسياسات والبرامج وتذليل العقبات. وبذل كل الطاقات لإعادة وإستثمار طاقة الموارد السياحية عن طريق التسويق الداخلي والخارجي في محاولة لإنعاش الموارد السياحية فيها عن طريق مضاعفة الجذب السياحي وزيادة المبالغ السياحية والإنفاق السياحي والإيرادات السياحية... إن التنمية السياحية تعتبر وسيلة من وسائل التنمية الاقتصادية. ومصدرا "حيويا" من مصادر الدخل من العملات الصعبة. كما أنها أداة مناسبة لتحويل مجتمعات الدول النامية إلى مجتمعات متحضرة واقية عن طريق تقديم المنتجات السياحية التصديرية الناجحة التي توفر العديد من فرص العمل في مجال الخدمات المتكاملة والمركبة التي تصاحب هذه التنمية وتتمثل هذه الخدمات في الفنادق والمطاعم ووكالات السفر. هذا بجانب إنعاش القطاعات التي تهدد القطاع السياحي باحتياجاته من الجاني والآلات والملاص والطعام.

## أثر العولمة على السياحة

لقد تأثر قطاع السياحة بالعولمة تأثرا كبيرا. ما يستدعي أحداث تغيير في كل ما يتعلق بالقطاع الجغري ليكون قادرا على التعامل مع التغيرات الجديدة. وقد أكد الدكتور كرم فولادجانيان مينا "الجبر الجغرافي" الألماني في دراسته التي سبق أن أعدها عن العولمة والسياحة. أن من بين العناصر ذات العلاقة بين العولمة والسياحة ما يسمى بالسياحة عبر الحدود التي تركز على السياحة زيارته عدد دول في رحلة واحدة وتكون في نفس الوقت مصدرا للسلعة الصعبة بجانب خلق وظائف جديدة. كما أن للسياحة تأثير على القطاعات الاقتصادية الأخرى حيث أنها عامل جذب للإستثمار في المناطق التي لا يكون لها تركيز صناعي. وأنها تسهم في زيادة الطلب على قطاعات الاقتصاد الأخرى. ويساعد ارتباط العولمة بالسياحة على خلق صناعات إنتاج ذات نوعية عالية يقلل على شرائها السياح أصحاب الدخل المرتفعة إلى سعر متى كانت بالخدمة المحلية. ولانتميش وإزدهار السياحة العالمية يرى الدكتور كارل أنه لابد من إجراء تغييرات سريعة تمكن الشركات من الدخول في مجال المنافسة والحفاظ على مكانتها. كما أنه من الضروري وضوح السياحة العالمية ومشاركة الشركات والهيئات الحكومية في وضع هذه السياحة ليتمكن أفراد ذات المصالح في مجال تنمية السياحة فيها وبدأوا يجتنبون

الأجانب للتموض بقطاع السياحة في الدول النامية. كما يجب تقسيم العمل بين الدولة والشركات والمستثمرين الأجانب مع تحمل كل طرف مسؤولياته ليؤديها على الوجه الأمثل.

## السياحة المحلية

تعتبر السياحة المحلية جزء من السياحة الاقتصادية والتنموية للحكومة. ولذا يجب على الدولة عن طريق الشركات الخاصة توفير ما يحتاج إليه قطاع السياحة من سلع وخدمات مثل إنشاء الطرق والمحافظة عليها وصيانة الطبيعة والبيئة وتوفير خدمات مياه الشرب والمرافق الصحية حتى يمكن تطوير وتنمية هذا القطاع. كما يجب على الدولة أيضا ضمان السلامة الشخصية للمستثمرين والسياح وحماية ممتلكات المستثمرين لأن الأمن والسياحة وجهان لعملة واحدة وإستيعاب الأمن يأتي التمر السياحي.

## سياحة الدول النامية

اعتادت صناعة السياحة في الدول النامية إلى التطوير القوي لا يتأخر إلا ومشاركة القطاع الخاص المحلي والشركات الأجنبية التي تعتبر هدفا للشركات الحكومية العاملة في السياحة. كما أن الدول النامية في حاجة إلى سياسة اقتصادية لإنعاش السياحة بها من أهم بنوها: تشجيع المشاركة في مجال الاقتصاد والأعمال عبر الحدود المغفرة. توفير الرواتب والشركات لتشجيع الإستثمار المحلي والأجنبي.

عدم التدخل في صناعة القرارات الخاصة بالشركات.

تشجيع الإنجاز طويل المدى في مجال السياحة لإتاحة الفرص أمام الشركات المحلية للنفاذ على الساحة العالمية.

إنشاء مؤسسات تدريبية لتدريب العاملين في مجال السياحة وتقديم المعلومات والحكمة لهم.

خلق الإستقرار الاقتصادي عن طريق إجراء الإصلاحات الاقتصادية اللازمة.

نشاطات الترويج بالسياحة العالمية

إن الدول الكبرى لاتسرى في عقد البورصات والمؤتمرات وإقامة المعارض للفرص المحلية العالمية وفتح الأبواب أمام الجميع للوقوف على آخر مستجدات هذه الصناعة والعمل على حل مشاكلها.

وعلى سبيل المثال وليس الحصر: قامت وزارة السياحة الفرنسية بتنظيم مؤتمر السياحة والأخلاقيات وفتح الأبواب

على هامش صالون باريس الدولي الأخير. وقد شارك في المؤتمر السياحة والنقل

الفرنسي وزوار السياحة في أسبانيا ومصر وتونس والأردن ومالي والكاميرون

وقمبتان وجنوب أفريقيا والمكسيك وكبار مسئولو الأمم المتحدة واليونيسكو ومنظمة

السياحة العالمية وكبرى شركات السياحة ومصنوعات التعاون العالمية. ومن أهم

الموضوعات التي تم بحثها خلال المؤتمر: تطور حركة الطلب السياحي الدولي والأشكال السياحية الجديدة ومضى إستراتيجية حركة العرض العالمي لهذه

## التغيرات

\* السياحة وعلاقتها بقضاب الأخلاق والأعراف ومستوى البائع.

\* السياسات السياحية وميثاق السوق السياحي والسياحة المستدامة.

هذا وقد شارك في المعرض الذي يعد من أهم المعارض العالمية في باريس أكثر

من ٦٠٠ عارضين يمثلون ١٦٠ دولة، وهاجراز عدد زائرية ثلاثة ألف زائر. ولذا

يعتبر هذا المعرض أفضل مؤشر على حركة السوق الفرنسية خلال فترة الصيف

والخريف القادمين.

عقدت أخيرا بورصة برلين الدولية للسياحة حيث شارك فيها ١٠ آلاف

عارض من شركات السياحة والعقارات والطيران والخدمات السياحية وفلج

١٩١ دولة. وقد تفاعل الحبراء المشاركين في البورصة بعدة حركة السياحة إلى ما

كانت عليه قبل أحداث سبتمبر في أمريكا بعد التأثير السلبي الذي تسبب في أزمة

السياحة العالمية لتصبح حالة عدم الإستقرار والخوف من ركوب الطائرات

وأكدوا على أن عودة السياحة إلى حالتها الطبيعية مرتبط بحالة الإستقرار الدولي

وتعتمد حدوث أية مخيفات دولية فيما يتعلق بالمناطق الساخنة في العالم.

تعتقد اللجنة العالمية للتنمية المستدامة بوجهاتين: جنوب أفريقيا في الفترة ٢٦ أغسطس إلى ٢ سبتمبر القادم. ومن أهم الموضوعات التي تتضمنها أجندة هذه اللجنة:

• أزمة السياحة الدولية والطيران الدولي بعد أحداث ١١ سبتمبر .  
 • أهمية صمان عائد العملة بالنسبة للدول النامية .  
 • أهمية السياحة في إقرار السلام من خلال تعزيز الحوار بين الشعوب .  
 • ضرورة الحرس وحفاظ على مميزات التنوع الثقافي العالمي لخدمة الشعوب كافة .  
 • ضرورة الإنزجار بإسقاط أخلاقي سواء من جانب شركات السياحة العالمية الكبرى أم من الجانب المضيفين الأفراد للخدمة في الطبع النزيل للسياحة وإصانة حقوق وترات الدول النامية .  
 • الاهتمام بحل المشاكل التي تمنع من النشاط السياحي الدولي .  
 • تطوير البنية التحتية لتتواءم الشروط والإجراءات في استخدام الطاقة .  
 • إعداد بعض القيم الثقافية للشعوب .

**التقرير السنوي لمؤسسة السياحة العالمية**

أكد التقرير السنوي الأخير الذي أصدرته منظمة السياحة العالمية من السياحة في دول العالم عام ٢٠٠١ أن هذا العام كان الأسوأ في تاريخ صناعة السياحة وذلك بسبب:

• تأثير أحداث ١١ سبتمبر المأساوية على السياحة في كل مناطق العالم .  
 • الأوضاع الاقتصادية السيئة في أكثر

من منطقة .  
 • انتشار الحمى القلاعية في بريطانيا وبعض الدول الأوروبية .  
 • ارتفاع قيمة الدولار الأمريكي وتأثيره على مختلف الدول .  
 • الصراع في الشرق الأوسط وتأثيره على السياحة في المنطقة .  
 • حرب أفغانستان وتأثيرها على السياحة في جنوب شرق آسيا .  
 • وأما التقرير إلى أن عدد السياح وصل عام ٢٠٠١ إلى ٦٨٨.٥ مليون سائح بنسبة انخفاض ١.٣٪ حيث كان العدد ٦٩٧ مليون سائح عام ٢٠٠٠ . وقد وصلت هذه النسبة في الأربعة أشهر الأخيرة من عام ٢٠٠١ إلى ١.١٪ ، وكان نصف أفريقيا ٢.٥٪ / والأمريكيين ٢.٤٪ ، وشرق آسيا والمحيط الهادئ ١.٠٪ ، وأوروبا ١.٦٪ والشرق الأوسط ٢.٠٪ وغرب آسيا ٢.٤٪ .  
 • وقد صرح فرانسيسكو فرغيجالي السكرتير العام لمنظمة أن المؤشرات الأولية لبيانات ٢٠٠٢ وموسم الصيف إيجابية ولكن الأمر يعتمد بشكل رئيسي على مدى عمق الصدمة الاقتصادية العالمية ، وأن هناك ثلاثة أنواع من المقاصد السياحية تأثرت بأحداث سبتمبر وهي المقاصد التي تعتمد على الطيران الأمريكيين ، والمقاصد المجددة للسياحة ، وتلك الموجهة في العالم الإسلامي ، وأن حكومات هذه المقاصد

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

من منطقة .

بتشجيع من منظمة السياحة العالمية ستبني إستراتيجيات ترويجية ومالية جديدة لإغراء السياح بالعودة من جديد **مستقبل مصر السياحي**  
 لقد حبا الله مصر بقرارات سياحية كثيرة قل أن توجد في أي بلد في العالم . فهي تقع في قلب العالم بين القارات والبحار والمحيطات ، وتتمتع بجمال طبيعي فريد يمثل في مصر سواطها ومياه بحارها التي تحضن معطها الشعب المصري المتميز والأصنام المرمية الباترة ، هذا علاوة على مناخها المعتدل اللطيف بفصوله الأربعة ، وقناص مصر وتروا ، منتجها السياحي الذي تستعمل في السياحة الثقافية والترفيهية والعلاجية وسياحة السفاري والسياحة الرياضية وسياحة المؤتمرات والرحلات البينالية التي تعمل بين الأخصر وأسوان في أضواء الآثار التاريخية العريقة . لقد أصدرت منظمة الجوارخ والهجرة والجنسية المصرية بيئتها الإحصائية السنوية التي أكدت أن عدد السياح الأجانب الذين زاروا مصر خلال شهر يناير ٢٠٠٢ يزيد على ٢٤.٠ مليون سائح بنسبة انخفاض قدرها ٢٨٪ تقريباً ، وأن عدد البعثات السياحية كانت حوالي ٢.٢ مليون ليلة بنسبة انخفاض ٢.٠٪ . وذلك بالمقارنة بشهر الشهر الماضي الذي سجل أن يقدر نفسه الآن هو:

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

## • مقتطفات إترناشيونال

**سيبتة نتيجة أحداث سبتمبر ١١؟ وهل هناك أمل في ازدهارها ٢٠٠٢؟**  
 وتأتي الأسئلة على هذا السؤال في تصريحات الدكتور عدود الجناني وزير السياحة التي يؤكد فيها تفاؤله بعودة الحركة إلى حالة ما قبل ١١ سبتمبر في الشفاء القادم ، وأن التحصن سيحدث تدريجياً في حركة السياحة الدولية إلى مصر بفضل خطة التحرك السريع التي نفذتها وزارة السياحة لمواجهة الأزمة . وأشارت في أسبوعها ٢٠٠٢ إلى أن للعدل القياسي حركة السياحة الدولية إلى مصر في فبراير الماضي ، وأكد الدكتور الجناني على أن سياسة الوزارة في التنمية والترويج تتمركز حول مفهوم الجودة كاستجابة لتغيرات السوق السياحي الدولي واتكبت لقيادة مصر أسساً لتتروى مع السائحين وقد استمر ذلك : تنوع المنتج السياحي وخلق أنماط سياحية مثل سياحة الشواطئ واليوانات والحدائق والحدائق والحدائق (البقرة) والحدائق والحدائق والحدائق ، وتنوع سياسات تسعير سرتة - إدراج وضع المنتج السياحي في إطار نظرية تسعير شاملة إقتصادية وإستراتيجية ، والاهتمام بالعد البيئي والحفاظ على الطبيعة .

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

• **مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

**لم يلق ملف حادث الطائرة المصرية**  
 أكدت لجنة التحقيق الدولية في حادث الطائرة "برونج ٦٧٧" المصرية التي تحطت في ٣١ أكتوبر ١٩٩٩ الصواعق السورالية بالرقم من كبدات الطائرة التي أجلس سلامة النقل الأمريكي حول الحادث إلا أن ملف التحقيق لم يغلغ نهائياً حتى الآن ، وأعلنت اللجنة استمرار جهودها في البحث عن المعلومات وإجراء الدراسات للوصل إلى حقيقة أسباب الحادث التي لم ينجح تقرير الأمريكي في الوصول إليها بصورة مقنعة .

**زيادة رحلات الخطوط الألمانية إلى مصر**  
 صرح فرجين هيرز مدير شركة الخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا في مصر بأنها تخطط لزيادة عدد الركاب التي تلتقي الشركة من مصر وإليها بنسبة ٧٪ مقارنة بالعدد العام الماضي ، وارتفاع نسبة الرحلات القادمة إلى ٨٥٪ نتيجة لعودة ثقة الركاب في مصر الجوي ، لقد تم زيادة عدد الرحلات إلى مصر لتصبح رحلتين يومياً من القاهرة إلى فرانكفورت بالإضافة إلى ثلاث رحلات من الإسكندرية .

**منح استثمارات فرنسية لمصر**  
 صرح السيد فرانسوا دوفير سفير فرنسا بالقاهرة خلال لقائه بمجموعة من مشترعي العاشر من رمضان برئاسة الدكتور محمود سليمان بأن فرنسا - في إطار الإستراتيجية المصرية على مجازي أثار ١١ سبتمبر - مستخدم ٢٠٠ مليون من مصر ومنحاً ومساعدات إقتصادية لمصر خلال العام الجاري علاوة على ٤٨ مليون يورو لتحديث المرحلة الأولى من مترو الأنفاق ، وشار السفير إلى أن فرنسا تأتي في مقدمة الدول الأوروبية في حيث قام بإستثماراتها المصممة التي تجاوزت ٨٠٠ مليون فرنك فرنسي ، وتمثل في العديد من المشروعات الإنشائية والصناعية التي تستعمل أحدث تقنياتها الحديثة وتخصص جانب منها للتصدير ، وبالقاهرة تقوم زيارة لوند من رجال الأعمال والمستثمرين الفرنسيين لمصر في يونيو القادم ليبحث فرص الإستثمار والمشاركة في بعض المشروعات الإستثمارية الفرنسية ، وتخطط إستثمارات جديدة بغرض تطوير الترويج وتطوير الإنتاج للتصدير إلى الخارج ، وتخطط تفهيداً للنفاد إلى السوق الأوروبية التي تقبل إحدى الأسواق العالمية التي تضم ٥٠٠ مليون مستهلك .

**طاقة بديلة من خلايا وقود الغازات**  
 أجرت شركة برونج لمجارب لإستعمالة بخلايا الوقود في الغازات لإنتاج طاقة كهربائية كبيرة وأما نطف كمام ، وقد نجحت هذه التجارب من إنتاج ترواج من ترواج مشابهها للغازات الهيدروجينية مزود في جناحه بخزانات الهيدروجين ، ووضعت خلايا الوقود والمحرك في الأمام والخلف من الذيل .  
 وقد أكد أن طرقة لهذه التجارب الأولية يمكن الإستعمالة بهذه الطاقة البديلة في حالة تعطل المحرك التقليدي لأي سبب فني والهبوط بالطائرة بسلام ، كما أنه يمكن الإستعمالة بالطاقة البديلة من خلايا الوقود في تشغيل الأجهزة الإلكترونية الملحقة بالطائرة في حالة سلامة المحرك التقليدي ، هذا علاوة على أنه في حالة ارتفاع الطاقة لسافة ٥ ألف قدم يتم تشغيل جهاز خاص لدفع الأكسجين إلى خلايا الوقود ، ومن المتوقع إدخال هذه التقنية رسمياً عام ٢٠٠٤ .

**تعاون مصري لمخفلة على الزلازل الطبيعية**  
 إجتمع الدكتور عدود الجناني وزير السياحة المصري بالجيران ساين رئيس هيئة الدفاع الفني الفرنسي والورد المراق له حيث تم بحث برنامج حماية البنية لإفناذ البحري في منطقة البحر الأحمر ، وقد أعرب الجناني ساين عن رغبته الجانب الفرنسي في التعاون مع الحكومة المصرية في مجال الحفاظ على التراث الطبيعي للبحر الأحمر عن طريق إنشاء مركز لإفناذ البحري وصيانة الشواطئ واستعداد فرنسا لنقل خبراتها في هذا المجال سواء عن طريق إعداد كواد مصرية في مجال الملاحة البحرية أو في مجال القوص أو في طب الأعصاب وغيرها من مجالات اللازمة لتشغيل مراكز الإفناذ البحري والرقابة البيئية .

**تطوير كابينة ركاب البريطانية**  
 صرح أنيال صيرى مدير الخطوط البريطانية في مصر وشمال أفريقيا بأنه تم إدخال تعديلات جديدة في كابينة الركاب بتكلفة تصل إلى ٦٠٠ مليون جنيه استرليني حيث تم تصميم المقاعد بناء على طلب الركاب لتفان مساحات أكبر وخصوصية للمسافرين من خلال خدمة الإفناذ في أفر التاجية المقصورة الدول العالي والتي تقدم أسرة مريحة للركاب ، هذا بجانب تحويل للعد إلى سير والسماح للركاب بعمل ضعف كمية الحافظ

## ♦♦ الحلقة الثالثة عشر ♦♦



# اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات

ساساً: نحن نمتلك الثروة .. فلماذا لا نستثمرها

ومن المفيد ان يتحول اقتصاد قطاع خدمات الموانئ لدينا إلى اقتصاد مشارك في التحولات الكبرى التى تجرى في مجالات صناعة النقل البحري في عصر عولمة الإنتاج والنقل والتوزيع . فالتحديات التى تشير إلى أن عدد الحاويات التى سيتم تداولها عبر الموانئ العالمية تصل إلى ١٩٨.٢ مليون حاوية مكافئة منها ٣٧ مليون حاوية سيتم تداولها بنظام الاقترمة وتؤدي فيها الموانئ دور الحلقة الوسطى من خلال مهمة مراكز التوزيع السلس . وتظهر الإحصاءات أنه بينما كان ما تم تداوله عبر الموانئ العالمية من الحاويات ٩٩ مليون حاوية العام ١٩٩٥ . فإن الموانئ المصرية تداولت ٨٥٠ حاوية أى ما نسبته ٠.٨ % . وعلى ذلك فإنه من اللازم أن ننضح في بؤرة الفحص العميق مجموعة الأسس التى تضمنت عليها عمليات التطور في تلك الموانئ وهما :

الخدمة لهما بخضعت معاً للتأثيرات المتبادلة كما أنها بدورها معاً إحتصاً أو إنكشافاً . وصناعة وتجارة الخدمات هذه لاسياً ما يتعلق منها بأنشطة إقتصادات الموانئ الدولية للبحرية برزت إلى مجالات التبادل تحت مسمى (مصطلح) صناعة اللوجستيات (Logistics Industry) وقد أشتق مصطلح صناعة اللوجستيات من اللوجستيات فى واقع تقسيم التخصصات والوظائف في الجيش العسكرية حيث يعنى (علم مهام الحصول على المواد والمؤن والتجهيزات اللازمة لأداء المهام والأعمال العسكرية في الترتيبات الملائمة والأمن المناسبة) . والقلمو هو الطبقة لها في ميدان الصناعات بمدد اللوجستيات على أنها إدارة المدد (Material Management) . وبذلك صار تعنى تجميع الأنشطة الرئيسية والمبرعة في سبكة واحدة . والإفخاع العبدانى على الأطرمة (Hinterlands) . لى نقل لعق الإقتصادى : إستراتيجى المباشر لخدمة الباشر لعل الموانئ . وتظهر بطلا حقيقة أن ليس مطروقة فقط التنية القائمة على مؤشرات النمو المادى . بل التنية التى تنهض على دالات الإرتقاء البدائى ككثير رؤى الأموال العبدية . فالتنوية الإقتصادية الراجعة هي ثورة إقتصاد لذهنيات) بعد أن مر العالم من

في الإقتصاد الدولى الممول في قطاع الموانئ البحرية . مصر بحكم الموقع الجغرافى والموضع الجيوستراتيجى والعلاقات الإقتصادية والتجارية الممتدة عبر أحقاب من التاريخ إقتصادات وحديث . تعد جزءاً هاماً من إقتصادات حوضى البحر المتوسط والأحمر . فهي تساهل الحواف الجنوبية لطن القارة الأوروبية بأعداد قرابة ألف كيلو متر . وتشاطل البحر الأحمر سافة تدور من هذا الإقتصاد الجغرافى . وأبلى نهر النيل وكأته وتر الثلث الذهبى بين هذين العظمين . فمع الماء تنمو أشجار الإقتصاد وتزدهج . كما تبت أشجار النبات وتخرج شطاهم وتستغل وتستخدم على سواها . فهذه هي بداية الإقتصاد . كما هي بداية النبات . فبحر قسما جغرافية مركزية فقد من حولها مياه البحار إلى مسارات مرفوعة في الأقاليم واليابس شطوط حائل بتتج إمكاناته وطبوغرافيته الطبيعية والصناعية . هذا المرفوع هو رمانة مميزة أسواق صناعة الخدمات التجارية الدولية . بعد أن المرفوع في حد ذاته لا يعدو كونه أحد (العطيات) وتضميل عناصره وإمكاناته النادرة الفريدة من لب صناعة (القصومات) . والخصطيل الإقتصادى هو معرفة كيفية المزج ما بين الإمكانات والمقومات النشاعة والإدارة الإقتصادية والواقعية المدركة لطبيعة ومدى فصل التطورات العلمية والتكنولوجية التى تعاضد بتوسع نطاقات الدالات العبدانية بونائر متصارعة . فالتجارة الكوكبية هي المعيار العبدى الذى يعهد مدى نجاح القطاعات الإقتصادية الإبتدائية السلمية والحكيم . والتجارة السلمية لا يمكن لها أن تنمو وتزدهج إلا في كسافة التجارة

سيكون - إذا ما أضمن توظيفه - هو الرائد الذى سيتولى صناعة نهضة من تروح جديد في بية الإقتصاد القومى . فهذه القطاع تلك ممكنا وأفاقاً واسعة للدخول فيها لزياة خدمات الصلرة إلى الأسواق العالمية . وما إلى المخصصة المحلية والصلرة الدولية يمكن بنا قواعد جديدة لتتوسع مصادر الدخل القومى . وتجديد القوى الباقية في محاور الإقتصادية . مع إدراك أن قطاع النقل البحري من أكثر القطاعات تنافساً مع الأفكار والسياسات النطية والتقليدية فنحن في حاجة مد إلى خصصة الموانئ وصلرة إقتصادها إلى خصصات غير بيروقراطية . وتوازنات مرنة واسعة أفاق الرولية . تعصر قلبها إلى إسياديين التبحر . لمصرانيا التى تجاوزتها ثورة التبحر وتطغى في الناسي برهما أن أن تسترد مكانتها وتعيد إمكاناتها الإقتصادية والإستراتيجية . وعلى الإقتصادى ذات الصلة بههذه الأنشطة أن تضع الإطارات التناسلية التى من خلال تعامل السياسات والسياسات لائق بية إقتصادية مرآتية تحدد للديات ومناسب السرعة التى يمكن لهذا القطاع الحيوى أن يتطور وينتج في الأنشطة الدولية الماخلة . مع مراعاة أن التشريع لأنشطة محلية يختلف في جوهره عن تشريع لأنشطة ذات طابع دولى لا فلك السيطرة على سرعة تنميته ومعدلات تطوره . وتوحيات أجهاته . فحين يمكن لنا أن نتبع المدعة أو السلعة لكن لا يمكن أن نحدد لأكرمين خيارهم . وإن كان يمكن لنا أن نسامعهم من خلال جردة المتج وسمره ومدى الإقتصاد على ترميته ومطربيته . ومدا هو لب إسهامه الجيد

تسبب إجراءات وعمليات شحن وفراغ البطين ومجموعة الخدمات المرتبطة بها . إختصار أوقات حلقات النقل وتسلل خدمات اللازمة لتداول الحاويات والبرائع . إدارة وإستخدام التجهيزات والمعدات والألات والأدوات ولشهر على نحو يتسم بالكفاءة . إحصين أداء الإستثمارات الرأسمالية . على المدى الطويل بالإعتماد على سياسة الإقتصاد فى الحجم الكبير والوفورات الكبيرة . أداء الأنشطة والأعمال على قاعدة المنافسة من خلال تقديم التمتجات والخدمات التى تتجاوب وتتنام مع طلبات العملاء المستخدمين للبناء . إحصين أن نطاق الخدمات النطية إلى مجال الخدمات التترة التى تنفتح على التبحر وتنفذ من جردة أو عراقى . مراجعة قوائم أسعار بيع الخدمات والتفتحات على نمو دورى وفق تطورات أسواق صناعة النقل البحري فى العالم . وضع الخطط والسياسات وفق منطق الموانئ موانع لإنتاج العنصر للخدمات (Spot Market) . والتسويق الدقيق ما بين شتى الجهات والمفرات العاملة في الموانئ المصرية . إة مع إقتصادى إقتصادى (Economic Alliance) م بين شبكة الموانئ المصرية لولما بينها وبين وسائط النقل الأخرى . فموس التحالفات والإندماجات الدولية (Merge Merits) على السمة التى تميز بحصر الموانئ بعضاً من القوى المضافة للسبب الأوسع . والأرباح الأكبر . ولتسبب لنا إبان إصادة شبكة قوام الإقتصاد لمصرى لا يمكن أن تتجاوز حصة دمة من انقطاع النقل لبحري

بأن ذلك بالمتبعة الصيغة بكثافة استخدام هذه العلامة (دروس الأموال الضمنية) ثم على إثر ذلك عرف العلامة الضمنية أو العلامة التجارية على كفاية استخدام الراسمال المادي والتكنولوجية، وصحيح لهذه المراحل كانت ترهن حتى تقسمها لتأهية العلامة على كفايتها أو تدهورها، إلا أن عصر التنمية المشتقة من الموارد الذهنية على وفرتها هي التي أنشأت بالعام إلى أفاق الابتكارات الإلكترونية (المعلوماتية) (Infotecs) والتفاننة الجديدة، والمصر على العصر هي صميم اقتصاد صناعة الجندت باعتبارها أحد الأطوار الهامة على سلم الإرتقاء الاقتصادي، شري من الممرات الإلكترونية بقومها للمصافة العالية وأرجيحها المرفوعة ومرة أدها وتزايد الطلب العالي عليها قد أضحت إحدى العلامات البارزة في مركبات بنية المعلوماتية الاقتصادية، فمنوها تتحول الصلوة إلى مجرد فكرة أبولوجية فائقة المضامين الصلبة، ففي كل إنفاقات المجات على مختلف توجهاتها تنجد أن صناعة المجات هي العصر الحاكم والحاميل بل هي الممر والموجس، فمن اللاط أن المجات تحدث عن (التجارة) وأطلقت معناها ومعناها لتضمن شتى مجالات الابتكارات الاقتصادية الشريفة وما يتصل بها من أنشطة وتضفر عنها ويصحب فيها من عتبات أساسية وأفرعية.

في هذا السيمان يمكن القول أن القرن العشرين كان شري علم وتطبيقات السيلوجيا الكروكية بغيرها المادية التي تحدد شروط والمجات التنموية. ومن ثمة كانت المراتب تتبر من أهم الركائز التي تترى على الحياة كنسجها قاصبة على عروشها لا تريم أركا لأنها سيدة السيطرة الفيزيقية. غير أن القرن القادم في الألفية الثالثة هو قرن ثورة السيلوجيا بغيرها تنموية ذات الضارسات الذهنية. فسوف حمل قري الطاقة الذهنية الشريفة حمل قوى العوامل المادية ويقتضي ذلك قهرل المراتب إلى خلايا اقتصادية حيوية ضمن سبله من المكونات والنويات المتصافة إلى جسد الكرة الأرضية إلى إطار كسبي مؤسسي صرحه هو الأول (الطريق إلى اقتصاد مركزية يرضع لمعلومات وإعباريات العلة ولذلك فإن صناعة لوجستيات المراتب هي البلاما الخاصة لتكرير المادي إلى شتى أشكال الجسم المعرول (Globalized) الذي فيه إنك لم يميز بين، بمعنى عن غير، آخر هو دوره في ديميات الإنتاج الحدي المتطور وليس مجرد الممر الجغرافي، وإسهامه في توسيع وعصر تدفق دروات الابتكارات التجارية الدولية في شرايب الجسد العالي فالمسيلوجيا كإن محور ارتكازها هو (الموقع) كسيلوجيا كروكية قطب وظائفها وأهميتها هو التنوير في النشاط الدينامي الموتر والذي هو في وتزول منه العوائق على مستوى البنية الفوقية (الإنتاج الذهني) وتتضمن منه أعناق الرواجات على مستوى البنية التحتية (الإنتاج

المادي) لتحقيق التصور الفكري والمادي لتنفذ التجارة الدولية التي هي بمثابة كريات الممر المادي التي قد الجسد الدولي بحاجة من كسجوجين التنمية وعصارة الحياة الاقتصادية. فالوائن التي كانت تحسداً للاقتصاد الماكنة، صارت تمبيراً عن الجغرافيا الحيوية المتحركة في إلهام الإقتصاد والتجارة.

ويتطلع الصناعون مع اللوائن العالية إلى أن تسهم اللوجستيات الفوقية في رفع مستوى الأداء مع الإقتصاد بخفض الضروقات والنفقات غير المباشرة (overheads) ويكن أن تشير إلى أن لتوكلات تسود سوق صناعة اللوجستيات في الولايات المتحدة أشارت إلى أن هذه السوق التي بلغت ١٠٠ مليون دولار لعام ١٩٩٥ ستبلغ ١٠٠ مليون دولار عام ٢٠٠٠ وذلك لأسباب ولعية بقدر من هي مظيفة مثل هذه التوكلات تستند إلى إضمارات التجهيزات العاملة في هذه المجالات بصورة متميزة في الأنشطة التجارية الدولية. ولرفة المزد من هذه الصناعة يتبع معرفة ما تكون نواحيها التي أنها تضمن التجهيزات، والنقل والتعبئة والتغليف، وإدارة ومعالجة مخزون الشحونات وحزمة التسهيلات المعارة، والتماسرة والوسطاء، وإدارات تدفق المراء، ومعالجة المخزون، وأنشطة التوزيع السليم والخدمات اللوجستية والتوصيلة والخدمات الاستشارية وكذلك أنشطة اللوائن والطاقت الحرة. ويعتقد ذلك إلى إدراك أن الإلهامات الخنيز، لا تطلق موانئ أرمناط حرة بقدر ما أن تراقبه هذه الأنشطة هي إلى يدع إلى منها في العلة منظومتها. وفي عالم دولة مثل مصر فإن صادرات الخدمات اللوجستية بقيسها المرفوعة تزدى دوراً عاماً في التعرض من قلة المخرجات المحلية، ما يتيح للإقتصاد القومي أن يدعم ترانساته الرأسمالية (الإستثمارات) بتخلفات مالية تولدها هذه الأنشطة الاقتصادية التي توجه صادراتها إلى الأسواق العالمية.

وفي ظل التوكلات المستندة إلى حقائق ما يحدث الآن، فإن هذه الصناعة تعد لازمة أساسية من أجل تحويل البلاد إلى المعورى إضافة إلى موانئها الأخرى إلى مواقع إنتاج متخصصة على نطاق واسع وفي الصناعة زدها أسطول بحري على عجل في نقل التجارة الدولية بين تعداده من ٥٠ ألف سفينة كسا أن يزيد ما يتجاوز ١٠ مليون سفينة مكافئة يتم تدارها في موانئ، موزع البحر المتوسط منها نحو ١٠ ملايين حاوية (٢٠٪) تتخذ من شرق البحر المتوسط مجالاً لحركاتها الأمر الذي يضع منها ما المعورى الجارى إنشاء أمام طواع مستقبلة منتظمة على احتمالات تربط هذه التجارة الضخمة التي تتيح عن موانع متكاملة الأداء اللوجستى (Integrated Logistics Services) للتسند بل وزن هذه الصناعة في موارين الإقتصاد العالمى

حسباً أن يشير إلى أنها تسهله مابين ١٠٪ إلى ٢٥٪ من إحصائى البضائع (بهاك نحو ٨٥٪ من الشركات الشريفة / الشريفة / المسهلهة للصناعات اللوجستية قد إجهت لأداء هذه الصلعات نفسها دين الإستعانة بشراها من طرف ثالث (Outsource) أن الصلعات التي تضم كشراً من الشركات الصناعية المصدرة أو شركات التوزيع أمام مشكلات الدول في أنشأت النقل الجبرى قد جعلت الجبرى إلى الشركات المتخصصة في جلد الضروقات الصلبة. وذلك ما يجعل الشركات المتخصصة في اللوائن الدولية طرفاً ثالثاً في تقديم هذه الخدمات. إذ أن تحليل النفقات / العوائد ومعالجة القوى الصاملة الكروكية وتضمر شتى غالباً ما يجعل اللوائن كحل إلى صالغ الإستعانة بعورى الخدمات اللوجستية فى اللوائن، عن حمل النفقات اللوجستية (Logistics Expenses) البنا المعورى إلى عليه أن يتصلج بالمجرات التنموية التي تجعل فوائده تكاليف الشركات العالمية المتصافة معه تقارن (الدولار/ميجات) (الدولار/كثفة) لترى إلى أي مدى يتحقق لها هذا البنا، وفورات بعدد بها في إنداز قرار التصاعيل معه. من الأرب إلى الممارات والعمال الصلابة أن تفيد من كون مجلس إدارة مبنا متناقلة حيث يتم عرض البنا على عضوية الإستعانة بها في إستعارة وتحليل المراتب العالمية في المحاطة في مستوي المراتب التنموية التي تضبط إلهام حزمة الخدمات ومستهيات أسعارها والفز الفز من كل عنصر البنا وعصر التكلفة: فمن القشع إنشاء (مجلس تطوير متخصص في البنا، المعورى بتولى مهام التخطيط لتفصيل إلهام لأداء على المائسة الدولية، فخصن كلاً من الصلعات غالباً ما يتفرق على خضن كل بيع الخدمات وطاً هو لب إدارة الخدمات اللوجستية (Logistics Management) فسر الإدارة اللوجستية دوراً ما يتوزى إلى تآكل الأرباح، مع الأخذ في الحسبان أن وضع الرعية في محل الإقتصاد العالمى والتكرير علة ما يسر إساءة بالغة إلى رصاهاية وزدها هذه الأنشطة والصناعات فيها. وتزدى صلعات الخنيز في العالمين كسجوجين دوراً بارزاً، في العام ١٩٩٥ ن شطاط الخنيز نحو ١٥٠ مليون دولار إلى ما قبل ٢٠٪ من جملة دخل هذه الصناعة التي تتمز بارداراً على مستوى العالم. في البنا المعورى ووفقاً للدراسات السوفية ذات الإجماع العالمية من المفضل أن لا تتبع مسحات كبرى من الأرض لبنا، مخازن خاصة صرولة استعانتها مع مال كسجوجين

فصل

فأسطة التخزين تتطلب أن تكون هناك مخازن، مستودعات عامة تخرج مساحات مخازنها داخلها أن يظلمن هذه الخدمة، فكثير من طالي هي الخدمة اللوجستية يعملون إلى الإحتفاظ برؤس أموالهم حرة بغير مخبدا في مبان ومعدات باطقة تكاليف وإستخدام أعداد كبيرة من الموظفين. وتفتقر شري، هذه الخدمة من الحاجة إليها من الشركات لحدوة للخدمات اللوجستية. إذ أن تقليل مثل هذه الأعباء، بفرى أرمدة مالية يمكن إستثمارها في أوجه النشاط الأخرى المرفدة للنقل والأرباح، والإدارة العالمية لشل هذه الخدمات والتسهيلات تركن على مبدأ (بنا ما يريد العملاء - as needed) وهي قاعدة تجارية تزداد براز واسع. وبنا أن الصناعة اللوجستية هي أهم أنشطة البنا، للمعورى كسجوجين الخدمات اللوجستية التي تتحمل بها أن تلتف كت مظلة المفهوم المادي البنا، التنموية في الأداء، وإنتاج الخدمة والشراكة في الأهلل والخبرات والمعلومات والتطور فالبنا، وحدة اقتصادية كبرى تتدور إليها كيات اقتصادية تخرين في تناغم ومجاناً إذا كانت ترضى في حيز مفاعد لها في الصلوة الأولى، كما بعد مفعود الخدمات اللوجستية محصورة في أعمال وكيل الشحونات (Freight Forwarder) إلى هي تنظر إلى وظائف المراتب بوجصياتها كصدا دم لتقليل النفقات وإختصار وقت الصلعات بها فيها الدورات المستندة من خلال تسند الأنشطة المعصدة على تكنولوجيا المعلومات وتكنولوجيا المندات والأواتر والجهيزات، فالبنا، المعورى لبنا يتم تفصيله في عصر تتنافس بين صلعات الإحتياج للطلب بأكثر ما تتنافس بين الزبسات. بإختصار واضح إذ أورد أن ربع في منافسة صناعة اللوجستيات في صلعة الممرلة فسلماً أن تؤسس إستراتيجياتها على معرفة الأسس التالية: الحضور الفصالي في إطار الصلوة وإصلاك الآلات والفرقة المالية، وتحدث الإلموة إلى نرح شامل، وإمراجة وإستراتيجية لللائمة للطلب العالي البنا لفرورى وسرعة وفقاً ليات سوق الطلب لفرورى (Spot Market)، وطلب أجوا، من لكسة والإدارة والمصممة، إذ تقتضيا على دعام متكاملة ومكثاة.

فالبنا الحاضر هو القدمة الوطيدة التي يبنى عليها تاريخ المستقبل، وفي كل الأحوال اللوجستيات مسطقت لجزى مدفوعة تنطفا مالية كبيرة بشكل بؤلر.

لين أنت يا صلاح الدين



# الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شحن - تصريغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الألى للحبوب بميناء الدخيلة

\* أعلى معدلات تصريغ يومية لسفن الحبوب

\* طاقات تخزينية كبيرة

\* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

\* امكانيات التبخير - الجرش - الغرلة

\* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا



## البراولي ترانس كونيانتال للتوكيات الملاحية

### EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co

مهندس بحرى. شريف البراولي وشركاه



خطوط منتظمة للبضائع العامة والروبو بين موانئ  
جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وإيطاليا وأوكرانيا .  
وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانئ الجمهورية  
ربط البضائع على السفن.

تأجير السفن.

متخصصون في شحن ونقل

بلوكات الرخام من مصر إلى إيطاليا وبالعكس.

العنوان بجمهورية مصر العربية:

٧٨ ش عبد السلام عارف - جلم - اسكندرية

تليفون فاكس : ٥٨٢٥٦٦٤ (٤خطوط)

محمود ٠١٠١٧١٣٣٥٥ - ٠١٢٢٧٣.٧٣٣

LEBANON لبنان

Tel:009617725521

Fax:00961773905

ITALY

إيطاليا

Tel.00390585631770

Fax.00390585631789

# دائنة التحول الإجتماعي في الإسكندرية لإنترناشيونال



السيد وزير التنمية المحلية والسيد وزير التخطيط العراقي والاسكندرية / هدى يس والاسكندرية / واد شليبي مع بعض سيدات الأعمال بالمركز

في العمل الاجتماعي في الإسكندرية / هدى يس والاسكندرية / واد شليبي مع بعض سيدات الأعمال بالمركز

وهدى يس والاسكندرية / هدى يس والاسكندرية / واد شليبي مع بعض سيدات الأعمال بالمركز

بدأت السيدة واد شليبي حديثها الخاص لاجلة إنترناشيونال بشكرها الخاص للسيد الرئيس محمد حسني مبارك الذي إهتم بالمرأة المصرية ورفع من شأن السيدات في عهدده ومنعهن الكثير من الإحتياجات والحقوق التي حرما منها قبل ذلك . وكذلك وصحت الشكر إلى السيدة حرم رئيس الجمهورية سوزان مبارك المتحمسة للمرأة المصرية دائماً وإعطائها كافة الحقوق التي شرعها الله لها وإهتمت سيداتها بالركن الثقافي حيث بنت حرم الرئيس لخدمة مكتبة الإسكندرية الحديثة التي تعتبر مكتبة عالمية يشهد برعها العالم إجمع . وذكرت السيدة واد شليبي بأنها قد إعتبرت في أحد لقاءاتها التلخيصية بعمل جائزة برامس سوزان مبارك للإجازة الوعائلي في محمول الإسكندرية من اسكندرية للسياسة والشروط إلى اسكندرية للفكر والثقافة العالمية وهذه الجائزة سوف تعادل قيمة

لأستقبال الزوار وفي الشركات بقسم العلاقات الاجتماعية وكذلك في سجن النساء . فغلاً تم الموافقة عليه في ذلك الوقت .

(١٥) بالنسبة لجامعة بيروت تعرض ١٦٧ طالباً لتزوير فقيدهم بالجامعة وقد وفقت سيادتها والخمد لله في ذلك الوقت بأداء الطلبة للأمتحان وكان ذلك عن طريق السيد وزير التعليم العالي بعد أن قدمت طلب إجابة في المجلس بهذا الخصوص .

(١٦) ومن ضمن مواقف سيادتها الإيجابية أن قدم لها أحد الطليات الخاصة بأبناء السيد المهندس سليمان متولي وزير النقل التربية والصحة وقدمت هذا الطلب إلى السيد المهندس سليمان متولي وزير النقل في ذلك الوقت لتسيير قطار خاص بأبناء الدولة مباشرة من الإسكندرية إلى أسوان وبالتعاون مع وزارة السبب بصرف تخطيطات على تذاكر السفر وهذا القطار يسير في الأعياد الرسمية والعقمية حتى الآن وقدمت سيادتها بطلب إلى السيد الوزير الدكتور المصري بمشادة القطار الفاخر الذي كان يصل إلى الأقصر وإلى أسوان وقد وافق سيادته .

- ومن ضمن إقتراحاتي التي وافق عليها أعضاء مجلس الإقتصاد الإقليمي للجمعية الخيرية بأن تخط لجنة المرأة عناصر ممتازة من الرجال بصفتهم رئيسة لجمعية سيدات أعمال القيم اسكندرية حضرت على زيارتها بمجلس ضم مجموعة متميزة من الرجال يكون لهم فضل الإضافة إلى أعمال الجمعية .

وأخيراً ، ذكرت السيدة واد شليبي أنها لم ولن تتأخر ثانية في خدمة أبناء وطنها الصبيب كما أنها تتبنى السلام لمصر وللعالم العربي بأكمله ويصيح تحت راية الامن والطمأنينة .



الاسكندرية / علاء عبد الحافظ وكيل أول وزارة الشؤون الإجتماعية والاسكندرية / حسام رئيس مؤسسة بلدي والاسكندرية / واد شليبي

القضايا هناك العديد من الأمثلة ؟

(١١) بالنسبة القضية محور الأمية للمرأة المصرية كانت لها دور فعال بإحالة خضع هذه النسبة المرتفعة من الأمية حيث جعلت بجانب تعليم المرأة مراوشتها غرفة معبئة ليكون ذلك حافزاً يحمليها تخرج من منزلها لتتعلم وأتقنت سيادتها بتعليم المرأة حرف جديدة غير العسادة مثل عمل السجاد اليدوي والسبرامد النقش على الزجاج وهذه الأعمال يمكن أن تقوم بها المرأة بتأهل البيت وسوف تقام بإذن الله مستقبلاً معارض لهذا الإنتاج .

(١٢) من ضمن القضايا التي إنتهت تحت التي قضية إضراب العسادة بالإسكندرية عن العمل بسبب الفساد إحتجاج منظمات التأمين الصحي عن إعطائهم حقوقهم فقامت سيادتها بالتوجه إلى رئيس مجلس الشعب وقدمت بيان عاجل إلى وزير الصحة والذي أصدر تعليمات لؤسات التأمين الصحي بصرف جز كبير من مستقاتهم وعطولة ما تبقى لهم وكان ذلك بحماية عمل بطولي على مستوى الجمهورية .

(١٣) أما عن قضية الشركة الشرقية للأطغان حيث توجهه مجبوسه من السادة الأعضاء لمجلس إدارة الشركة والعاملين للسيدة ود يطولون مساهمتهم الفاء قرار تصفية الشركة وقامت سيادتها بالتوجه إلى رئيس المجلس وتحصيل بيان عاجل للجنة الإقتصادية وغلاً كانت النتيجة إلغاء قرار الشركة القابضة وإستمرار نشاط الشركة الشرقية للأطغان في الآن من أفع حركات الأطغان في مصر .

(١٤) قضية عدم دخل الفتيات أكاديمية الشرطة تدخلت سيادتها ببيان عاجل برصها أن لفتيات دور حوي في هذا المكان مستقبلاً في الطارات أو الميناء

جائزة نوبل .

ومن أهم الأنشطة الإجتماعية التي قامت بها سيادتها في بداية حياتها ؟

- أشارت إلى السيدة واد بأنها بدأت نشاطها بالمجالس الشعبية ١٩٨٤ وكانت رئيس لهذه جمعيات خيرية منها .

- جمعية محزون يكون الفكرة .

- مركز الرفاء بالرأس السوداء للأطفال من ذوي الإحتياجات الخاصة .

- جمعية سيدات أعمال إقليم الإسكندرية ومطروح والبحيرة وهذه الجمعيات لها دور فعال في المجتمع حيث من ضمن الأنشطة الخاصة بها والتي سوف يتم مستقبلاً التعاون مع الصندوق الكندي لمقعد عدة مقررات لتوسيع المرأة في الإهتمام بالأحباء المحببة بها والأهتمام بالبيئة والتشجير وبعض الصناعات الصغيرة والصديقة للبيئة .

أما عن أهم المواقف الإيجابية التي قامت بها السيدة واد شليبي لحل كثير من



# البحر الأحمر

## على التاريخ وحلم لؤلؤة افندي

أحمد الأحمدي - جدة

هذه جزيرة شامخة على جبل سواقي وسواجل ومطبخ شهيدي على حدة بحر الأولى قديما والقاصمة الثانية هذه القاهرة شيتة ولدت لعنت الإمبريالية دورا محوريا وكذلك جوي في التاريخ فكانت دائما منقى الحضارات والجنسيات المختلفة والساحين والزوارين من جميع دول العالم .

لؤلؤ العالم المختلفة هناك الفكر كعمرة ومستورة بطن هذا الموضوع وكذلك هناك أماكن للتشيد مختلفة ولكن الاستفادة في تشييد هذه المهرجانات من تافيل لؤلؤ المختلفة في الإمبريالية .

- وذكر سيادة بأن سيتم دعم وتشجيع جمعية أصدقاء الساحل الإمبريالية والتي كانت تقدم خدمة للساحين والزوارين التي تأتي للإمبريالية .

ومن أهم العرائس المجانية بالإمبريالية ولا يمكن أن يغفل عنها في شروطها المجانية حيث من الضروري دراسة وتخطيط هذه الشروط بعمل خطة كبرى لتفهرس بها بتبنيها لتكون متميزة عن شروط العالم لتشجيع السياحة الداخلية والخارجية وكذلك الإهتمام بالاستفادة من المياه العذبة والمياه العذبة .

- ودعم سياسة الغوص والتصوير تحت الماء لألوان الفسارفة التي تتميز عن تاريخ الإمبريالية العظيم تحت الماء .

- إيسا، بعض الطاعم المسماة بالسفن والغواصات والجسم الزجاجي لزينة المناظر المختلفة ولإبراعة تحت الماء .

- إنشاء فناء جديد بدلاً من فناء قريوس القديم الذي انتهى عبر الزمن وقد كان رمز الإمبريالية .

- وكثيراً نسمع أنه إن يتوجه المصنف للإمبريالية وزجاجة الخطين على رأسهم السيد اللؤلؤ عبد السلام المحبوب بمختلف

رواقها الحضاري الإمبريالية بأن تعود لمينيتا الجديدة ولؤلؤ الحضاري ويؤده لفعل والمجاز لتعود دائما بمينيتا عروس البحر الأبيض المتوسط .

الإسلامية والمسيحية والإمبريالية .  
خاصة: السياسة العسكرية والبحرية سوف يتم الإهتمام بهذا النوع من السياسة من خلال عمل برامج سياحية وترفيهية وثقافية للأعداد الكبيرة من الضباط البحريين الذين يزورون الإمبريالية أثناء مرور السفن الحربية ومن الركب عند التنا، وسوف يتم التنسيق على عمل وقفة طويلة أو قصيرة لؤلؤ الضور .

سليمان، إقامة فنادق جديدة لوضع خطة حاليا لدعم عدد من الفنادق الموجودة وتطويرها وتشجيع الاستثمارات على إقامة فنادق جديدة ومطاعم تحمل طابع المجلات الموجودة بالإمبريالية من المنشآت المختلفة .

- وذكر سيادته أن هناك خطط مستعدة من الإقبال على هذه الأماكن ؛

- سوف يتوجه الإهتمام بالمشروعات الترفيهية المتعلقة في نظام جزر اللد .  
- وإقامة استديوهات كبرى للتصوير السمائي .

- من المهم دعم وتشجيع سياسة التسويق ومن المصروف أن الإمبريالية المصروف يتوجه البضائع والتجهيزات الموجودة بأسواقها وكذلك عرض أسعارها وجودتها في نفس الوقت وعلا الدعم يحدث من خلال دعم مهرجانات التسوق

بالتعاون مع الفرقة التجارية بالإمبريالية

- وهناك أيضاً إهتمام بدعم وتطوير المهرجانات المحلية والدولية وإقامة مهرجانات عربية ومسابقات للخيول ومهرجانات للفنون الشعبية والفكرولة

وضع الإمبريالية لعلها على خريطة السياحة في مصر وفي هذا الصدد سوف تقوم بالاتي :  
- متدور لربما لعقد مؤتمر غسراء السياحة والطعام السياحي والفندقي بالإمبريالية للدراسة بالنسب وساتيل لدعم وتطوير صناعة السياحة بالإمبريالية وذلك من خلال :-

1- سياسة المافسوت والسياسة المالية

وهي ما يتميز بها الإمبريالية بعد إفتتاح المشروع الحضاري للعلاقات لكنتية الإمبريالية إحياء المكتبة القديمة وإستمرار التعاون السياحي من خلال أنشطة البحث العلمي والنشاط الثقافي والمؤتمرات الدولية التي سوف تعقد بالكتابة بأن الله .

2- سياسة تخطيط والزوارين الضواحيه سوف تسعى إلى دعم وتطوير سياسة البيوت والزوارين الشريعة مع دراسة سرعة إنشاء مارينا للبيوت بالإمبريالية تضم معظم الأجهزة للتفسير والتسهيل أطلق هذه الميزت والزوارين .

3- تأثت تشييد السياسة التقليدية وكذلك الإهتمام بالآثار المصرية والتشكيلية ومتاحف الأحياء المائية

والتربية والرومانية والإسلامية والفرعونية

وعمل مشروع معروضات من البرامج لسياحة اليوم الواحد أو لعدة أيام لخدمة السياح ومحاربة إستعمارة بكل دور جميل للإمبريالية .

4- السياسة البيئية سوف يزيد الإهتمام بالسياحة الدينية ودعم وزارة الأوقاف الدينية



إيهاب فاروق ولي

ومن خلال حديثنا مع اللواء إيهاب فاروق وكيل وزارة السياحة والمصايف

أوضح سيادته بأن هناك خططا سيتم تنفيذها خلال الفترة القادمة لوضع الإمبريالية لعلها على خريطة السياحة في مصر.

حيث أكد سيادته أنه رغم الوباء العظيم التي كانت لتضيق الإمبريالية قديما من مركز مشيخ للشعافه وافق إلا أن في الفترة الماضية قد تقلص هذا الدور كثيرا لأسباب متعددة لظهور مناطق جذب وسياحة أخرى مثل صعيد مصر وسواحل البحر الأحمر وسيناء الشمالية والجنوبية بعد عودتها إلى الوطن الأم مصرنا الحبيبة .

ولكن الإمبريالية تعيش الآن فترة إزدهار بفضل الجهود العملاقة التي يقوم عشاق الإمبريالية لإصداه وزيارتها الحضاري لتعظيم والمصايف الجمالية لكل مراقبيها وشوارعها وكذلك ترسة كورنيش الإمبريالية الذي يبعد من إجمال ما تم ملاحظها حيث يعتبر أطول وأروع كورنيش في العالم .

وأن التقلص لمار هذا الجهد من خلال



ومن خلال حديثنا مع اللواء إيهاب فاروق وكيل وزارة السياحة والمصايف

أوضح سيادته بأن هناك خططا سيتم تنفيذها خلال الفترة القادمة لوضع الإمبريالية لعلها على خريطة السياحة في مصر.

حيث أكد سيادته أنه رغم الوباء العظيم التي كانت لتضيق الإمبريالية قديما من مركز مشيخ للشعافه وافق إلا أن في الفترة الماضية قد تقلص هذا الدور كثيرا لأسباب متعددة لظهور مناطق جذب وسياحة أخرى مثل صعيد مصر وسواحل البحر الأحمر وسيناء الشمالية والجنوبية بعد عودتها إلى الوطن الأم مصرنا الحبيبة .

ولكن الإمبريالية تعيش الآن فترة إزدهار بفضل الجهود العملاقة التي يقوم عشاق الإمبريالية لإصداه وزيارتها الحضاري لتعظيم والمصايف الجمالية لكل مراقبيها وشوارعها وكذلك ترسة كورنيش الإمبريالية الذي يبعد من إجمال ما تم ملاحظها حيث يعتبر أطول وأروع كورنيش في العالم .

وأن التقلص لمار هذا الجهد من خلال

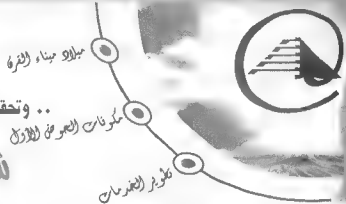


يا هلا بكم فى

الحلم أصبح حقيقة

.. وتحقق الحلم .. ميلاد ميناء دولى عملاق جديد

## شركة تنمية ميناء السخنة



أنشئت الشركة طبقا لقانون الإستثمار ولدى تأسيسها خبرات طويلة فى إدارة محطات البضائع السب والبضائع العامة والحاويات. حصلت الشركة على حق إمتياز إنشاء وإدارة محطات الحاويات والبضائع السب والبضائع العامة بنظام BOT لمدة ٢٥ عاما .

إن أول صورة تخطر على البال عند التفكير فى زيارة مصر هى صورة الفراغنة والأهرامات والصحراء ولكن مصر تعنى الكثير غير هذه الصور المعتادة منها ميناء شمال العين السخنة الذى يعتبر إنشائه من الأحداث القومية الهامة فى مصر فى القرن الحادى والعشرين و يتكون الميناء من أربع أرواق. تقوم الشركة بإنشاء وإدارة محطات الحوض الأول بطول أرصفة ١٨٠٠ متر ( منها عدد ٢ رصيف زورق) وبعمق ١٧ متر

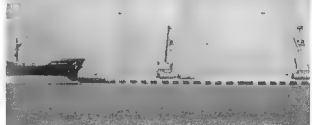
يتكون الحوض الأول من ثلاث محطات رئيسية هى :

## \* محطة حاويات:

- رصيف بطول ١٠٠ متر يمكن زيادته الى ٧٥٠ متر
- ساحات تخزين بطول الرصيف وبعمق ٥٠٠ متر
- عدد ٣ أوتان رصيف عملاقة بوست بانامكس يزداد عددها فى حالة زيادة طول الرصيف المخصص
- طاقة المحطة ١٠٠ ألف حاوية مكافئة تزداد الى ١٠٠ ألف حاوية مكافئة بزيادة معداتها

## \* محطة بضائع سب:

- رصيف بطول ٤٠٠ متر
- نظام سيور ناقلة تبلغ طاقته ٢٤٠٠ طن/ ساعة



- طاقة المحطة حوالى ٣ مليون طن/ سنة يمكن زيادتها الى أكثر من ٦ مليون طن/ سنة

- طاقة تزيغ أكثر من ٤٠ ألف طن/ يوم

- ساحات مزودة بنظام أوتوماتيكية حديثة لرفع البضائع أو تحميلها بسعة تخزين ١٠٠ ألف طن

- عدد ٢ ونش رصيف عملاق حمولة ٣٦ طن لكل. يمكن تدوير خامات الحديد المختلفة وكذلك نفايات الحديد

## \* محطة بضائع عامة:

- رصيف بطول ٣٥٠ متر
- عدد ٣ ونش موانئ مخصصه الذراع قدريه ٤٠ طن لكل
- ساحات ومخازن حديثة مساحة مليون طن /سنة يمكن زيادته الى ٣ مليون طن/ سنة
- مخازن تبريد للحفاظ على البضائع مسجلة وفى حالة جيدة



- تبلغ طاقتها التخزينية ٤٠ ألف طن وحفافة تحميل

للسفن بواقع ٨٠٠٠ طن /يوم





## ميناء شمال السخنة مولد ميناء القره

\* الرئيس مبارك .. هدية للمصريين .. في مطلع القرن الحادي والعشرين

\* و. مجير: يعد الميناء .. اول المشروعات العملاقة التي خرجت للنور

جاءت اللحظة الحاسمة وخرج المولد المرتقب إلى النور بعد ثلاثة وثلاثين شهراً من السباق مع الزمن ليكون أول إنجاز عملاق في مطلع هذا القرن .. ويكون ثمرة كفاح وتخطيط منظم لمرحلة بالغة الأهمية في وضع مصر على الخريطة العالمية.

.. حيث قام د. عاطف عبيد رئيس مجلس الوزراء المصري يرافقه مجموعة من الوزراء المعنيين بتلفد ميناء شمال السخنة المصري العملاق حيث تم الانتهاء من جميع الأعمال الأساسية من بنية أساسية بمكلفة إجمالية ٢٩٦ مليون جنيه لإنشاء الحوض الأول والقناة الملاحية والمرافق .. لتحقيق طاقة تصديرية مع بداية التشغيل الفعلي للميناء تصل إلى ١٢ مليون طن سنوياً.

- أكد الدكتور عاطف عبيد رئيس مجلس الوزراء المصري أن زيارة ته التقليدية للميناء التي تعد الثانية في الـ سن ثلاثة شهور هو تكليف من الرئيس / حسني مبارك بهدف تحفيز دور الحكومة في خدمة الميناء الذي يدار عن طريق القطاع الخاص.

- وجه الزاوي / أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة صالحة للإمتياز إلى إدارة وتشغيل الميناء .. الشكر والتقدير لخاصة الرئيس / محمد حسني مبارك والحكومة على تشجيع الاستثمارات الوطنية وخلق المناخ المناسب للفلاح بالجزء الأعظم من هذه الإستثمارات في إنشاء موانئ محورية عملاقة تستوعب سفن الحاويات الضخمة مقبلاً إلى قبول شركة تنمية ميناء السخنة التحدي لإنشاء وإدارة ميناء القرن ..

- وتطوير كافة الخدمات العاملة في الميناء للوصول إلى العالمية . وتحقيق القدرة التنافسية مع الموانئ الأخرى المجاورة في المنطقة . وأضاف الشريف أن المشروع سوف يوفر ١٥٠٠ فرصة عمل. ومن المتوقع أن تخلق أنشطة مركز الخدمات اللوجستية فرص عمل أكثر من

٥ آلاف شخص كما أكد أن الشركة ملتزمة بإعادة العاصم الدولة المتجعة في الجوانب العالمية للتحقق على البيئة من التلوث سواء البحري أو البرية حفاظاً على سلامة الأسماك والمصايد المحيطة وقد رصدت الشركة ثلاثة ملايين جنيه لهذا الغرض .

- وفي رعاية الحكومة كاتبة الفكرة والسرد وتعمل ونظير بهرحو على الوجود بهذا الإنجاز العظيم والمثير بالخبر والرخة في منطقة هذا القره. حينئذ للبعد المصري بحوض هذا المشروع إلى النور في انتظار تشغيله الفعلي ليجمع الخير والرفاهية على المصري في ظل القيادة الرشيدة والحكيمة للفكر والرعيه فكانه الرئيس



# شركة أمون للتوكيلات الملاحية



AMON COMPANY FOR SHIPPING AGENCY

إن شركة أمون للتوكيلات الملاحية الحاصلة على شهادة (الأيزو ٩٠٠٢)

هي إحدى الشركات الخاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١.

ورأس مالها ١٠ مليون جنيه مقسمة على ٢ مليون سهم.

وهدفها صهر كل الجهود لتحقيق مثلت العمل:

الجودة والكفاءة - التوقيت المناسب - الخدمة الاقتصادية



الأستاذ/مهد الوهاب جلال

رئيس مجلس الإدارة

والعضو المنتدب



رمان / عاطف مروني

رئيس الشركة القابضة للنقل

البري والبحري

وتقوم الشركة بخدمة الخطوط الملاحية الأجنبية

وملاكها سواء كانت بواخر منتظمة أو سياحية أو ناقلات بتترول أو بضائع جافة أو سائلة

، علاوة على ناقلات (اللاش) العملاقة التي ترد إلى موانئ جمهورية مصر العربية .

إن عطاء الشركة يتسم بالاستمرارية والتدفق ، إضافة إلى ماتحققه الشركة من أرباح وما

تقدمه للخزانة العامة من عائد سخي ، متمثلاً في سلة من العملات الأجنبية المختلفة.

## الأعمال التي تقوم بها الشركة

- أعمال الوكالة من ملاك ومجهز السفن .
- حجز الفрахات لشحن البضائع المصدرة للخارج والإشراف على عمليات الشحن.
- الإشراف على عمليات تخزين البضائع الأقطرمة والترالزيت بساحات الشركة داخل الميناء المبرمكية.
- القيام بعمليات التخليص الجمركي على الرسائل والحاويات ونقلها من الباب إلى الباب
- تستخدم الشركة الأساليب التكنولوجية الحديثة متمثلة في الحاسبات الآلية.
- القيام بأعمال ربط البضائع على السفن بمشاورات إيجارات زمنية أو بالرحلة الواحدة.
- النقل الدولي متعدد الوسائط

## الخطوط الملاحية الأجنبية والوطنية التي تقوم الشركة بخدمتها:

P&O NEDLLOYD - FARREL LINE - MISC LINE - WEC LINE

١- التجار للملاحة ، ويخدم خطوط :

٢- الشركة السعودية الوطنية للملاحة

٣- كاندسيا شينج

٤- دومينيون الترانزيتيونال

٥- كايلاز وون للخدمة

المركز الرئيسي ٧١ طريق الحرية - الإسكندرية - ج م ع

سيفون ٢٩٣٧١١١ - ٢٩٣٤٧٢ - ٣/٢٩٣٧١١٥

فاكس: ٢/٢٩١٨٦٥٢ - تلفرافا MARAMON صندوق برود ٢١ لإسكندرية

فرع الشركة بدماط مكتب الشركة دحل

ميناء دماط تليفون ٥٧/٢٤٤٢.٣

مكتب الشركة ٣/٤٨.٣٧٤٦ - تليفون

الاستراحة بمطارة الأوقاف شارع الجلاء - تليفون ٥٧/٣٤٨.٢ - فاكس ٥٧/٣٢٥٣٤٠ - تليكس ١٢٤٢٩ DTAGUN

ISO 9002

# شركة النقل البحري

## شركة المستودعات المصرية العامة



البحري بموانئ الجمهورية



الحاصلة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تعلن عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية  
قيمة إقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

### تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملاك السفن ووكلاء الخطوط الملاحية بموانئ  
الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس  
إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوي



حيث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

- \* خدمة التخزين الجمركي للسيارة الواحدة بجنيته واحد في اليوم بالمساحات المكشوفة وخمسة جنيته داخل المخزن
- \* خدمات تكاملية للمحاويات والبضائع الواردة والصادرة والتراخيص
- \* خدمات تكاملية للبضائع الواردة على السفن بنظام المشاركة بتوفير خدمة التخليص الجمركي والشحن والتفريغ
- \* والنقل من السفن إلى كافة أنحاء جمهورية مصر العربية.
- \* خدمات التخزين للسيارات بنظام الإفراج الموقت (التريبيك)
- \* خدمات التخزين والتحميل والتفريغ والفرز والوزن.
- \* خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين الموانئ الجافة بجمهورية مصر العربية حيث اجتمعت فيه المميزات التالية :

- الميناء الجاف على شبكة مواصلات برية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل والرخيصة.
- مساحة الميناء الجاف ٤٨ فدان.
- توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالي ٣٢٠٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة.
- موزعين يسكول أرضى حمولة ٨٠ طن.
- توافر الإدارة الجمركية داخل الميناء الجاف.
- توافر عناصر الأمن بالميناء الجاف.
- أسوار وأبواب حراسة.
- نقطة شرطة مستقلة.
- مصدر مياه تبادلي يخدم شبكة الإطفاء.
- مصادير طبيعية للمياه والكهرباء.
- إضاءة تغطي كافة أرجاء الميناء الجاف.
- وحدة إسعاف وإطفاء سيارة.
- وتوفر شركة المستودعات المصرية العامة الأطقم الفنية المدربة على كافة عمليات التخزين.

كما تضع إمكانيات أسطولها الضخم من المعدات في  
خدمة عملائها بالميناء الجاف بتوفير المعدات التالية:-  
- ٧٩ سيارة نقل حمولات من ٣:١٢ طن  
- ١١٣ وشوك حولات من ٣:٣٥ طن  
- ٢٣ وشوك حمولات من ١٠:٤٠ طن فضلا عن  
سيارات القلاب واللوادر.



ترحب بالسادة العملاء بزيارة الميناء الجاف بالكيلو ٣٧ طريق إسكندرية / القاهرة الصحراوي

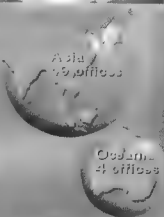
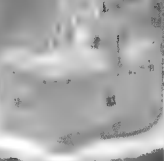
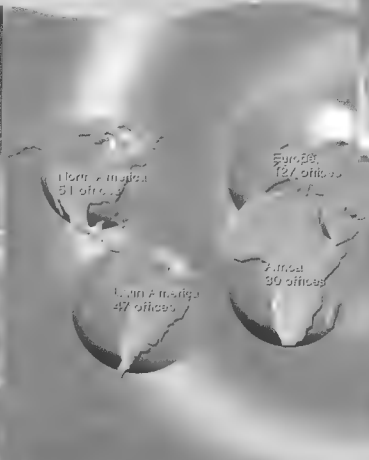
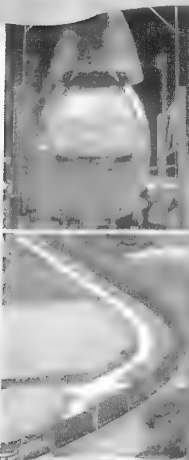
للاستعلام : المركز الرئيسي داخل باب ٤ بجمرك الإسكندرية : تليفون: ٢٧٧٦٠٠٠ - ٤٨٠٠٦٧٢١ - فاكس ١٩٥٩١٠٤٨

# AFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi

PANALPINA  
on 6 continents



## Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas

Panalpina does operate its own worldwide communication-network

17.PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: [mail@afifiworld.com](mailto:mail@afifiworld.com)

web site: [www.afifiworld.com](http://www.afifiworld.com)

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

الخبرة الفرنسية في مجال البلاستيك تتصدر المركز الثاني على المستوى الأوروبي

في شهر عام ٢٠١٢، بدأوا كبرى لصناعة البلاستيك الفرنسية، إ. إ. إ. حقت حجم أعمال بلغ ٢٤.٣٩ مليون يورو بزيادة ١٢,٢٪ عن الشهر السابق. كذلك بدأ نشاطه هذا الصناعات في السوق المحلية بقيمة ٢,١٤ مليار ٪ من إجمالي التصدير. أما بالنسبة إلى الاستثمارات، فقد بلغ حجم الأعمال مع طرفي استثمار إ. إ. إ. في السوق المحلية ٨,٥ ٪ من إجمالي حجم الأعمال في السوق المحلية. وفي قطاع البلاستيك من غير التغليف، فقد بلغت التكاليف بالمشتريات البسيطة، ونجدهم الإشارة إلى أن أعلى معدلات الاستثمارات في هذا القطاع هي في قطاع التغليف البلاستيك ما يزيد من ٣٠٠٠ شركة حيث يصل هذا العامل بين ١٠٠.٠٠٠ يورو، وقد بدأ أعمالها هذا القطاع، وقد تدهدت مبيعات Rhône-Alpes المحلية للبلاستيك في هذا القطاع إلى ١٠٠.٠٠٠ يورو و Lohme Group.

تفتت في قطاعات النخبة والمتجّات غير كاملة النضج استطاعت الشركات الصغيرة والمتوسطة تحقيق جزء هام

FRANCE TELECOM ابتكر أول كابينة تليفونية تحت المياه من خلال تطوير نظام الاتصال تحت المياه

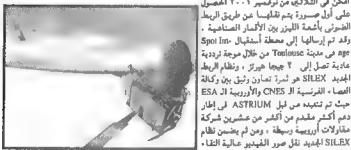
[illegible][illegible]

تلفرت، أما بالنسبة للربط بين التحدثين فقد  
العظام على توصيل الصوت أسفل المياه، فتم  
للوصول إلى الرقبة الفرنسية الخاصة بالتحدث  
الوجه العظمي الخاصة بالتحدث مع توصيل  
أذه عن طريق عظام الجمجمة التي تم كشف  
إلى الحناجر التي تصل بالسطح عن طريق ن  
الأروم في هذا الجهاز، يستعير عروص - وهو  
خلال طلب الرقبة بالانقباض العادي أو  
بجهد، بالمتخصص في الأعمال المنفذ تحت  
بشكل كبير، هذا وقد تم إيجاده في نهاية  
الاستكشاف لسور عن اليمين حيث جاءه

مجموعتي THOMSON و ALCATEL تقدمان تكنولوجيا DSI واسعة النطاق، وإمكانات في خدمات ترشيحية شديدة الأداء.

[illegible]

اول صورة يتم نقلها عن طريق الربط الضوئي بالاشعة الليزر بين الانجاز الصناعية  
ARTEMIS و SPOT4

[illegible]

JASON-1: القمر الصناعي لرصد حالة المحيطات  
إطلاق القمر الصناعي الفرنسي الأمريكي لرصد حالة المحيطات في الـ ١٦  
من ديسمبر ٢٠٠١

في ديسمبر 2016، أطلقت وكالة ناسا الفضائية الأمريكية وأبحاثها ومركزها لعلوم الفضاء في جونسون سبيس مركز في تكساس مشروعاً مشتركاً مع وكالة الفضاء الوطنية الصينية (CNSA) ووكالة الفضاء اليابانية (JAXA) لتطوير القمر الصناعي TOPEX/POSEIDON، وهو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء.

يتميز القمر الصناعي TOPEX/POSEIDON بمجموعة من الميزات التي تجعله فريداً، حيث إنه هو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء، وهو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء، وهو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء.

يتميز القمر الصناعي TOPEX/POSEIDON بمجموعة من الميزات التي تجعله فريداً، حيث إنه هو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء، وهو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء، وهو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء.

يتميز القمر الصناعي TOPEX/POSEIDON بمجموعة من الميزات التي تجعله فريداً، حيث إنه هو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء، وهو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء، وهو أول قمر صناعي مشترك بين الولايات المتحدة والصين في مجال الفضاء.

SON-1 أول نظام للمراقبة المستمرة للعمليات التي يتم الاستفادة من قياساته في العديد من مجالات علوم الأرض مثل: تيارات المحيطات، التوقعات المناخية وحالة المحيطات، الأحوال الجوية الخاصة بالبحرية والبرية، الجغرافية، وغداً بفضل قياسات JASON-1 وعمليات إدراج المنطق في الأنظمة الشبكية للمحيطات، لن تلطو دراست المحيطات على مدى التقصير والظول وللتبادلات التي تتم مع الغلاف والانتقال الحراري عليه سيتم معرفتها وتوقعها بشكل أفضل.

وتعتمد وتعزل والمسائل الآن .  
ما هي الإجراءات التي تم إحصاءها  
تطبيق هذه النظم ؟  
ما هي كمية الوقت الذي تم توفيره به  
تطبيق النظام ؟  
الإجابة بكل بساطة هي صفر في كل  
المسائل والتعليق هو ضرورة احداث  
تطوير شامل وتنسيق دائم بين جميع  
القطاعات والإدارات الوعية المختلفة  
معنى لتطوير إدارة دون بقية الإدارات  
المختلفة

التجارب الموجودة بالسيارة، وتعتبر هذه العملية من العمليات الهامة على المستوى العام حيث أثبتت أجهزة الكشف بالأشعة قدرتها على اكتشاف مثل هذه التزويرات الدقيقة والتي تم إعدادها بطريقة محكمة وهذا يقودنا إلى الدعوة إلى تعميم أجهزة الكشف بالأشعة في جميع الموانئ المصرية.

النظام الجديد الذي تم تطبيقه بمحارم  
السوس والأديبة وبعض المجموعات  
الشخصية في الإسكندرية والذي تم  
بقتضاء تطوير نظام العمل المبني  
بالحاسب الآلي حيث تم إزالة بعض  
الشفرات في النظام القديم وتم إضافة  
العديد من الإضافات التي تساعد سرعة  
العمل.

ولكن للأصف الشديد فإن ذلك التطوير  
وتلك البرامج الرأبئة تظل تعمل وحدها  
دون تفاعل مع صلب العمل الجسركى وهو  
الشمين حيث أن إدارة الحاسب الآلى تطور  
تطور وتطور وبقصة الادارات تعبرقل

بعض أكثر تجديداً فإن اللبنة «سويج بوابة» ورويس «سويج» كانتا من بقايا الموانئ القديمة والحجرية... أننا نهدم مصالحة الجمارك إلى بلد كل واحد وتقسيم كل مساحة من أجل سرعة ودفع النظام السابق محل تطلب وتطالب الجهات الرقابية المختلفة بأن تتعاون في توفير أوضاعها المختلفة باحترام مع طموحاتها في ميناء السخنة بأربعة من الموانئ التي سيهاجمها راسي إليها على المستوى العالمي وهذا إن يتأتى إلا ببذل المزيد من الجهد على جميع المستويات سواء من الدولة أو من الشركات صاحبة الاستثمار حتى تكون الموانئ نقطة محورية في سماء الجمارك والموانئ العربية.

وهي واحدة من أهم إنجازاتها أحبطت إدارة الكشف بالأشعة محاولة تهريب أكبر كمية (ليابرا) إلى مصر عبر المنافذ البحرينية الشرقية التي تربط بين مصر والأردن ، حيث تم إحباط محاولة التهريب داخل إحدى البعثات المرسدة في أحد

[illegible]

**LONG TERM SCHEDULE  
WEST BOUND FOR  
VESSELS DURING 2002**

MAY 2002

NAME OF VSLs	VOYAGE	ETA	PORT
M/VPRESS HEAVEN	12W	05/05/2002	PSD
M/V FRANC	W	12/05/2002	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	21W	19/05/2002	PSD
M/V HUMEN BRIDGE	16W	26/05/2002	PSD

فاكس / ٤٨١٠٧٥٧ / ٤٨١٧٣٦٦ / تليكس / ٥١٦٣٠ / ٥١٤١٨ / اسكندرية  
عنوان: ١٣ شارع الجمهورية، تلخيف، ٠٦٦/٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦/٣٥٩٧٧٥ - فاكس:  
٠٦٦/٣٣٦٦٦٥

مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات لليفون وفاكس / ٣٢٠٢٢١ (٥٧)  
الفرع ، القاهرة - بورسعيد - السويس





# آخر أخبار هيئة قناة السويس

كتب محمد حسين صالح

ذكرنا في العدد السابق المنشور رقم ٢٠٠٢/٢ الخاص بمنح تيسيرات ومزايا لبعض أنواع السفن العابرة لقناة السويس ونعرض فيما يلي:

## منشور رقم ٢٠٠١/١ منح تيسيرات ومزايا لبعض أنواع السفن العابرة لقناة السويس

تقرر أن تمنح هيئة قناة السويس تيسيرات ومزايا ومعاملة معينة لبعض أنواع السفن التي تمر قناة السويس وذلك على النحو التالي:

أولاً، فتح سفن الركاب والسفن السياحية واليخوت التي يبلغ حمولتها الكلية لقناة السويس ٣٠٠ طن وأكثر التخطيطات الآتية:

- تخفيضات نفقات ٥/٠ من رسوم العبور في كل من سفن الركاب واليخوت والعودة في حالة مرور هذه السفن للموانئ المصرية والأجنبية على البحرين الأحمر المتوسط وأخضر شريطة ألا تزيد مدة توقفها في الموانئ المصرية عن ٧٢ ساعة أما إذا قلت مدة التوقف في الموانئ المصرية عن ٧٢ ساعة بعد أدنى ٣٣ ساعة، فتصبح نسبة التخفيض المقررة الآتية:

١- ٧٢ ساعة الصافي في الموانئ المصرية ٧٢  
ويجب ألا يقل مدة التوقف في موانئ البحر الأحمر عن نصف مدة التوقف في الموانئ المصرية.

ب- كذلك يشترط فتح التفتيش في رحلة العودة أن يمر عبور السفينة على نقطة العودة خلال مدة لا تزيد عن شهر من تاريخ المغادرة، إلا أن في رحلة الذهاب وفي كل المصروفات تحمل رسوم العبور كاملة عند عبور السفينة من أي من موانئها المصرية إلى الجبوتى على أن يتم رد مبالغ التخفيض عند اكتمال

تقديم المستندات الآتية - أ- برامير مفصل لرحلة السفينة معتمداً من وزارة السياحة

ب- شهادة معتمدة من كل منتا عصر زارته السفينة من ليها تاريخ وساعة الوصول للبيتا، وتاريخ وساعة المغادرة وأن السفينة قد أقصرت نشاطها على السياحة فقط من إلتزام بأية عمليات شحن أو تفريغ أية بضائع في ذلك الميناء.

وأما تجميع التفتيشات أدناه لأغية: التفتيش رقم ٩٢/٢ بتاريخ ١٩٩٢/٤/٤ التفتيش رقم ٩٤/٥ بتاريخ ١٩٩٤/٥/٢ التفتيش رقم ٩٤/٧ بتاريخ ١٩٩٤/٥/٨

ثانياً السفن التي تحمل رعدات علامة لوزن السطح فيما عدا (Semi submersible or heavy lift) تنفذ مبلغ رسمياً إضافي قدره ١٠٠٪ من رسوم عبور الرعدات العلامة محسوبة على أساس حصة قناة السويس الكلية لهذه الرعدات، وعلى السفن التي تنقل عليها هذه رسوم سفن البضائع العامة من هذه الرسوم الإضافية.

ثالثاً يتم إتلاف التفتيشات البينة أدناه:

التفتيش رقم ٩٥/١ بتاريخ ١٩٩٢/١/١ التفتيش رقم ٩٥/١١ بتاريخ ١٩٩٢/١/١ والتفتيش رقم ٩٥/١٢ بتاريخ ١٩٩٢/١/١ بطلب من ج. بالند (التي) من هذا التفتيش على السفن الزار ذكرها في المنشورات عابيه عند حملها رعدات علامة

رابعاً



الفرع أحمد على فاضل

## الشركات الأجنبية

٢٠٨٢ سفينة جتوزت القناة خلال شهر يناير

## وفاري

عبرت قناة السويس ٢٠٨٢ سفينة حمولتها ١٧,٠٥٥ مليون طن في الفترة من يناير حتى شهر فبراير ٢٠٠٢ ومن بين السفن العابرة للقناة ٣٨٠ ناقلة بترول حمولتها الصافية ١٤,٣٢٠ مليون طن و ٢٥٥ ناقلة بضائع حمولتها الصافية ٩,٨٢٩ مليون طن بالإضافة إلى ١٢ ناقلة مشتركة حمولتها الصافية ٥٢٥ ألف طن ٢٨١ سفينة بضائع عامة حمولتها الصافية ٢,٧٠٤ مليون طن و ٧٥ سفينة حرايات حمولتها الصافية ٢٣,٧٥٨ مليون طن وكذلك عبّرت القناة ١٢٢ صافرة متنازل وصرارات وسرايات حمولتها الصافية ٩,٧٤٢ مليون طن و ٦ سفن ركاب حمولتها الصافية ١٦٩ ألف طن و ١٣٢ سفينة حمولتها الصافية ٥,٠٨ ألف طن وقارعة إحتياطية لأحدهم من التفتيش من شهر يناير حتى فبراير ٢٠٠٢ يشغلها من نفس التفتيش في العام ٢٠٠١ بعد أن القناة قد حققت زيادة في حمولات سفن الحرايات بقليل ٣,٠١٦ مليون طن وسفن الركاب ١٠,٤ ألف طن و ١٦ سفن حرايات حمولتها الصافية ١٢٤ ألف طن وصرارات السرايات بلغت ٢٨٨ ألف طن والمحاصل المشتركة وصلت ٥٥ ألف طن.

## إجراءات عبور الكراكات

## تفتيش بحيرة التماسح

قامت إدارة الكراكات بتفتيش ١,٣ مليون متراً مكعباً من بحيرة التماسح بالإسماعيلية براسطة كراكات الهسبة، وذلك من حجم الحمولات الإجمالي لتفتيش البحيرة البالغ مقدارها ١,٨ مليون متراً مكعباً. كما أجّزت الهيئة تفتيش المساحة المراهجه لأندية الشبان المسلمين، وأسرّة، والتجديف، والشايطان، والفراع، والشايطان، الشصبي، والكري، المسيحية، وهي: قرية الشرق الأوسط، والجندول، وكامبالي البحيرة، ورونة الشب، والكشافة البحرية... وقد تكرر شطب الإسماعيلية من إستخدامها خلال الصيف الماضي ٢٠٠١. وترسيم بمدات إجازة تفتيش بحيرة التماسح التصديق الأرمي، وذلك بصيغة إشتراك ٤ كراكات تابعة للهيئة وشركاتها وشباط وحاصلات أرمي وقطارات وشبّات وأولئك بالإسماعيلية إلى التفتيش المصور إلى بارو لفرق العمل للكل من الهيئة وإدارة هذه الأعمال. وسرّف تفتيش إدارة الكراكات بالهيئة من باقي أعمال التفتيش بالبحيرة في إحتفالات التفتيش القادم إلى ذلك، ورغب تكاليف أعمال التفتيش حوالي ٥٠ مليون جنيه، وذلك أدى إلى توبري مبالغ كبيرة بقرارتها بالتكلفة التي أقرتها

# مخبرات إنترناشيونال

## ترتيب المطارات العالمية

إحتل مطار أطلنطا بالولايات المتحدة الأمريكية المركز الأول في حركة الركاب بعدما سجل مليون و ١١٧ ألف راكب تقريباً، وجاء في المركز الثاني مطار شيكاغو الذي سجل ٧٢ مليون و ١٤٤ ألف راكب، وإحتل مطار لوس أنجلوس المركز الثالث بـ ٦٤ مليون و ٤٢٤ ألف راكب، ومطار هيثرو المركز الرابع بـ ٦٤ مليون و ١٠٦ آلاف راكب، ومطار دالاس في المركز الخامس بـ ٦٠ مليون و ٦٨٧ ألف راكب.

## الاكتشافات البترولية والغازية في مصر

أعلن المهندس سامح فهمي وزير البترول المصري خلال لقائه بعضاً من ناي الميزر الدولي بالقاهرة أن الاكتشافات البترولية والغازية خلال العامين والنصف الماضيين بلغت ٣٠ كشف للغاز الطبيعي حجم احتياطيهما المضاف ٢٠٥ تريليون قدم مكعب و ٥٣ كشف للغاز المضاف ٤٨٧ مليون برميل، وتبلغ قيمة حصة الدولة من هذه الاكتشافات ٢٩ مليار دولار، وأشار الوزير إلى أن إحتياطي مصر المؤكد من الزيت الخام والغاز ارتفع من ٩,٧ مليار برميل مكافئ إلى ١٣,٢ مليار برميل عام ٢٠٠١، وقد نجح قطاع البترول في جذب ٣,٥ مليار دولار إستثمارات خارجية لإقامة ٤٠ مبيعات لإستالة للغاز الطبيعي بطاقة ١٤ مليون طن سنوياً يبدأ تصديره في عام ٢٠٠٤ و ٢٠٠٥ على التوالي من دمياط ورشيد إلى إسبانيا وفرنسا والقوقل الأوروبية.

## تيسيرات جمركية جديدة في مصر

شهد الدكتور محمد حسانين وزير المالية المصري اجتماعاً موسعاً بإتحاد الصناعات المصرية شارك فيه رؤساء منظمات الأعمال لمناقشة مشروع قانون تخفيض بعض الرسوم المالية ضريبة القيمة المضافة بخدمات التشغيل للغير، وقد صرح الوزير بأنه تم مؤخرًا إصدار قرارات جديدة بهدف التيسير على قطاعات الإنتاج وتشمل التزام المنافذ الجمركية بالمعالجة السريعة في فواتير إستيراد السلع بدون نقاش، وإتخاذ كافة الإجراءات الجمركية الأخرى كحساب نسبة الرسوم الجمركية على أساس هذه القيمة.

وأشار الوزير إلى أن التيسيرات الجديدة التي صدرت مؤخرًا تتضمن إنشاء لجنة في شكل مجموعة عمل في كل منقذ جمركي يتم تشكيلها من رئيس الميناء ورئيس الإدارة المركزية المختصة وممثل لإتحاد الصناعات وممثل للغرف التجارية وذلك لحل أي خلاف ينشأ بين أحد المستوردين ومصلحة الجمارك، كما تقرر أيضاً إعفاء جميع العينات اللازمة للمصانع من الرسوم الجمركية مع مراعاة التأكد من أن لا يصيب استيراد العينات بأياً خفياً لتهرب بعض السلع والنسبة للدور فقد أروّض الوزير أنه من المفروض رد قيمة رسومها إلى المصنعين خلال فترة لا تتجاوز شهرًا، وأن يتم حالياً الإعفاء الضائفة قانون جديد للجمارك، وطلب الوزير من التجنيز ورجال الأعمال عرض تصوراتهم للإطار العام لهذه القوانين الجديدة التي سيرواها المرونة والشفافية ووجود نسبة مخاطرة تسمح لكشف القانون بفترة أوسع للتحرك.



م. سامح فهمي

# LIGHTS LIGHTS LIGHTS

BY: CAPT./MONTASSER EL-SOKKARY (N.A.M.S., C.M.S.)

5. INTERCLUB AGREEMENT-1 C A TRANSPACIFIC DISCOVER SA-V-CARGILL INTERNATIONAL SA

## CARGO DELIVERY INDEMNITY WARNING

the risks involved with delivery of cargo to parties who do not hold a bill of lading, and the critical importance of any related indemnities that may be offered to owners.

Now, the need for careful evaluation of the quality of such indemnities has been further illustrated by the recently reported decision of the Commercial Court in London in the case of China Shipping Development Co Ltd v State Bank of Saurashtra.

In this case, in the absence of bills of lading, owners delivered the cargo against letters of indemnity which were also purportedly signed on behalf of the bank.

After delivery, the bill of lading holders made claims to the cargo. The bank, however, disputed that it was liable to the owners under the letters of indemnity, on the ground that the signatures were forgeries.

The Commercial Court subsequently held that the signatures on the indemnities purportedly binding the bank were indeed forgeries, and that the owner's case failed.

This decision emphasises once again the need for special vigilance when accepting indemnities of this nature.

## VENTILATION CLOSINGS

Ventilation closings can play a critical role in fire-fighting emergencies, and their good upkeep is therefore crucial. But often the mechanisms are left in "open" positions for long periods - and any lack of maintenance leading to seizure can have serious consequences in the event of a fire, or could give rise to difficulties during PSC or other inspections.

Regular upkeep of ventilation closings is therefore essential. Moving parts should be greased. Cowling and ducting should be painted to prevent corrosion, but over-painting of operating mechanisms, seals and locking devices should be avoided. "Open" and "closed" positions need to be clearly marked and the space being served must be identified. Routines for such maintenance should be established - with particular emphasis on ensuring the free movement of all mechanical vents and the operation of their indicators - and all such work logged.

## DRAFT CONFUSION CAN BE COSTLY

FROM time to time, the Club receives reports indicating that information provided to vessels or vessel owners by some ports, may be inaccurate - and can lead to expensive claims. Recent examples include discrepancies between declared depths by the authorities and actual draft limitations at ports in South America and India.

These sorts of uncertainties may result from the use of out-of-date information by port authorities or reflect commercial Pressures, expanding draft limits to allow deeper ships to use ports or terminals.

In view of the potentially serious consequences of inaccurate depth or draft restrictions, masters are advised to double-check with the pilot or port authority where only a small clearance is expected in a channel, and, where appropriate, to carefully check depths alongside once at berth to help ensure that their vessel remains afloat, if required, at all stages of the tide.

## RADIOACTIVE CARGO COVER

MEMBERS asked to carry radioactive cargoes should remember that P&I is excluded in relation to certain nuclear risks.

For clarification, the standard IMO/UN dangerous goods declaration should be completed in full and forwarded to the Club, which will obtain confirmation from expert consultants as to whether the cargo is the excepted matter for which P&I cover. If it is not, and the member wishes to proceed with the shipment, then satisfactory confirmation will need to be obtained from the consignor evidencing separate nuclear liability insurance coverage for the consignment.

The insurance certificate must include full details of the specific cargo, the ship, voyage, times, dates, load and discharge ports.

Members should be provided with a proper certificate of financial security taken out in the consignor's country. But if the countries have a reciprocal agreement in place, this certificate can be taken out in the country of the consignee. All queries related to the carriage of radioactive cargoes should be raised with the Club.

## HOW TO HANDLE STOWAWAY PROBLEM

A NUMBER of reports have appeared in the maritime press recently concerning the discovery and treatment of stowaways on board merchant ships.

This can be a problematic area for owners. IMO has adopted standards and recommended practices for dealing with stowaways, and incorporated them as amendments to the convention on facilitation of international maritime.

Traffic (the FAL convention) expected to enter into force on May 1, 2003. The formalities for dealing with stowaways covered by the amendments to the FAL convention include a list of minimum security arrangements that should be put in place by ships when calling at ports where there is a risk of stowaway embarkation.

Furthermore, masters of ships are also required to take all measures deemed to be appropriate to ensure the security, and general health, welfare and safety of any stowaway whilst on Board.

The amendments also call for co-operation between owners and ports to remove stowaways from ships. Meanwhile, members are reminded that the Club has produced a video in association with Videotel entitled Coping With Stowaways, which may be ordered from Videotel, and that they can access further information on www.imo.org

## FORUM SELECTION CLAUSES COME UNDER SCRUTINY IN THE US

THE enforcement of forum selection clauses in bills of lading is coming under increasing scrutiny in the United States. Recent court decisions have refused to uphold fully such clauses where the foreign forum does not recognise the concept of an in rem claim against a vessel, on the basis that such clauses violate COGSA.

This has resulted in the US court retaining the in rem claim against the vessel, while dismissing the in personam claim against the carrier.

Although the only appeal court to consider the issue so far held that the forum selection clause did apply to the in rem claim

(Fireman's Fund Ins Co v DSR Atlantic), it remains to be seen how the issue will be determined by other courts of appeal.

In the meantime, the law on these clauses appears to be in a state of flux

(Lyons, Skourfalis, Proios & Flood, New York)

## DOUBLE-CHECK VALVES ON CARGO TANKS

THE value of paying close attention to detail can never be over-emphasised, as a recent claim involving a Club member loading liquid cargo in Thailand serves to illustrate.

The vessel was contracted to load cargoes of kerosene and mogas. Both cargoes were loaded at the same time into different tanks. After loading Of the first kerosene parcel, large discrepancies were discovered between shore-supplied and ship-tank quantities. These involved a large surplus of mogas and a significant shortfall of kerosene.

It subsequently transpired that, due to the negligence of the crew in inadvertently leaving open two cargo-line valves after line washing, kerosene had been pumped

into the two tanks designated for mogas.

Attempts to persuade the terminal to discharge and reprocess the contaminated cargo were unsuccessful, and the vessel proceeded to South Korea to discharge its sound cargo before disposing of the contaminated cargo in Singapore.

A substantial claim was submitted by the cargo interests, and settled after lengthy negotiations by the Club.

The lesson to be learned from this case is to double-check all on-board valve operations, whether manual or automatic, and to ensure before any cargo operations begin that the valves and indicators are operating properly. Double-check your valves before starting any cargo operations.



## السيد اللواء مهندس محمد يسرى عبد العال

حاوړه : جاد الله انور - امين الجبالى

\* برج العرب الجديد مركز حضارى هام

\* برج العرب الجديد ظهير عمرائى ترفيهى وتجارى للقرى السياحية

\* تشجيع الاستثمار فى برج العرب الجديدة انطلاقاً نحو التنمية

\* استثمارات عربية ضخمة فى طريقها إلى مدينة برج العرب الجديدة

\* مشروع القطار السريع بمدينة البرج الجديدة اقرب من بدء التنفيذ

\* حجم الاستثمارات فى مدينة برج العرب الجديدة حوالى ٦٨٨ مليون جنيه

\* هيئة النقل العام سوف تدخل خطوطها داخل المدينة الصناعية والمجاوړات السكنية اعتباراً من ٢٠٠٢/٤/٢٠



لواء مهندس / محمد يسرى عبد العال  
رئيس جهاز مدينة  
برج العرب الجديدة

ضحيح .. لقد سعنا ولأرنا عن إنشاء وحدات سكنية جديدة داخل وخارجة من الشياى فى المدن الجديدة .. ولأغب من سيادتك إبراز مساهمة برج العرب الجديدة فى حل هذه المشكلة القومية .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

الجديدة مدينة كل العرب . زارها الكثير من الزوّاء والملوك والأمراء العرب والسوّال . هل هناك دور للإستثمار العربى فى مدينة برج العرب الجديدة ؟

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

مرقعة وتمتد بجو صحى متميز طراى العام وتبلغ مساحتها الإجمالية حسب القرار الجمهورى ٢٢٥ كم مربع مقسمة إلى كتلة عمرانية مساحتها ١٠٨٨ كم<sup>٢</sup> وكتلة زراعية ١١٦٠٢ كم<sup>٢</sup> وتعتبر المدينة ظهير عمرائى ترفيهى وتجارى للقرى السياحية فى الساحل الشمالى وكنقطة خدمة الطريق الدولى المار فى جنوبها .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

لأشك أن مدينة برج العرب الجديدة تعد بحق ذروة المدن العمرانية الجديدة فى مصر وكوّن للنجاح العظيم الذى حققه هذا المشروع المصالح فى دفع عجلة الاقتصاد المصرى للأمام أثره البالغ عالمياً وصحياً وداخلياً حتى أن مدينة برج العرب الجديدة تضارعى أصغى المشاريع الجديدة فى العالم فى السنوات الأخيرة وهذا ما أكّدت عليه أكبر الإذاعات والصحف العالمية التى اعتبرت برج العرب الجديدة من أحسن عشر مدن جديدة على مستوى العالم لذلك كان لابد من لقاء الأستاذ الأول فى جهاز مدينة برج العرب الجديد سيد اللواء مهندس محمد يسرى عبد

الله .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فإذ فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩٧٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

الرئيسية بالإدارة حتى مساعد المدير إدارة الأطفال العسكرية وتم ترقية لرتبة اللواء في ٢٠٠١/٨/٢٠  
٢- تم تعيينه في ٢٠٠١/٨/٢٠ نائب رئيس جهاز مدينة ٦ أكتوبر  
٣- في ٢٠٠١/٨/٢٠ تم تعيينه رئيساً لجهاز تنمية مدينة برج العرب الجديدة وحتى الآن ، وأنا متزوج ولدي ٢ أولاد بنت  
وفي نهاية حوارنا الرائع والممتع الصادر من الأعماق أغلف بالصراحة والقافية المخلطة شكراً سيادة اللواء مهندي محمد بيمري عبد العال رئيس الجهاز وتبنيًا لسيادته وفريق العمل معه كل تقدم ونجاح وإلى الأمام دائماً تحت رعاية الأستاذ الدكتور / محمد إبراهيم سليمان وزير الإسكان وفي عهد السيد الرئيس محمد حسني مبارك حفظه الله مع وعد بطلاءات أخرى قادمة .

٥٥ تم الإتفاق مع هيئة النقل العام بمدينة الإسكندرية على إدخال خطها داخل المدينة بين المناطق الصناعية والمجاورات السكنية - اعتباراً من ٢٠٠٢/٤/٢٠ بمسافة منتظمة بالإضافة إلى الخطوط التي تربط بين الإسكندرية والمدينة وسيتم إدخال الفاص الطبيعي إلى مصانع المدينة والمنطقة السكنية خلال هذا العام .  
\* هل تسمح لنا سيادتكم بملامح قرأتنا الكرام على بطاقة تعارف سيادتكم .  
٥٦ يكالوريوس الهندسة المدنية جامعة عين شمس ١٩٧٣ - بدوام الهندسة الإنشائية جامعة عين شمس ثم ماجستير الهندسة الإنشائية جامعة عين شمس .  
ثم تدرجت بالخدمة بالفئات المسلحة تعينت بإدارة المشروعات الكبرى للقوات المسلحة ثم في جميع الوظائف

٥٥ تقوم الأجهزة الأمنية والجندية بدور فعال ومؤثر بالمدينة كما أن مجلس المدينة والذي يعقد شهرياً بحضور السادة الرؤساء بوزارات الصحة والشئون والتعليم والأوقاف والأمر والكهرباء - والإصالات وتعرض بالجلس جميع المشاكل التي تصادف المدينة وتقوم الأجهزة المختصة بحل جميع المشاكل كل في اختصاصه  
\* ما هو السؤال الذي كنت تتضي أن أسأله لسيادتكم ولم أسأله  
٥٥ ما هو حجم الاستثمارات الذي تم انفاقها على المدينة وما هو حجم استثمارات الخطة الخمسية ٢٠٠٢-٢٠٠٧ والإجابة أن حجم الاستثمارات ٧٦٨ مليون جنيه ، أما حجم الاستثمارات للخطة الخمسية ٢٠٠٢-٢٠٠٧ هو ٤٨٣ مليون جنيه .  
\* هل تلعب في الحصول على سبق صفحي من سيادتكم ؟

السريع عطار برج العرب الدولي عن طريق إستغلال خط السكة الحديد الحالي الذي يربط مرسى مطروح بالإسكندرية وذلك بعد تطويره وعمل إزدواج للخط بالأساكن التي بها حظ مفرد وكبيرته ، كما أنه تقرر إنشاء ١٨ مرافقاً مختلف المناطق لإستيعاب قطار كل ١٠ دقائق بعدد ١٢ محطة وتوفيق قطع القطر السريع المسافة بين المدينة ومطبعة سيدى جابر خلال ٦٠ دقيقة لنقل عمال المصانع وقصور الإنتهاء من المرحلة الأولى بعد سنوات تبدأ المرحلة الثانية لمد القطر السريع إلى العليين بطول ١٦ كم يربطه بالساحل الشمالي والقرى السياحية والمجمعات العمرانية الجديدة .  
\* علماً في دور باقي الأجهزة الأمنية والخدمية في المساهمة في خدمة الفرض الذي أنشئت من أجله مدينة برج العرب الجديدة .

## تهنئة

إلى استاذنا الكبير

معالي الوزير / كمال الشاذلى

فخر نواب مصر والعالم واحد رموز العمل الوطنى وعلامة بارزة على مسيرة الديمقراطية .

تتقدم لسيادته والامرة الكريمة بالثقة الغالية التى حصل عليها الأستاذ الصحفي محتر الشاذلى بفوزة فى انتخابات المجالس المحلية عن دائرة الباجور .

داعين الله ان يديم هذه الثقة فى ظل الزعيم والقائد وزاى الديمقراطية الرئيس حسنى مبارك .

وداد شلبى

## شكر وتقدير

إلى معالي الوزير مصطفى عبد القادر

واللواء الوزير ممدوح كدوانى محافظ سوهاج

للثقة الغالية باختيار

الأستاذ كمال شلبى

لرئاسة المجلس القروى "الكولة"

مركز احميم محافظة سوهاج .

وداد شلبى

فلسطين

وطن يذبح

وشعب يباد

## تهنئة من الأعماق

★ ★ أحمد كستوية عضو مجلس الشعب

عن مديرية التحرير

يتقدم بخالص التهنئة القلبية

إلى السادة أعضاء المجالس الشعبية المحلية عن القرى والمراكز والبمرد والمحافظة

والذين نالو ثقة الجميع وهازو بالتركية

ويتمنى لهم كل توفيق وسداد فى المهام الجسيمة التى تنتظرهم بصالح الدائرة وإبناءها ويعد الجميع بأنه سيكون ضلعهم بكل قوة لتحقيق ما نصبوا إليه جميعاً ضاربين المثل فى التعاون والإخلاص والتفانى راغبين شعار لا وقت للكلام فقد حان وقت العمل .

★ ★ نشأت الديهي الكاتب الصحفى بالمجلة

يتقدم بخالص التهنئة والتقدير إلى كل من

الأحمد كستوية عضو مجلس الشعب

م/ صلاح عبد رئيس مجلس ومدينة بدر

م/صادق الخمراوى أمين عام الحزب الوطنى الديمقراطى

بمديرية التحرير

على الجهد الصادق والمحمود الذى بذلوه لما فيه صالح المنطقة فى الفترة الأخيرة وبخاصة أثناء معركة المحليات التى اداروها بحكمة وحكمة نادرة أدت إلى رسم صورة رائعة لمديرية التحرير أمام الجميع .

إننا نعتز حقاً بهذا الثالوث الذى يمثل ثالوث النجاح فإلى الأمام والله معكم .

# المصطلحات التجارية الدولية الجديدة

١٩٩٠. وقواعد تفسيرها ١٩٩٠. INCOTERMS 1990

INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

عرض وتقديم محاسب/رجب حسن رجب - باتحاد الموانئ البحرية العربية



## A 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Unless otherwise agreed, at his own expense provide the buyer without delay with the usual transport document for the agreed port of destination. This document (for example, a negotiable bill of lading, a non-negotiable sea waybill or an inland waterway document) must cover the contract goods, be dated within the period agreed for shipment, enable the buyer to claim the goods from the carrier at destination and, unless otherwise agreed, enable the buyer to sell the goods in transit by the transfer of the document to a subsequent buyer (the negotiable bill of lading) or by notification to the carrier.

Where such a transport document is issued in several originals, a full set of originals must be presented to the buyer. If the transport document contains a reference to a charter party, the seller must also provide a copy of this latter document.

Where the buyer and the seller have agreed to communicate electronically, the document referred to in the preceding paragraphs may be replaced by an equivalent electronic data interchange (EDI) message.

## A 9 Checking - Packaging - Marking

Pay the costs of those checking operations (such as checking quality, measuring, weighing, counting) which are necessary for the purpose of delivering the goods in accordance with A.4. Provide at his own expense packaging (unless it is usual for the particular trade to ship the goods of the contract description unpacked) which is required for the transport of the goods arranged by him. Packaging is to be marked appropriately.

## A10 Other obligations

Render the buyer at the latter's request, risk and expense, every assistance in obtaining any documents or equivalent electronic messages (other than those mentioned in A.8) issued for or transmitted in the country of shipment and/or of origin which the buyer may require for the importation of the goods and, where necessary, for their transit through another country.

Procure the buyer, upon request, with the necessary information for procuring insurance.

## A-٨ إثبات التسليم - ومستندات النقل أو الوسائل الإلكترونية المماثلة:

ما لم يكن هناك اتفاق على غير ذلك، يقدم على نفقته بتأخير المسمى دون أي تأخير مستندات نقل البضاعة إلى ميناء الوصول المتفق عليه. وهذا المستندات (مثل سند الشحن القابل للتداول، أو سند النقل غير القابل للتداول، أو ما يكون خاصاً بالبضاعة مثل الفكرة المتفق عليها لجزء الشحن، أو أن تكون سائلة لتسليم البضاعة في ميناء الوصول، وما لم يكن هناك اتفاق على غير ذلك تكون سائلة أيضاً لتسليم البضاعة في ميناء الوصول، سند الشحن إلى المشتري يظهر أو يفصح سند الشحن إلى المشتري الجديد أو بإخلاء الناقل بذلك.

إذا كان سند الشحن قد خرج من عند أصور فيصير على البائع أن يوزع المشتري بصورة كاملة من السندات. وإذا كان سند الشحن يحمل إلى مشاركة بأمر السفينة فيصير على البائع أيضاً أن يقدم بتأخير المشتري بصورة طبق الأصل من تلك السندات.

وإذا كان الطرفان (البائع والمشتري) قد اتفقا على التراسل الإلكتروني بينهما، ففي هذه الحالة يمكن استبدال السندات المشار إليها في الفقرات السابقة في الوثائق من الرسائل التجارية طبقاً لنظام التراسل الإلكتروني لمبادل المعلومات.

## A-٩ فحص وتغليف وتعبئة وتسليم

يحمل تكاليف فحص البضاعة وإعدادها (مثل فحص نوع البضاعة وقياسها وزنها وعدها) وهي المسؤوليات الضرورية لتسليم وتسليم البضاعة طبقاً لـ ج ٤، في البلد (A-٩).

ويحمل تكاليف تغليف أو تعبئة أو تحميص البضاعة (ما لم يجري العرض بأحالة شحن هذه البضاعة من دون تغليف أو تعبئة أو تحميص) وذلك إذا كانت هذه العمليات ضرورية لتسليم البضاعة، وعليه أيضاً وضع العلامات اللازمة على البضاعة.

## A-١٠ الالتزامات الأخرى

على نفقة المشتري وحث مسؤوليته، يقدم البائع بتقدمه كافة المساعدات الممكنة لتزويد المشتري بأية مستندات أو أية وسائل إلكترونية مماثلة لها (غير المستندات المذكورة في A-٨) أو غير المسمى لها في الدولة التي تم فيها شحن البضاعة و/أو دولة الميناء أو التفتت بذلك إلى طلب المشتري هذه المستندات لتسليمه من قبلهم إجراءات إخراج البضاعة، أو إذا كانت ضرورية لتسليم البضاعة خارجياً في دولة أخرى.

وعلى البائع، بناء على طلب المشتري أن يوزع المشتري بالمعلومات الضرورية الخاصة بجزء التأمين على البضاعة.

## COST AND FREIGHT (CFR) تسليم البضاعة خالصة التكاليف إلى ميناء الوصول

### A THE SELLER MUST

1 A Provision of goods in conformity with the contract. Provide the goods and the commercial invoice, or its equivalent electronic message, in conformity with the contract of sale and any other evidence of conformity which may be required by the contract.

### 2 Licences, authorisations and formalities

Obtain at his own risk and expense any export licences or other official authorisation and carry out all customs formalities necessary for the exportation of the goods.

### 3 Contract of carriage and insurance

a) Contract of carriage. Contract on usual terms at his own expense for the carriage of the goods to the named port of destination by the usual route in a seagoing vessel (or route inland waterway vessel as appropriate) of the type normally used for the transport of goods of the contract description.

### b) Contract of insurance

No obligation.

### 4 Delivery

Deliver the goods on board the vessel at the port of shipment on the date or within the period stipulated.

### 5 Transfer of risks

Subject to the provisions of B.5, bear all risks of loss of or damage to the goods until such time as they have passed the ship's rail at the port of shipment.

### 6 Division of costs

Subject to the provision of B.6, Pay all costs relating to the goods until they have delivered in accordance with A.4, as well as the freight and all other costs resulting from A.3.a), including costs of loading the goods on board and charges for unloading at the port of discharge which may be levied by regular shipping lines when contracting for carriage; Pay the costs of customs formalities necessary for exportation as well as all duties, taxes and other official charges payable upon exportation.

### 7 Notice to the buyer

Give the buyer sufficient notice that the goods have been delivered on board the vessel as well as any other notice required in order that the buyer to take measures which are normally necessary to enable him to take the goods.

## التزامات البائع

1 تزويد البضاعة طبقاً للصفحة: يورد البائع البضاعة والفاكورة التجارية (أو ما يعادلها من الرسائل الإلكترونية) على أن تكون البضاعة مطابقة تماماً للشروط عقد البيع، وعليه تقديم شهادة مطابقة البضاعة للشروط والمواصفات المتفق عليها في عقد البيع أو كان العقد يفسر على ذلك.

## 2 التراخيص والتأليفات والمستندات الرسمية:

يقوم على نفقته وحث مسؤوليته، باستصدار ترخيص تصدير البضاعة أو أية رسمية أخرى خاصة بتصدير البضاعة، ويقوم بجميع الإجراءات الجمركية الضرورية لتسليم البضاعة.

## 3 عقد النقل وعقد التأمين:

بالنسبة لعقد النقل، يقدم على نفقته بالتصديق على نقل البضاعة إلى ميناء الوصول المتفق عليه، وذلك عبر الطريق المسمى، بالتسليم للسفن العاملة في البحار (أو السفن العاملة في القنوات المائية الداخلية حسب الحالة)، وعلى أن تكون تلك السفن من الطراز المستعمل عادة في نقل البضائع المماثلة للبضاعة المتفق عليها في العقد.

## 4 بالتسليم لتأمين:

يقوم بتسليم البضاعة على ظهر السفينة التي تعاد منها إلى ميناء الشحن وفي الموعد المتفق عليه أو خلال الفترة المتفق عليها.

## 5 التحويل التام للمخاطر:

في ضوء ما ذكر في البند (ب-٥) يتحمل البائع جميع مخاطر الخسار أو التلف التي قد تلحق بالبضاعة حتى لحظة قام ببرورها غايي السفينة في ميناء الشحن المتفق عليه.

## 6 توزيع التكاليف:

في ضوء ما ذكر في البند (ب-٦) يقدم البائع ما يلي: يتحمل جميع مصاريف البضاعة حتى لحظة قام التسليم طبقاً لـ ج ٤، بالإضافة (A-٤) بالإضافة إلى دفع أجرة النقل والمصاريف الأخرى طبقاً لـ ج ٤، في البلد (A-٤) ما يلي في ذلك مصاريف شحن البضاعة على ظهر السفينة ومصاريف تفرغ البضاعة من ميناء الوصول التي قد تكون مدفوعة من قبل البائع حتى على الخطوط المتقطعة. ضمن أسعار النقل على وجه الخصوص، تشمل التكاليف الجمركية الرسمية اللازمة لتسليم البضاعة، بالإضافة إلى التكاليف لجميع رسوم والضرائب وأية مصاريف رسمية أخرى تسبب لمصدر البضاعة.

## 7 إخطار المشتري:

يقوم بإخطار المشتري بطريقة واضحة وكافية بأن البضاعة قد سلمت قوه في السفينة، وإخطار أيضاً بكل البيانات لتسليم المشتري من إتخاذ إجراءات استلام البضاعة في ميناء الوصول.

# FAIRTRANS

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

LINE	VESSEL	ETA	PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	IPEX EMPEROR	1222	02/04/2002	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CS CHAMPION	1322	09/04/2002		
	CS INNOVATOR	1422	16/04/2002		
	IPEX EMPRESS	1522	23/04/2002		
EPIC SERVICE	IPEX EMPEROR	1222	27/04/2002	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY AND TRANSHIPMENT TO US, GULF AND SOUTH AMERICA
	CS CHAMPION	1322	05/05/2002		
	CS INNOVATOR	1422	12/05/2002		
	IPEX EMPRESS	1522	19/05/2002		
OCEAN STAR	MARFRET PROVENCE	6152	07/05/2002	AUSTRALIA FAR EAST	ITALY NORTH EUROPE, US EAST COAST
	CS ROME	6162	17/05/2002		
	CGM MATISSE	6172	28/05/2002		
INDAMEX	INDAMEX ENTERPRISE	2110	19/04/2002	US EAST COAST	SRI LANKA, INDIA
	INDAMEX HSH UBIN	2111	26/04/2002		
	INDAMEX NHAVA SHEVA	2112	03/05/2002		
	INDAMEX LIBERTY	2113	10/05/2002		
MEDITERRNEAN	PONL SAMARIA	2405	29/04/2002	AUSTRALIA FAR EAST	ITALY FRANCE SPAIN
	PONL SCOTIA	2406	15/05/2002		
	PONL SCANDIA	2407	29/05/2002		
EUROPEAN SERVICE	CS VISION	2009	05/05/2002	AUSTRALIA FAR EAST	ITALY NORTH EUROPE
	CS AMBITION	2011	19/05/2002		
	CS ROMANCE	2013	02/06/2002		

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O. Box 752

Tel(s) : + 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

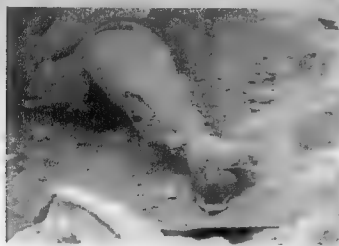
Fax (s) : + 20 66 324898 - 334896

TLX (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e-mail : [fairtrans@bec-online.com](mailto:fairtrans@bec-online.com)

URL : [www.fairtrans.com](http://www.fairtrans.com)

بغداد





# محمد عبد المجيد رستم يقدم نفسه للأسرة التجارية السكندرية لإنتخابه عضواً بمجلس الإدارة

الناس وحسبه ذلك، إنه يشغل العديد من

المواقع التي تصب  
جميعها في بؤقة  
واحصدة الأيدي  
خدمة التجارة  
المصرية والتجار  
المصريين إنه يشغل  
- الأمين العام  
للشعبة العامة  
للمستوردين بالإتحاد  
العالم للغفر  
التجارية  
- سكرتير عام شعبة  
المستوردين  
- عضو مجلس إدارة  
شعبة المصدريين  
- عضو مجلس إدارة  
شعبة تجار القطن



محمد عبد المجيد رستم

من رحم الإيجابية ولد وبسط عائلة عريقة  
تربى - وبسط السيادة والأخلاق شب  
وترعرع ، لذلك كان النجاح يسير في  
ركابه أينما ذهب وفي أي مجال قصد،  
العمل العام وخدمة الآخرين وسيلته  
للإستثمار مع الله  
تقابل مع الكثيرين صال رجال في أرجاء  
المعصرة إزدهات خبرة وأصبح متمرساً في  
مدرسة الحياة ولم يتبقى من تعاملاته سوى  
الحب والإحترام مع الجميع .  
سيرته الذاتية تزهله طرق أبواب العمل  
العام على إتساعها تربيته وأخلاقه  
ومبادئه ونظاماته كانت عنوان تعاملاته  
الصادقة انطلق للعمل في ميدان العمل  
الحام حيث تبرز العديد من لقائاته  
والمناصب التي كانت جميعها تكليفاً  
لاشرفاً فقد أخلت تلك المناصب من وقته  
وجهدته وماله ولم يهصد سوى النجاح وحسب

- عضو مجلس محلي محافظة  
الإسكندرية  
وكما هو واضح فإن جميع المناصب تصب  
في نهر واحد يجري ناحية التجارة وتسير  
برنامجاً الإنتخابي على محاور عدة  
لشواهد الطوير والتجديد في كل  
المجالات عن طريق:  
- تفعيل دور الغرفة لتسهيل خدمات  
متنوعة (صحية وإجتماعية وثقافية)  
- وضع صيغة مقبولة ومشرفة للتعامل مع  
الجهات السيادية  
- إعادة هيكلة بعض النواحي التنظيمية  
للغرفة وإنشاء شعب جديدة  
- إنشاء قاعدة بيانات ومعلومات للتجارة  
المصرية بما يفسد التجار حسب  
تخصصاتهم  
- برنامجهم هو فكر مفتوح ومثل مفتوح يقبل  
البناء ويقضي الهدم .

- عضو مجلس إدارة  
جمعية رعاية التجار  
- عضو اللجنة  
الإقتصادية ورئيس لجنة  
التجارة الداخلية والخارجية  
بالأسانة العامة للحزب  
الوطني بالإسكندرية .  
- عضو لجنة التصدير  
باللجنة الإقتصادية  
بمركز الوسط القاهرة  
- عضو لجنة الرعاية  
الصحية بالغرفة التجارية  
- بالإسكندرية  
- عضو مجلس إدارة  
الغرفة المصرية البرنانية  
بالإحصاء العام للغفر  
التجارية .



## في إطاره المجتهد عن إدارة ميناء غزة ونقل محمد الواسط إلى مركزه الإنشاء والتشغيل

في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٠٢/٢/٢٦ تم مناقشة رسالة الماجستير للمهندس  
بجري/ ماهر محمد رمضان شحاتة بعنوان " إدارة ميناء غزة ونقل متعدد  
الواسط في مركزه الإنشاء والتشغيل " .

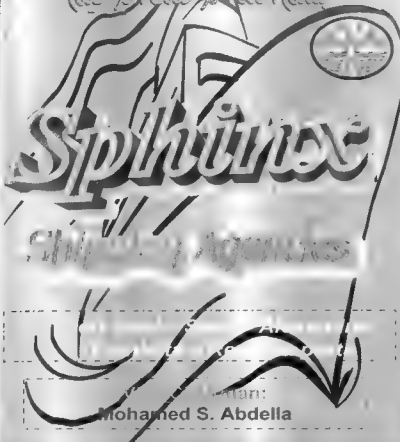
وقد أجازت اللجنة المشرفة على التحكيم منح الباحث درجة الماجستير في  
النقل البحري واللويساتيات ، كما أوصت بأن يتم الأخذ بها ورد في الرسالة  
لتدعيم التواهي الإنشائية للميناء وأوصت السلطة الفلسطينية بأن تعتبر  
الرسالة كوثيقة علمية لما لها من إضافة بناءة في هذا المجال  
وتتضمن (هم مضامين الرسالة في إظهار الدور الفعال الذي يجسده مدى تفعيل  
العمل الإداري للميناء ، في تحديد المستوى الأدنى للنقل المتعدد الواسط

يهدف وضع الهيكلية للميناء ، إلى إيجاد  
جهاز إداري ينفذ على أعلى مستوي  
علمي وأكاديمي ، خدمة متطلبات مختلف  
مراحل التشغيل للميناء ، سواء كانت  
مراحل إنشاء أو تشغيل كما تم إمتعاض  
تأثر الهيكل الإداري بالمؤسسة ، من خلال  
التصريف الحديث لإدارة الموانئ في ظل  
العولة ، وتأثر إستراتيجية إدارة الملاحة  
العالية بها ، وذلك بإستعراض الهيكلية

٣- جعل البنية الأساسية من الميناء  
ومرافقه الخدمية على المستوى الإقليمي  
ومن ثم على مستوى العولة .  
٤- إتباع أحدث المخطط الإستراتيجية ،  
في إسداد الميناء بالصادات والأجهزة  
الإلكترونية .  
٥- إعطاء تسهيلات لإبرام العقود الخاصة  
بالإنشاقات الثنائية ، بين ميناء غزة  
والموانئ الدولية الأخرى .  
٧- تخفيض أسعار التصريف الخدمية  
لمختلف مرافق الميناء وهذا يساهم بدوره  
إلى تقوية المركز التنافسي للميناء مقارنة  
بالموانئ الأخرى .  
٨- عقد إجتماعات دورية بين مسؤولي  
الميناء ، وملاك ومقاطعة السنن المتعامة  
والرافعة من وقت لآخر (سفن الخطوط  
المنتظمة)

٩- الإهتمام بوضع الهيكلية المتدسية  
لتطبيقات العملية :إدارية داخل إدارات  
الميناء المختلفة .  
١٠- الإهتمام بالتوسعات المستقبلية  
خاصة في منطقة طوير الميناء .  
١١- إلحصر على جعله ميناء محورياً  
دولياً لخدمة النواحي الإقتصادية لدول  
البحر والدول المحيطة .  
١٢- الإهتمام بالبعد التطويري والتحديث  
التكنولوجي .  
١٣- المبادرة بتطوير مساحات أراضي  
إقامة مصفاة لتكرير البترول لإعادة  
تصدير البترول الخام  
وبصفة الترتيبات لتتمثل الميناء بحري  
ماهر محمد شحاتة وتتمثل في وإبلاغ غزة  
دول التقدم والازدهار .

بسم الله الرحمن الرحيم



Mohamed S. Abdella

Agent v

Suez Canal transit.  
Port agency services for all types  
of vessels including tankers ( both  
in port and offshore).  
Parcel handing.  
Stevedoring, container handling,  
tallying and supervision.  
Arranging salvage of vessels in  
distress and handling of claims.  
Crew change, hospitalization and  
reparation.  
Banker and provision supply.  
Head Office: 3EI Gash&Mustafa  
KamelSt-El Safwa Bldg.  
P.O.Box:1324PortSaid- Egypt  
Tel:+20 66 333890 ( PBX)  
Fax: +20 66 333895-6  
Tlx: 63234 GHDA UN  
E-mail: sphinx@bec.com.eg  
Web: www.sphinx.com.eg

Samy M. Abdella

## COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

### الشركة التجارية للملاحة

SHIPPING AGENCY  
(Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)

OWNERS REPRESENTATIVES  
FORWARDING, DOOR TO DOOR SERVICES  
INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE  
STEVEDORING



المدير العام / فاؤرخ خليفة

26, El Nasr st., Alexandria, Egypt  
Tel & Fax. 4817107  
Tel : 4012160- 4823897  
Mobile : 012/ 2100488

Telex : 55740 CSHP UN  
CABLE : CSHP



## المملكة « تي »

الإنتلاقة .. العملاقة ..

في أعمال النقل البحري .. وخدمة العملاقة

والمملكة « تي » . شركة خدمة في عالم النقل البحري في أعمال الركالة البحرية حيث تقدم خدمات متميزة خدمة أهدن التجارة الدولية .. خاصة في ميناء الإسكندرية وميناء الجمهورية في إغترات التي تصمم الشركة نقلها للربادة دائما .. فهي نقل إطلاقة عملاقة في خدمة البعولات فضلا عن أسعار التناسلية والعلاقات المتألفة.

نقل البضائع عن كفاءة

أولاً السفن بجميع

أنحاء العالم مع

الإلتزام العزم

في العمل

متابعة البضائع من مخرجها من مخازن الموردين

تحتوي مخازن مستورد

تأجير السفن بنظام المشاركة

تقديم بخدمات وخدمات جراحة السفن، وأعمال المرافعة والمعدان وقوم السفن

تقديم المملكة « تي » كافة أعبائها الإلتزام العملاقة من مختلف الجنسيات

المدير العام للشركة

وداد علي

شركة المملكة تي لأعمال النقل البحري ووكالة السياحة

تحت إشراف وزارة النقل، بصرى مرقى ٢٠١١. تمهيداً كبرى

تحت إشراف وزارة النقل، بصرى مرقى ٢٠١١. تمهيداً كبرى

تحت إشراف وزارة النقل، بصرى مرقى ٢٠١١. تمهيداً كبرى

# قلوب تنذف وإحباطات تتوالى

بقلم / نشأت الديهي



ما يحدث على أرض فلسطين الحبيبة هذه الأيام سبى في جبين البشرية جمعاء هناك يرتكب إسرائيل الجرائم في حق الإنسانية بأسرها .. جحالم ما عرفت البشرية في أي عصر من العصور .. (انهار من الدماء الجريح المسلم الطاهر بدأت تجرى وتتشق طريقها وحتماً ويصون الله يستقل إلى القدس السليب .. أصيب اليهود أنظر مخطوطة الأرض والجنون وخصوداً باعتى الأسلحة الأمريكية على كل ما قابلهم لأزق بين طفل وطفلة ولا امرأة ولا شيخ الجميع سواسية أمام قرار الإبانة الجماعية الذي اتخذته الخنازير شارون لعنة الله وأراناً فيه وفي أتباعه يوماً أسوداً كيوم عاد ولعود .

الأمريكي في المنطقة التي أنه استجابة للأرهاب ؟ أو على أن محاربة لتفشي لمردود ميني على الهادئ الأمريكية العرولة 1111 هل القدس التي استوعبت أمريكا في ١١ سبتمبر سيكون هل إيجاب الولايات المتحدة على قبول أرواحاً وفعتها قبل 1 هل سيطر إلى الأرباب كمنوع أكثر من مملهاً لدور أمريكي أكثر إيجابية 1 هل لو بدأت المفاوضات سوف تكون القوة العسكرية التي اضطرتها الإنتفاضة ذريعة لياسر عرفات ليأخذ الدور البنا الذي أخذته أدور السامات بعد التراجع المؤقت للعرب في حرب 1٩٧٣ هل سيطر عرفات إلى أمريكا وأركانها أتهزمت في حرب إسرائيل على حافة الهوكية التي سيفهمها إليها خفوة بخفوة لساندة التوسط الخارجي 1 إن الإجابة على هذه التسالات سوف تتبدد أفان التقدم لإيجاد السلام في المنطقة وسوف يتحدد أيضاً إلى أي مدى تقدم أمريكا في حربها ضد الأرباب .

أمر أمريكا يكتنح عبور الفترة فقط باعترافها بوضوح إلى كل من الطرفين إن الحل الجدي الوحيد هو إنتفاضة معقدة يحقق فيها كل طرف أول من أهدافه النهائية ولكن أكثر ما يحققه من استمرار الصراع ، ويجب حق إسرائيل نحو نظام سلام ويجب أن تعطي الإنتفاضة جبراتها العرب المتجاورين معها بأن ذلك حذو ما يمكن تحقيقه بالتنازل " .. وكما يبدو واضحاً للشاري البسيط الطريقة التي يفكر بها الأمريكيون في نظهم للقضية الفلسطينية .

وهنا يخبرني ما قاله المحلل السياسي البارز اللبني (بالاستاذ) وهو محمد حنين هيكل عبر قناة دريم الخاصة بأن ما يحدث في فلسطين ما يحدث في الشارع نتيجة تلك الأحداث يجب دراسته بدهوء لمن يطالب بعرضه إتخاذ قرار بالحرب وكما يقول هيكل كمن يحاول الانتحار وهناك من يطالب بالسلام كخيار إسرائيلي ويرفض هيكل تلك العبارة ويقول بحيث أن السلام خياراً إسرائيلياً بل يكون الأمن ملاً وهو الخيار الإسرائيلي والسلام أو الحرب إحدى الوسائل لتحقيق ذلك الخيار أما الجيوب والتمرد والكفاح ، بمبارة خيار إسرائيلي فهو وكما يقول هيكل استقالة من الحياة .. غداً أنا نعيش بين طرفي نقبض فمن بين دعوات الحروب والإبادة في دعوات السلام والإستسلام وتركنا مساحات بين هذا وفان عمل العديد والعديد من المحابر والبدائل والإجراءات والتدابير ولكن المعصية والمجهول وعدم إجابة قرأ الأحداث سيطر مرصنا إلى أن يقضى الله أمره كأن مغفلاً .

(جئن) وأدراك ما (جئن) ما حدث في هذا المقيم المتكبر لا يعلم إلا الله لقد قتل من قتل ودفن حياً من دفن وأرتوت الأرض بدماء طاهرة ذكية في دماء الشهداء الشرفا من أبناء فلسطين .. ما حدث في جئن يجب أن يجعل كل عربي مسلم على منكر الرأس منخض الهامة ذليلاً للاحول له لا قوة .. ما حدث في جئن لا يعلم إلا الله .. الذي سري منه عقاباً وصحياً عسيراً على إتحادنا وعدم ماصرتنا لأخواننا وأهلنا الذين همروا وذهبوا أمام رصاص ومع العالم بأسره .

العالم اليوم يتابع ما يحدث على أرض فلسطين من خلال شاشات التلفاز وعلى الهواء مباشرة وكأنها مسلسلات وأفلام مشيرة ، بلا هزة من ضمير أو رجفة من قلب أو طرفة من عين .. العالم صار بلا ضمير والمسلمون صاروا بلا أنياب والأيدي صارت بلا مبادئ على الإطلاق في سفاح مشهور بمجلة النيويورك الأمريكية بتاريخ ٢٠٠٧/٤/١ كتب الشعل السياسي اليهودي العجوز هنري كينجسبرغ مقالاً بعنوان ماذا تستطيع أمريكا أن تفعل ؟

في هذا المقال قد هنري كينجسبرغ وزير الخارجية الأمريكي الأسبق تحليلاً سياسياً لا يحتمل التأويل عن دور أمريكا في القضية الفلسطينية والعامل على ما يبدو استطاع من خلال فترة خبرة عريضة وزرقة تأليف إن يفر ويحتشرف للمقبلين من خلال عدة مبدلات أو معطيات تحكم آلية العمل الأمريكي في الصراع الدائر بين الحق والباطل على أرض فلسطين حيث يقول الشعل العجوز في جزء من مقالته " إن بداية الحكمة تقتضي الإعراف باستحالة الحل في الظروف الحالية ، بعض الأزمات يكن فقط أدورها ولا يكن حلها " إن السبي الدائم لأهلال لا يكن تحقيقها سوى بطنى متنازع من عدم التسوية ، وهكذا فإن في وسط أقل مبروراً يكن أن يصرح بعض المتقدم ولو لأسباب غير ذلك فإن الوضع كما هو عليه أصبح أكثر عدم احتمال للحل الفلسطيني أيضاً ، لقد حاربوا بقوة نهاية عن التزوج التقليدي للحرب غير المخترانة ، إن رجل المعاصيات المسلحة يؤخذ لم يخسر ، ومازال موضوع عن ابن نجرع نغفات الحرب أو ربا ما هو الدمار الذي يكن أن يحدث في المجتمع المكنى الذي تسمى الجصاصات المسلحة إلى تأسيسه بالنسبة إلى في الدول العربية الأخرى فإن مفهوم (عدم قدرتهم) في تولي المسألة الفلسطينية سوف يدفع بمرور الوقت سياستهم المحلية إلى التعهد ، ولكن قبل أن تبدأ الولايات المتحدة مجهودات دبلوماسية واسعة يجب أن يكون واضحاً ما في جربتها ، هل سيفهم التوسط



المسلمين

تصريحة شعب  
وتصريحه شعب

**International**  
Specified periodical International economic magazine  
Published under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/98  
Editor consultant  
**Capt./ Assem Elsayed Ahmed**  
Editor in chief and manager incharge  
Capt./ Hassan Mohyeldin Chaaban  
Editor supervisor  
Abdel Salam Elsayed Ahmed  
**Offices**  
Head Office  
**Lebanon Beirut**  
P.o.b (8481/14)  
Tel / Fax : (+961-1)-(302838)  
Mobile : (+961-3)-(964558)  
**Egypt - Alex.**  
51.Victor Amman St., 4th floor  
appt.19.Smouha  
Tel & Fax : (+2-3)-(03)-4275117  
E-mail: assem355@hotmail.com  
Saagul  
Tel & Fax : (+2)-(03) 5745850/5710533  
**Suez**  
Capt.Ahmed Badawy  
Tel-Mob. : (+2) - 0123184320  
Abd El - Rahim Moustafa  
Tel : (+2) - (062) - (578445)  
**Ismailiah**  
Mohamed Hussein Saleh  
Tel : (+2) - (064) - (346081)  
E-mail:tagir@hotmail.com  
**Damietta**  
Magdy Moh.Hel  
Tel : (+2) - (057) - (401338)  
**Syria**  
Ibrahim Salim Dair Atany  
Tel & Fax : (+963) - (43) - (711999)  
**Saudi Arabia - Jeddah**  
Tel : (+966)-(2)-(6369965)  
Fax : (+966)-(2)-(6369459)  
**Emirates P.o.b.26882-Dubai**  
Sherali Selah Mokhter  
Mobile : (+971)-(6516520)  
**USA New York**  
Moh. Mahmoud El Moghazy  
Tel : (+1)-(718)-(3811983)

## يرد بقوة على افتراءات

## منظمة "البيكو" الدولية

## بشأن تحذيراتهم للسفن عند دخول الموانئ المصرية

حوار: عبد الإرحيم مصطفى



اللواء / إبراهيم عوض

تواتت في الفترة الأخيرة بعض المنظمات البحرية الدولية وعلى رأسها منظمة "البيكو" الدولية لأصحاب السفن من شن حملة شرسة ضد مصر ولأسيما في المجال البحري بعد أن تفوقت موانئنا البحرية وأثبتت وجودها على الخريطة البحرية العالمية .. فقد أعطت المنظمة في الفترة الأخيرة تحذيراتهم إلى قباطنة السفن في كل بحار الدنيا عند الإقتراب بسفنهم الموانئ المصرية إتخاذ الحيطة اللازمة لوجود قراصنة التزوير والجوزات الوهمية بمستندات مزورة في تلك الموانئ ولأسيما موانئ السويس وبورسعيد.

تقدم إلى ريان السفينة عن طريق الركيل الملاحي فقط .

• .. باتفاق إن المارست التي كان يقوم بها هؤلاء القلة المتحررة في البنية من إتخاذ الإجراءات التحفظية على عدد من سفن الخطوط الملاحية الدولية كانت تشكل ظاهرة سلبية تؤدي إلى إلحاق أضرار بمكانة ومسمعة البنية ما يؤثر على سمعة الإقتصاد البحري والتجاري للدولة ..

• .. وإنني أؤكد أن حملة التطهير التي شهدناها ميناء السويس في الفترة الأخيرة إستهدفت ما كنا نهدد إليه من تحسين سمعة ميناء السويس والبحر الأحمر .

• .. وأرد أن أشير إلى الدور الشرف الذي قامت به غرفة ملاحية السويس والبحر الأحمر برئاسة الأخ سعيد أحمد علي رئيس الغرفة .. فقد كان التعاون متمرا في دراسة هذه الظاهرة ومعالجتها .. وقام السيد / رئيس الغرفة بإعداد تقرير مفصل عن أسباب هذه الظاهرة وإقتراحات علاجها وقام بإرساله فوراً إلى منظمة "البيكو" لتوضيح حقائق الأمور والإجراءات التي إتخذت فوراً من جانب القطاع البحري .

• • • وفي نقلة حقيقياً لإذ أن المجلة سوف تواصل عرض الحقائق بسن كافة الموانئ المصرية وسأوضحه السادة المسئولين لإذ أن قطاع النقل البحري لمصر يكون يتبعاً لمتابعة مكتبه وبعدما في أية مزايدات تزداد إحتجافه على أن أثبت أن المسئولين المصريين سعيهم الكفاءة والنزاهة وذات مكانة علمية متميزة .

• .. ونظراً لأهمية القطاع البحري المصري كان لابد من التركيز عند هذه القضية الخطيرة التي تهدد موارثنا وتطمسحها سمعة الدولة التي إرتسبها في الفترة الأخيرة من الرجوع إلى السادة للمشاورين المختصين في هذا القطاع .. والوقوف عند هذه الظاهرة ومعالجتها .. لنا سارعت مجلة "إنتربناشونال" راضي النقل البحري الأول في الشرق الأوسط للبحث في المشوّل الأول من مراتي البحر الأحمر التي إختصت منظمة "البيكو" بالتحذير للسفن عند الإقتراب من تلك الموانئ بصفة خاصة .

• .. لنا كانت هذه المواجهة مع اللواء بحري إبراهيم عوض رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر واد هذا الحوار الذي إسم بالموضوعة والصراحة على هذه الظاهرة .. ومدى الإجراءات التي إتخذت لكفاحه تلك الظاهرة بهذه الموانئ

• أولاً أؤكد أن ما جاء في النشرة الأخيرة لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

• لخدمة "البيكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليتي لمهام رئاسي

تتم فرسي لرصد تغيرات المحيطات أطلق أحد المراكز البحثية الفرنسية القمر الصناعي "جاسون" وذلك لرصد حركة الأمواج ، ويقع القمر على ارتفاع ١٣٣٦ كم عن سطح البحر ، ويكشف رصد التغيرات التي تحدث بالمحيطات كارتفاع الأمواج وسرعة وضد الرياح والصيد من الظواهر الطبيعية لمحيطات مثل المد والجزر ، ويستعمل كل هذه المعلومات في تفسير العديد من الظواهر الجوية هذا ويستعمل إطلاق قمر آخر في أواخر عام ٢٠٠٥ لتغطية جميع محيطات الكرة الأرضية .

## لجنة إقتصادية مصرية توصية

عقدت اللجنة

لإقتصادية المصرية

التوصية برئاسة

عبد العليم نورا

رئيس اللجنة

لإقتصادية المصرية

والتوصية رئيس

الأعمال المصري

التونس المشترك

حيث بدأ رحيل

الأعمال المصريين والتونس مشرو

قائمة بنك تجاري مصري تونس مشترك

تسهيل عمليات التبادل التجاري وتطور

العلاقات الإقتصادية لتونس التبادل

التجاري والرصد بمجموعة إلى ٣٠٠

مليون دولار ، ومعالجة المعلومات التي من

أهمها :

• إجراءات الإفراج عن بضاعة التبادل

بين البلدين والمعالجة بالأراضي المصرية

أصعب أن النقل البحري من أرض

واصل النقل .

• عدم التعرض إلى إتفاق مرسد

للمواصلات المائية بين البلدين وصيغة

موحدة لشهادة المنشأ .

• عدم تراكم المعلومات خاصة بأجرة

الأنشطة الإقتصادية بالبلدين .

أخيرة بضاعة للأفام

أعلنت شركة في كوريا الجنوبية - بعد

مسلح أهوا - أنها إبحاث - أنها قكت في

تطوير آلية مضادة للأفام زور حماية

خاصة للقدم عند الفجار الأفام ، وقد

قامت الشركة بإجراء تجارب ناجحة على

الأسفاد أمام خبراء من وزارة الدفاع

الكورية وخبراء يابانيين ، يستقر الشركة

بمقتضى ٢٠ ألف حذاء من هذا النوع إلى

المجلس الإستشاري في أفغانستان

وكمبوديا ودول أخرى تعاني من مشكل

الأفام المنتشرة في أرضها

إس أنت يصلاح الدين

# Announcement

## Isthmus Maritime Classification S.A.

(a company of International Maritime Center Group of Maritime Companies) has successfully delivered an ISM - Auditor Training Course at Latakia, Syria, on the 6<sup>th</sup> and 7<sup>th</sup> of February 2002.

Prior to the delivery of the course, the ISM - Auditor Training Course schedule and context was submitted to the head office of the General Directorate of Port of Syria (the competent Flag State Administration Authority of Syria at Lattakia,) and it was recognised as an approved ISM Auditor training course.

The ISM - Auditor Training Course Was a 16 hours (two day) course that consisted of presentation of ISM code and ISM auditing methods and techniques, workshops, and case studies with interactive teamwork. At the end of the course the delegates participated in a written exam of 1 1/2 hours duration, during which team the knowledge of ISM Code and the auditing skills obtained were assessed for each delegate.

The first course at Syria was attended by 16 marine professionals among who there were 6 officers of the head office of the Flag State Administration Authority of Syria.

This last issue is a unique indication of the proactive measures and importance that are placed on the application and auditing of ISM Code by the head office of the Flag State Administration Authority of Syria as well as by the marine professionals.

The course was concluded successfully and to the satisfaction of the Flag Administration and of all the participants. The delegates characterised it as being a quality course that is the first of its kind in Syria.

The second ISM-Auditor Training Course of Isthmus Maritime Classification at Syria was delivered on the 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> of April at Tartous.

Prior the beginning of the course, a ceremony and a cocktail reception took place during which all the auditor certificates were delivered to the successful delegates.

The ceremony and the course was opened by H.E. Deputy Minister of Transport Dr. Kamil Boras. and the Director of Port State Control Dr. Eng. Mohamed Shallouf.

The second ISM auditor training course also concluded to the satisfaction of the 15 professionals who attended, among who there were a representative from the Ministry of Transport, ship owners, PSC officers and professionals of the shipping industry of Syria.

A Third course was scheduled by the end of April 2002 due to the satisfaction of the delegates and the market demand.



The attached photo (from left to right)

- \* Capt. Abdoul Kader Amoun, shipowner.
- \* H.E. Dr. Kamil Boras, Deputy Minister of Transport of Syria.
- \* Mr. Stefanos Spinos, ISM Auditor course, President of IMC Class.
- \* Dr. Eng. Mohamed Shallouf, Director of Port State Control.
- \* Ms. Dina Alasaf, of the Finance & Technical Dept. of Ministry of Transport.
- \* Capt. Abdoul Hal Nejeen, of Al Barez Star, officer representative of IMC class in Syria.
- \* Mr. Abdoul Muti Brimo, Port State Control Officer.



مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

مركز تصنيف المارitime الدولي، مؤسسة غير الربحية، مقرها في

# دنيا المرأة

**خبر هبة:** المكسرات والبقر والحبوب غير المطحونة والحضر وطعام البحر .  
صالحا : الفيد

يساعد على تشكيل خضاب الدم والمورغولين الذين يحملان الأكسجين الحيوى لسائر أنحاء الجسم معطر غذا . معطر الشا . إلى المغار الكافى من هذا القيتامين الحيوى يؤدى ذلك لفق الكبد

**خبر هبة:** البيرة والحبوب والفاصوليا وصفار البيض .  
سليما : الزك

ضرورى لنا - جملة مناعية ولتلائم الجروح وقوة البصر وأستعمال الطعام للنمو والذكاء .

**خبر هبة:** اللحم الأحمر والكبد والمحار والقول والبايلاء . والمكسرات .  
تركيبه لنوعه الاماج

- نصف ملقعة ردة - نصف ملقعة عصير برتقال - نصف ملقعة صفه جارى - زلال بيض واحد

**الطيف:** تخفق جميع المقادير السابقة ثم توضع على الوجه من ٣٠-٤٥ دقيقة تغسل بك .  
البانز : لما البارد

**تركيبه لتنجيد:**  
- صفار بيضه / ربع ملقعة شمر مسحق / ربع ملقعة صفه المر / ملقعة صغيرة كرم أو مرطبات للشرى

**الطيف:** يعمل للوجه أولا حمام بخار - تخفق المقادير السابقة جيدا ويغلى بها الوجه والفتق

- تترك على الوجه من ٢٥-٣٥ دقيقة - يغسل الوجه بالماء البارد فقط .

**كيف تفسر الاماكن:**  
- ثوب الشترى في الحلم يرمز إلى وجود معضلات وعدم صدق وأخلاص في العمل .

- المرح في الحلم يرمز للتناجح .  
- الأشباح البيضاء رمز الزيف والمكر .

- الأشباح السوداء رمز السرور الفطية .  
- رؤية الملح في الحلم يرمز إلى المومر وكثرة المشاكل .

- رؤية المظلة ترمز إلى صوم عابره .

**سبح قيتامينات للورا ( قيتامين الاستثناء عنهم أولا : الزيوغلافين ( قيتامين ب-٢ )**  
يساعد على تحويل الطعام إلى طاقة ويقرى قدرة الجسم على صنع خلايا الدم الحمراء . ويحفظ الجلد والعيون .  
مصادره : اللحم والدواجن والسمك ومنتجات الألبان ودقيق الحبوب وأوراق اللثا الخضراء . والسيانج والبيض والذرة والحجر الأخضر .

**ثانيا : قيتامين ب-٦**  
يساعد الجسم على نقل البروتين والشحم ويساعد على صنع الهيموغلوبين الذى يحمل الأكسجين إلى سائر خلايا الجسم

ويساعد على تكوين المادة الكيميائية للضاد للأكتئاب .  
**خبر هبة:** صدر الدجاج والبقر وحم الكبد والبيض والأرز وفول الصويا و البطاطا وسمك السالمون .

**ثالثا : حمض الفوليك:**  
هذا القيتامين ينتشر إليه معظم النساء بسبب حبوب منع الحمل فقدانه بسبب الأسهال وفقر الدم وأحماض الأمية بالسرطان .

**خبر هبة:** الكبد وصفار البيض والخاثر والسيانج والحضر العريضة الأوراق والبقر .  
رابعا : الكلس

يؤدى إلى القيتامين إلى بناء العظام القوية والأسنان الصلبة وأنظمة خضيات القلب ودعم وظائف المعضلات وأعصاب وحماية الشخص من ارتفاع ضغط الدم ومرض السكر والكولون

وراثيا يعانون النساء من نقصه أثناء الحمل والرضاعة .  
**خبر هبة:** الحليب ومنتجات الألبان والكربن والذرة وسمك السلمون والسردين والمحار والأطعمة المدعمة بالكلس والفيتي .

**خامسا : البشيزيوم:**  
يلعب دور حيوى في الجسم ليساعد على إنتاج الهرمونات وفى إستمرار إذا - المعضلات وأعصاب ولوظائف الصميمة ونقصه هذا القيتامين يؤدى إلى فقد الشهية والأكتئاب وضعف المعضلات واضطراب الفكر والدوخة والفتيان وشددة الأنفعلات .

## منوعات إنترناشيونال

عالم الأديب

ذكر اسم سيدنا محمد في القرآن الكريم ٤ مرات .  
في السورة الحجرى فى البقرة  
عدد آيات القرآن الكريم ١١٤٢  
الصحابى الذى وضع معالم الحزم التى تزل حتى الآن هو : كز بن علقمة بن هلال .  
أول من ركنتم قبل الإعدام هو : خبيب بن عدى .  
زوجة الرسول التى عرفت بالصرامة القارعة هى طهية بنت عمرو بن الخطاب .

عالم التاريخ

ولد الشاعر إبراهيم ناجى بالمتصورة فى ٣١ من ديسمبر عام ١٨٩٨ ونشأ متأثرا بحاصل الطبيعة وخرج من كلية الطب جامعة القاهرة سنة ١٩٢٣ وأتم الأدب العربى والأوروبى وفهرم مهلة إلى الشعر منذ شبابه وانضم إلى جماعة أبوللو سنة ١٩٢٣ وصار وكلاء لها وفى شهر من إقرار الرأىونية فى الشعر العربى المناصر وشغله الأدب من مهنة الطب حتى مات فى ٢٥ من مارس سنة ١٩٦٣ وشعره يصور إلى ديوانيه حسا . وراء الضمان ومن لىالى القاهرة . ولقبه (الظلال) تمنحها كم قديم كما تردد له (شديد شباب مصر) .

عالم الآداب

Apopt is born, not made  
أى الشاعر يولد ولا يصنع ولا يكتسب بل يولد جاهزا يقرر - الحبيب يصنع أما الشاعر فيولد شاعرا - حيث أن الشعر طبع وصرهه وليس صنعة .

عالم :

« كية الشئ في معناه .. لا في عدده  
« فليكن لسانك صادقا .. وفليكن خاتما .  
« من يقطع بكل شئ يفسد كل شئ .  
« أنتبه لتفكك . فليس لهذه الحياة بدلى .  
« إذا أحببت أن يدوم حيك لأحد فأحبس إليه .

عالم الفلك

بره القوم : (٢١١-٢١٢) :  
« مشاهير هذا البرج : الملكة البرابيت - حنر - كارل ماركس .  
« سيد هذا البرج إلى الحياة : « إذا أردت الجبل إدارة حقيقية أرى هو إليك « إدارة هادئة في صلب الموضوع لديهم



« أنشأ نجيب لأصحابه الخط : أسعد الأيام : الجمعة ، الذين المنفل الأضفر . الأحجار الكريمة . لمرمر  
« ربح رجل الثور : يستطيع عمل المستويات مائة كانت كبيرة هو يحترم حرية الفصح ويرحب القلب  
« يصير بخللصا عدا يهودى في خاطره ومعجب لطبيعة النظام ويقدس أخياه الأسرة ولكنه حيالى جدا  
« زورماني وعلى استعداد ليصبح بكل شئ من نفسه بل من أجل من يحب فهو عاشق أسطوري ومن صفته السبته العناد والتشيت  
« بالرأى من صفاته الحسنة الصبر والكفاح والتناغم فهو يحس من العلاقة مع من يحبهم ولكن حذار أن يتغير في  
« أمرة برح الثور : أمرة برح الثور شخصية مثلية الحيرة وهى مؤمنة أن الحياة عمل وهى تتفنن في الكلام والمخاطبة وتكره  
« العوروى وهى ربة منزل رائعة ذكية جدا وتأخذ كل شئ بحسنة ولكنها تعاني من القلق وهى تفضل الزواج برجل ثرى ولكنها زوجة  
« شيرة وتخشى كثيرا من أن تتحول أو تغفل الشئ الخطا وهى امرأة جذابة ويسعدنا الإرتباط بشخص عاطفى يميل إلى حب  
« الإرتلاء أيضا .

حدث في هذا الشهر

- ١٨٨٨ توفى الشاعر لطفاني أحمد راضى .
- ١٩٩٤ تم تحويل مبنى النيل .
- ١٩٨٨ بدأت الولايات المتحدة أول خدمة بريد جوى فى العالم .
- ١٩٦١ انتهى حكم الصينيين فى الأرض المقدسة .
- ١٩٠٦ توفى كريستوفر كولومبس مكتشف أمريكا .
- ١٩٩٢ صبر الحافظ الرطوى فى مصر .
- ١٩٦٤ صدر اتفاق القومى الفلسطينى .
- ١٩٥٤ اكتشف مركبة الشمس بجوار أهرامات الجيزة .
- ١٩٤٣ أُنشئت الإدارة المصرية بالقاهرة .

عالم الآداب

« أسد الكائنات الذى يستطيع العيش فى الماء وعلى البر  
« الرمديات .  
« يتحكم أنياب الفيل من العاج .  
« يتخذ حناكين من معرفة طريقة وغذاء على حاسة السمع .

عالم الفلك

« صنفق الأرض لتكمل دورة كاملة حول معمرها ١٤٤٠ دقيقة  
« أكبر أسدا كره قدم فى العالم حاليا هو مراكانا (البرازيل)  
« أقدم بلان فى العالم هو برنان أيسلند .  
« يكتسبون الإنسان إلى القطبين أكثر من البرزخ الطبيعى

عالم الآداب

« أجبت أول عملية زراعة للقلب فى ١٩٦٧  
« أول من طلع برزخ فى العالم : ادفون ريدك .  
« أقدم أول معطوف عريضة فى مدينة بيروت .  
« أول من وضعت صورته على التترد : الأسكندر المقدونى .

عالم الآداب  
تعليم ولو بين خبيث

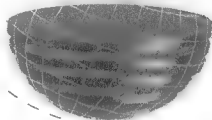


*Whenever, wherever  
Ecu-Line takes care.*

## Worldwide NVOCC services

### Branch offices:

Alexandria • Amman • Amsterdam Airport • Antwerp • Arica  
Athens • Barcelona • Beira • Beirut • Bogota • Bremen  
Brussels Airport • Bucharest • Budapest • Buenos Aires • Cairo  
Cape Town • Constanza • Cotonou • Dakar • Dar es Salaam • Douala  
Dubai • Durban • Gothenburg • Guadalajara • Guatemala City  
Guayaquil • Hamburg • Harare • Iquique • Iraklion • Istanbul  
Izmir • Johannesburg • Kiev • La Guaira • La Paz • Le Havre  
Lima • Lisboa • Lomé • London • Lyon • Madrid • Manchester  
Maputo • Marseille • Mersin • Mexico City • Milan • Mombasa  
Montevideo • Montreal • Moscow • Nairobi • Oporto • Oslo  
Panama City • Paris • Port Elisabeth • Port Said • Rio de Janeiro  
Rotterdam • San José • San Juan • San Salvador • Santiago  
Santos • Sao Paulo • Sfax • Southampton • Tema • Thessaloniki  
Toronto • Tunis • Valparaíso • Vancouver • Vera Cruz • Zeebrugge



Ecu-GROUP - a worldwide group of shipping companies

Headquarters: tel: +32-3-541-2400 • fax: +32-3-541-7961 • ttx: 32817 • e-mail: info@eculine.be • http://www.eculine.be

Egypt: Ecu line Egypt Ltd., 121 Bakr Koraleh Bldg., Heliopolis,

Tel: 02-2972764 • Fax: 02-2680882 • Email: ecu@transport.com.eg



المهندس ياسر عبد الفتى  
مع زوجته ونجله  
بعد حصوله على الماجستير

المهندس ياسر عبد الفتى

يحصل على درجة الماجستير فى الهندسة الإدارية  
من كلية الهندسة بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا  
والنقل البحرى بتقدير ممتاز وكان عنوان البحث

Applying Online Analatical Processing  
(OLAP) in Educational Management Systems

تحت مناقشة رسالة  
المهندس/ ياسر عبد الفتى بالأكاديمية  
العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل  
البحرى وحصل على الماجستير بدرجة ممتاز .  
وأصدر مجلة إلكترونية تحمل اسم المهندس  
ياسر عبد الفتى وتنتمى له دوام النجاح



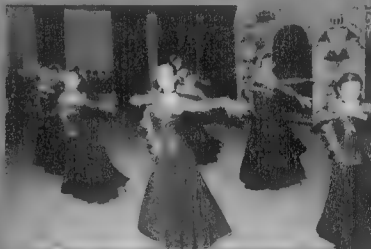
المشرف أ. د. يسرى الجمل نائب رئيس الأكاديمية لشؤون التعليم والبحث العلمى  
المختص أ. د. إبراهيم عبد السلام أميناً الحاسب الآلى  
كلية الهندسة جامعة الإسكندرية قسم آلات حاسبة  
أ. د. عزت عبد التواب رئيس قسم نظم المعلومات  
بمعهد الدراسات العليا جامعة الإسكندرية

دكتورة منسقة كبرى

# خيبة البالية بالأكاديمية



فرقة باليه بادي سمير سراج في ركعة بمناسبة الفصح القراءات للجمعية خديفة بطولسانس





## بعد غياب ست سنوات

عُقدت بأجناد تاركي سبورتنج للجهاز الإيقاعي تحت ٨ سنوات في بطولة الجمهورية التي أقيمت بالصالة المشغطة بفساد القاهرة على المركز الثاني وذلك بعد منافسة حرة بين نوادي الجمهورية وقد تصدر نادي الحادي المركز الأول وتأتي السيدة المركز الخامس وتعد هذه النتيجة بمثابة طفرة في مستوى الفريق الجيد الذي يقوم به تيمم من الخرافات المبررات وذلك منذ الاستعانة بالبركات الانجليزية المختصة في الحركات الرئيسية لولا لوميا كندا.

بمساعدة الجهاز الفني وعلى رأسه المشرفة الفنية ياسمين سمير والمدرسة ناسي ابراهيم غناس رجبين رجبين وليا محمد يسر المساعدة عالميا كلاجبة دولية سابقة والآنسة ان هذا الاتحاد كان وزلا دور الجهاز التماري النشوة الجهوريون برئاسة الاستاذ يعاق امين وعضوية كل من مصطفى ابراهيم كابل والمهندس حبيب العزبي والمهندس احمد داود الذي لم يذخر وسعاً في إعادة بناء لعبة الجهاز داخل النادي وتنظيم الفعاليات لها والمناخ المستمرة للوصول بهذه الفعاليات إلى المكانة اللائقة بأعزق نادي بالاسكندرية ووضعها على اول طريق النجاح واسرة تحرير مجلة الترناسيكل تهنئ أسرة الجهاز بنادي سبورتنج بهذا الجيل الواعد مع الاخذ في الاعتبار ان هذه البطولة تعد اول مشاركة لهذا الفريق وتنمى لها مزيد من التقدم والإزدهار والإنجازات.



## فريق الجهاز الإيقاعي تحت ٨ سنوات لنادي سبورتنج بالإسكندرية يصل على المركز الثاني في بطولة الجمهورية

الاستاذ الدكتور غانم مرسى رئيس مجلس إدارة الاتحاد يفتقر للجهاز بعد الالعبة دينا سامي عزال الميدالية الفضية بفوز هائل مركز الثاني لآلة الكرة



للاجبة ياسمين محمد وسيم



الالعبة سحر دينا سامي عزال



الالعبة نور أحمد حسين



الالعبة سارة مدي



الالعبة دينا سامي عزال



الالعبة ندا خالد الفرم



تأسست الجهاز الإيقاعي بنادي سبورتنج ومعهم الجهاز الفني والآلات



الكبير ايهاب امين ايهاب وآيامه الالعبة مهسكات بكاس البطولة

# لقاءات مع الشخصيات العامة بالإسكندرية

يحرص اللواء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية في كل مناسبة الإتيان بالشخصيات العامة حيث يدير حواراً يتناول مختلف قضايا العمل العام .  
وفي إحدى المحاسبات كان للمحافظة لقاء مع الدكتور كمال محمد قنديل رئيس نادي أعضاء هيئة التدريس بجامعة الإسكندرية .. واللقاء ضم السيدة وداد شابي عضو المجلس التنفيذي للإتحاد الأقليمي للمجموعات والهيئات الخاصة بالإسكندرية . والحاخ إبراهيم شحاته والمختص حافلة السيد وغيرهم من الشخصيات العامة .

## الاجتماع السنوي للجمعية العمومية

### لشعبة خدمات النقل الدولي للمطرح



استقبال للمحافظة عند وصوله إلى مقر اللقاء .

في يوم السبت الموافق ٢٠٠٢/٣/٢ عقدت شعبة خدمات النقل الدولي الاجتماع السنوي للجمعية العمومية وقد حضر هذا الاجتماع معظم الأعضاء وقد تحدث اللواء بحري/ محمد أحمد السيدات رئيسي الشعبة . وأشار في كلمته أن مجلس الشعبة قد أصدر بعض القرارات في قانون الغرف التجارية تحت رقم ٦ لسنة ٢٠٠٢ ويعمل به اعتباراً من أول فبراير الماضي وأن هذا يعتبر إنجازاً جيداً نحو تأكيد دور الغرف التجارية والشعب المشكلة بها لتصبح بحق عن قضايا وتعاملات القطاعات التجارية وسنما تلعب النقل الدولي والذي تشهده شعبة خدمات النقل الدولي وتم تدريس جدول الأعمال وتلاوة تقرير مجلس إدارة الشعبة للفترة الأولى من عام ٢٠٠١ . وقد شكر اللواء محمد السيد الأستاذ بمصطفى الشجار رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية بحرية بالإسكندرية والسيد الأستاذ خالد الواسع رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية والسيد أحمد الوكيل وكيل لغرفة لما يقومون به من خدمات وإنجازات للقطاع .

## مجمع إترناشيوئال



احتفلت عائلة الشياشي بعيد ميلاد الأنسة / رنا إبراهيم الشياشي الثالث عشر عمال سنة ٢٠٠٠



حنينة جلال مبرح تهنئة بعيد الميلاد من شربن جلال مبرح



مصطفى محمد بسري



منة الله محمد بسري



حنينة جلال مبرح



أطقا الكاين حسن سعيد ١٢ شحمة



أشرف تحرير المجلة تهنئ / أ محمد عبد الله وبات بإدارة الإحصائيات بجمعية مراني البحر الأحمر بعيد ميلاد تهنئة من ماما إيمان حاداد



إيمان حسين حاداد



سنادي حسين أمين



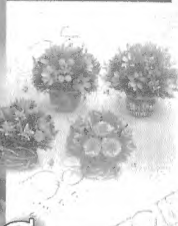
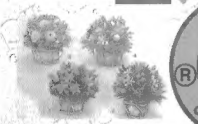
أحمد حسين أمين



مصطفى حسين أمين



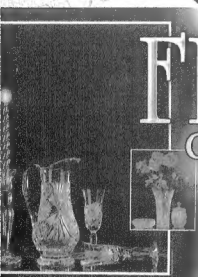
عمر حاتم باهي



# FRIENDS

Gift Shop

TEL :203-5457696  
MOB:012-2185218





INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

## INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

### E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world

#### Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

#### Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

#### Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

#### Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

